

M e s t s k á č a s ť B r a t i s l a v a – D ú b r a v k a

Materiál na 11. zasadnutie
miestneho zastupiteľstva
dňa 08.12.2020

Stanovisko

Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Dúbravka k návrhu Dodatku č. Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a k návrhu Všeobecné záväzného nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2020 zo 17. decembra 2020, ktorým sa mení všeobecné záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Predkladateľ:

RNDr. Martin Zaťovič
starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh Dodatku č... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
4. Návrh VZN

Zodpovedný:

Ing. Rastislav Bagar
prednosta
miestneho úradu

Spracovateľ:

Ing. arch. Pavel Gašparovič
vedúci oddelenia územného rozvoja

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo

A. súhlasí

s návrhom Dodatku č... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a návrhom Všeobecné záväzného nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2020 zo 17. decembra 2020, ktorým sa mení všeobecné záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

B. žiada

starostu

doručiť toto uznesenie primátorovi hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v termíne do 7 dní.

Dôvodová správa

V súvislosti s prijatím všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktoré prijalo mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dňa 27. júna 2019 primátor hlavného mesta SR Bratislavy požiadal o stanovisko k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa upravuje obdobie, počas ktorého sa mestským častiam umožňuje vydávanie všeobecných záväzných nariadení o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Zároveň sa upravuje doba, do ktorej sa mestská časť so spustením pilotným projektom parkovania zapojí do celomestskej parkovacej politiky podľa všeobecného záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Navrhované znenie úpravy dodatku Štatútu umožní hlavnému mestu v budúcnosti flexibilne realizovať zavádzanie nových zón, ako aj dokončenie pilotných projektov zo strany mestských častí.

Návrh dodatku Štatútu bol v súlade s či. 103 ods. 1 Štatútu prerokovaný s mestskými časťami hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Dňa 6.10.2020 bol návrh dodatku Štatútu predložený členom komisie dopravy a informačných systémov hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Zároveň primátor hlavného mesta SR Bratislavy požiadal o zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženému návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzný nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Predmetným návrhom novely nariadenia sa posúva účinnosť stanovená v § 22 všeobecne záväzného nariadenia č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel z 1. januára 2021 na termín 1. október 2021. Navrhovaný termín účinnosti pokladá hlavné mesto za reálny termín smerujúci k spusteniu parkovacej politiky vo vytypovaných zónach. Začiatkom roka 2021 spúšťa hlavné mesto aj prípravu obsahovej úpravy všeobecne záväzného nariadenia č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, okrem iného napríklad grafické zobrazenie prílohy s úsekmi miestnych komunikácií na spoplatnené parkovanie a definovanie tzv. prienikových rezidentských zón. Navrhované úpravy budú tiež zohľadňovať skúsenosti z pilotných projektov mestských častí Bratislava-Petržalka a Bratislava-Nové Mesto.

Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení Všeobecne záväzný nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel bol následne predložený do komisie územného rozvoja, výstavby, dopravy a podnikateľských aktivít s nasledovnými závermi:

Komisia územného rozvoja, výstavby, dopravy a podnikateľských aktivít, na základe elektronického hlasovania, odporúča miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Dúbravka

s ú h l a s i ť ,

s dodatkom Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy a súhlasiť návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení Všeobecne

záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel bez pripomienok.

Hlasovanie

prítomní: 9

za: 7 proti: 2 zdržal sa: 0



Návrh

**Dodatok č.
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
z**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až 19 sa mení a dopĺňa takto:

1. V čl. 58c odsek 2 znie:

„(2) V období od 1. augusta 2019 do 31. decembra 2020 môže na účely organizovania dopravy na území mestskej časti vydať nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy podľa osobitného predpisu^{116b)} príslušná mestská časť.“

2. Čl. 58c sa dopĺňa odsekmi 3 a 4, ktoré znejú:

„(3) Nariadenie mestskej časti vydané podľa odseku 2 stráca platnosť nadobudnutím účinnosti prílohy všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktorá ustanoví úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel v príslušnej mestskej časti, najneskôr však uplynutím šiestich mesiacov od nadobudnutia účinnosti § 1 až 20 všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ak mestská časť nerozhodne o skončení jeho platnosti skôr.“

(4) Mestská časť, ktorá vydala nariadenie podľa odseku 2, je povinná navrhnúť Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti a ich zaradenie do zón dočasného parkovania najneskôr do šiestich mesiacov od nadobudnutia účinnosti § 1 až 20 všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.“

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 7, ktorý znie:

„(7) Prechodným obdobím sa na účely odsekov 5 a 6 rozumie doba platnosti a účinnosti nariadenia mestskej časti vydaného v súlade s čl. 58c.“

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť 22. decembra 2020.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor



Návrh

**Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
č. .../2020
zo 17. decembra 2020,
ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel sa mení takto:

V § 22 sa slová „1. januára 2021“ nahrádzajú slovami „1. októbra 2021“.

Čl. II
Účinnosť

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 1. januára 2021.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor