



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-DÚBRAVKA

Žatevná 2, 844 02 Bratislava

č. SU-16868/20/2018/U-16/Ma

V Bratislave dňa 12. novembra 2018

ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava–Dúbravka ako príslušný stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v nadväznosti na § 7a písm. i) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o hlavnom meste“) a čl. 67 štatútu hlavného mesta Bratislavy, v nadväznosti na § 1 písm. c) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, v znení neskorších predpisov a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), na podklade vykonaného konania rozhodol takto:

podľa § 39 a § 39a stavebného zákona, v spojení s § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška“) vydáva,

rozhodnutie o umiestnení verejnoprospesnej líniovej stavby

s názvom: „Cyklomost – cykloturistické premostenie mestských častí Bratislavy Dúbravka – Lamač“,

stavebné objekty: SO 01 Spodná stavba – zakladanie cyklomosta
SO 02 Horná stavba – oceľová konštrukcia cyklomosta
SO 03 Cyklotrasa – prepojenie MČ Bratislava–Dúbravka a MČ Bratislava–Lamač,

pre navrhovateľa: mestská časť Bratislava–Lamač, Malokarpatské nám. č. 9, 841 03 Bratislava 42, IČO: 00 603 414,

miesto stavby: v katastrálnom území Lamač, Bratislava (ďalej k.ú. Lamač, Bratislava):
– na pozemkoch registra CKN parciel č. 661/2, 661/1, 662/1, 663/1, 665/1, 666/1, 667/13, 618/14, 618/38 k.ú. Lamač, Bratislava,

v katastrálnom území Dúbravka, Bratislava (ďalej k.ú. Dúbravka, Bratislava):

- na pozemkoch registra CKN parciel č. 3410/2, 3410/41, 3410/44, 3410/24 k.ú. Dúbravka, Bratislava,
- na pozemkoch registra EKN parciel č. 1047/100, 867, 854, 853, 842, 2133/1, 2127/300, 2126/3, 2122/3, 2122/4, 2110, 2105/200, 2105/100, 2099/100, 2097/100, 2091/100, 2090, 2085/100, 2084, 2079/100, 2122/2 k.ú. Dúbravka, Bratislava,

účel stavby: **inžinierska stavba** – cyklotrasa podľa § 43a ods. 3 písm. a), a podľa § 139 ods. 3 písm. b) stavebného zákona,

dočasnosť stavby: do doby výstavby plánovanej miestnej komunikácie medzi mestskou časťou Lamač a mestskou časťou Dúbravka, min. na 5 rokov,

I.

Stavba sa umiestňuje podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktorú vypracovali oprávnené osoba (§ 45 ods. 4 stavebného zákona), a to Ing. Jozef Recký, PhD., EUR ING – autorizovaný stavebný inžinier a Ing. Fedor Zverko – autorizovaný stavebný inžinier, v 10/2016, a podľa zákresu do situácie v M = 1 : 1000 na podklade kópie katastrálnej mapy, ktorá je neoddeliteľnou prílohou tohto rozhodnutia.

II.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

Popis stavby:

Predmetom riešenia je verejnoprospešná líniová stavba, v zmysle platného územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, ktorý je schválený uznesením MsZ č. 123/2007 zo dňa 31.05.2007 s účinnosťou od 01.09.2007, v znení jeho zmien a doplnkov, ako Verejnoprospešná stavba D 80 Trasy pre cyklistickú dopravu (podľa časti C.16, čl. 16.1.2., Dúbravská trasa – dobudovanie), ktorá je súčasťou hlavných mestských trás.

Navrhovaná stavba Cyklomostu zabezpečí turistické prepojenie mestských častí Lamač a Dúbravka, pričom v k.ú. Dúbravky, na úrovni Dúbravčickej ulice sa napojí na dúbavskú časť cyklistickej radiály, smerujúcej od nábregia Dunaja cez Líščie údolie a Dúbravku do Devínskej Novej Vsi na Cyklomost slobody do Rakúska.

Technicky je komunikácia navrhovaná ako pruh pre peších a pruh pre cyklistov. Súčasťou pozemnej časti komunikácie je podjazd pod diaľnicou a nad železničnou traťou je navrhnuté premostenie. Odvodnenie komunikácie je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom spevnených plôch, vsakom do okolitého terénu aj prostredníctvom priekop, ktoré sa zaústia do vsakovacích jám. Osvetlenie cyklotrasy pod diaľničným mostom a na moste nad železničnou traťou bude ekologickými LED svietidlami na solárny zdroj. Vozovka cyklotrasy je navrhnutá ako ľahká, s asfaltovým povrchom.

V k.ú. Dúbravka bude cyklotrasa o dĺžke 212,50 m, o šírke 4,00 m, o výmere 850,24 m².

V k.ú. Lamač bude cyklotrasa o dĺžke, 518,20 m, o šírke 4,00 m, o výmere 2 072,80 m².

Cyklomost bude o dĺžke 60,00 m, o šírke (medzi zábradliami) 4,00 m, o ploche 240,00 m². Konštrukcia cyklomosta bude oceľová, zvaraná, so zvaranými resp. skrutkovými, montážnymi stykmi.

Zariadenie staveniska bude na pozemku registra CKN parcely č. 667/13 k.ú. Lamač, Bratislava.

C. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov, správcov IS, samosprávy a účastníkov konania:

1. Projekt stavby bude spracovaný v zmysle ustanovení § 43d a § 43e a § 47 stavebného zákona o základných a všeobecno-technických požiadavkách na výstavbu a v súlade s podmienkami vyplývajúcich zo stanovísk dotknutých orgánov a účastníkov konania.
2. V projekte stavby spracovať POV, POD a prepravné trasy tak, aby sa počas výstavby v čo možno najmenšej miere zhoršilo životné prostredie a bezpečnosť cestnej premávky.
3. Zabezpečiť dodržanie vyhl. č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
4. Navrhovateľ je povinný pred začatím stavebných prác zadovážiť si od príslušného stavebného úradu stavebné povolenie podľa stavebného zákona a v súlade s § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona.
5. Stavebník je povinný rešpektovať jestvujúce podzemné vedenia a zariadenia inžinierskych sietí a ich ochranné pásma, pri ktorých dôjde ku styku so stavbou a jej technickou vybavenosťou.

6. Hlavné mesto SR Bratislavy – záväzné stanovisko zo dňa 10.05.2017:

z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia k predloženej dokumentácii uvádzame:

- v zmysle platného Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, je plánované predĺženie Dúbravčickej ulice po križovatku Hodonínska cesta Podháaj a súbežné trasovanie hlavnej cyklotrasy - prepojenie Dúbravskej cyklotrasy s Lamačskou cyklotrasou;
v zmysle uvedeného bude navrhované cyklistické prepojenie, ktorého trasovanie vychádza z južnej strany budúceho prepojenia na strane Dúbravky a je zaústené severne od budúceho komunikačného prepojenia na strane Lamača, priamo dotknuté výhľadovou dopravnou stavbou - predĺžením Dúbravčickej ulice,
- v pôvodnej technickej správe sa uvažovalo s prepojením novej cyklotrasy na plánovanú cyklotrasu na ul. na Vrátkach (navrhovateľ STaRZ), avšak situačne toto prepojenie nebolo preukázané; riešenie bolo doplnené emailom 13.03.2017, taktiež revízia doplnená dňa 04.04.2017 obsahuje do situácie zapracované prepojenie na Cyklistickú cestu Dúbravská radiála, Harmincova – Agátová,
- ďalej sa v technickej správe uvádzalo, že cyklotrasa (v Lamači) bude pokračovať po betónovej vozovke smerom k zadnému oploteniu supermarketu Lidl, odtiaľ prejde kolmo na chodník pri Lidli a priechodom pre peších na druhú stranu Hodonínskej cesty; toto riešenie však pôvodne nebolo situačne preukázané, taktiež v úseku od betónovej cesty po chodník pred Lidlom v súčasnosti absentuje prepájajúci spevnený chodník, ktorý v dokumentácii nebol riešený; čiastočne bolo riešenie doplnené emailom 13.03.2017, následne v revízii dokumentácie je dopracované trasovanie až po chodník pre peších pred Lidlom pozdĺž Hodonínskej cesty,
- v pôvodne predloženej dokumentácii absentoval pozdĺžny profil, ktorý bol následne doplnený emailom dňa 23.03.2017, avšak z dôvodu zmeny výšky mostovky na cyklomoste obsahuje predložená revízia definitívne riešenie pozdĺžneho profilu s max. sklonom do 8%,

Stanovisko:

Z hľadiska riešenia verejného dopravného vybavenia s umiestnením cyklistického prepojenia v zmysle predloženej revízie dokumentácie súhlasíme.

Upozorňujeme:

- Nakoľko v zmysle platného Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, bude časť navrhnutého cyklistického prepojenia dotknutá výhľadovou

dopravnou stavbou predĺžením Dúbravčickej ulice, bude nutné následne (pri výstavbe predĺženia Dúbravčickej ulice) opätovne cyklochodník a chodník pre peších v danom úseku prebudovať.

- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné doplniť aj dopravné značenie priechodu pre chodcov cez ulicu Na vrátkach, taktiež riešiť dopravné značenie v celom navrhovanom úseku cyklistického prepojenia.
- V úseku Hodonínska ul. - betónová cesta nie je doriešený pohyb peších, taktiež nie je doriešené napojenie cyklotrasy na Hodonínsku ulicu.

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy,

7. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave - Krajský dopravný inšpektorát – stanovisko k projektu pre územné konanie zo dňa 08.03.2018:

Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave s predloženou projektovou dokumentáciou pre účely územného konania súhlasí, pričom si uplatňuje nasledovné pripomienky:

- Parametre navrhovaných komunikácií a cyklistickej infraštruktúry ako aj jednotlivých úprav spevnených plôch a komunikácií (šírkové usporiadanie, pozdĺžny sklon, polomery, atď.) žiadame navrhnuť v súlade s príslušnými STN a TP 085 vydaného MDaV SR tak, aby bol umožnený bezpečný a bezkolízny pohyb cyklistov a chodcov.
- Navrhované spoločné komunikácie v zmysle predloženej projektovej dokumentácie určené pre vozidlá, cyklistov a chodcov súčasne požaduje KDI navrhnuť s takými šírkovými parametrami v zmysle príslušnej STN a legislatívnych predpisov aby bolo možné vyhýbanie sa jednotlivých účastníkov premávky na predmetných komunikáciách (min. šírka jazdného pásu 4,5 m).
- Dopravné napojenie plánovaných komunikácií a infraštruktúry na nadradený komunikačný systém požadujeme navrhnuť v zmysle príslušných STN a legislatívnych predpisov tak aby bol zabezpečený dostatočný rozhľad a polomery napojenia.
- V ďalšom stupni požadujeme uvedené pripomienky zapracovať do projektovej dokumentácie a požadujeme predložiť podrobný projekt organizácie dopravy, komunikácií, spevnených plôch, cyklistickej infraštruktúry, dopravných napojení a chodníkov, a predložiť naše vyjadrenie.
- KDI KR PZ BA v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o PZ v znení neskorších predpisov, si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

8. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy – vyjadrenie zo dňa 14.12.2018:

- Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

9. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy pre vodné stavby zo dňa 15.01.2018:

- Predmetná stavba nie je v zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona vodnou stavbou a nepodlieha povoleniu na tunajšom úrade.
- Na stavbu je potrebný súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona č.364/2004Z.z. o vodách.

10. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – vyjadrenie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva zo dňa 20.12.2017:

Z hľadiska odpadového hospodárstva, tunajší úrad nemá námietky voči realizácii stavby za dodržania nasledovných podmienok:

- Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia §14 č. 79/2015o odpadoch (ďalej len zákon o odpadoch), napr.:
 - správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov,
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
 - ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z.) ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.
- Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Pred začatím stavebných prác, pôvodca odpadov predloží orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva spôsob nakladania s odpadom kat. č. 17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03.

Podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č.5 zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vyjadruje i k dokumentácii v kolaudačnom konaní, tunajší úrad vydá záväzné stanovisko. Podkladom pre vydanie záväžného stanoviska resp. k žiadosti o vyjadrenie ku kolaudácii žiadame predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi zo stavby. (t.j. faktúry, vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov podľa vyjadrenie tunajšieho úradu v stavebnom povolení). V dokladoch musí byť taxatívne označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude požadovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Podľa § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov pôvodcom odpadov, vznikajúcich pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.

Pôvodca odpadov zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona č. 79/2015 Z.z.

Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva má v konaniach uvedených v odseku 1 písm. b) zákona o odpadoch postavenie dotknutého orgánu; vyjadrenia, ktoré sú výsledkom uvedených konaní, sa v prípadoch konania podľa osobitného predpisu považujú za záväzné stanovisko.

V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

11. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – vyjadrenie orgánu ochrany prírody zo dňa 19.12.2017:

- Stavba sa navrhuje realizovať v zastavanom i mimo zastavané územie obce, v území, pre ktoré platí I. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona.
- Činnosť nie je zákonom v území zakázanou. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy je územie stavby súčasťou provinciálneho biokoridoru Malé Karpaty.
- V zábere stavby sa nachádza množstvo perspektívnej drevitej vegetácie a dôjde i k výrubu drevín. Vydanie územného rozhodnutia vyžaduje vydanie predchádzajúceho súhlasu orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub drevín v súlade s § 47 ods. 3 zákona a 68 písm. q) zákona. Upozorňujeme, že pri stavebných prácach je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí zachovaných drevín a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- V súlade s § 103 ods. 6 zákona orgán štátnej správy, ktorý vedie konanie o veci, ktorou môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, môže o veci rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu alebo povolení alebo nepovolení výnimky zo zákazu.

12. Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov – vyjadrenie orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy zo dňa 10.11.2017:

- Z mapových podkladov je zrejmé, že v predmetnom návrhu dôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy na pozemkoch, ktoré sú súčasťou plochy, na ktorú bol udelený súhlas s budúcim možným nepoľnohospodárskym použitím poľnohospodárskej pôdy.
- Vzhľadom na uvedené je potrebné požiadať OU-BA-OOP o súhlas v zmysle ust. § 15 zákona o ochrane pôdy.
- Podkladom na posúdenie individuálneho návrhu podľa ust. § 15 ods.2 zákona o ochrane pôdy sú údaje o pozemku registra C KN podľa katastra, prípadne podklady na vyznačenie zmeny druhu pozemku v katastri aj projektová dokumentácia, stanovisko vlastníka a dotknutých orgánov štátnej správy, ktoré chránia verejné záujmy podľa osobitných predpisov.
- Ten kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy na stavebný, alebo iný zámer je povinný rešpektovať uplatnenie zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy §12, §17 zákona o ochrane pôdy a vynímať poľnohospodársku pôdu len v nevyhnutom a potrebnom rozsahu. Ochrana najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd v danom katastrálnom území a viníc je prioritou súčasnej právnej úpravy.
- OU-BA-OOP k realizácii predloženého zámeru „CYKLOMOST - cyklistické premostenie mestských častí Bratislava Dúbravka - Lamač“ nemá zásadné námietky. Zároveň Vás upozorňujeme, že toto vyjadrenie nezakladá právny nárok na vydanie súhlasu v zmysle § 15 zákona o ochrane pôdy.

13. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií – stanovisko zo dňa 19.09.2018:

- V záujmovom území pre realizáciu stavby „Cyklomost - cykloturistické premostnenie mestských častí Bratislava Dúbravka - Lamač“ na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, v katastrálnom území Bratislava - Lamač a Dúbravka má MV SR vlastný telekomunikačný kábel 1070. Informatívne je trasa kábla vyznačená v prílohe.
- Pred zahájením výkopových prác odporúčam vykonať vytyčenie trasy kábla. Súčinnosť pri vytyčovaní kábla poskytne poverený zástupca správcu siete MV SR Ing. Jaroslav Pinkava tel. 09610 39770, E-mail - jaroslav.pinkava@minv.sk, 0905 940 854.

14. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – vyjadrenie zo dňa 20.03.2018:

- Po posúdení časti dokumentácie, vypracovanej Ing. Jozefom Reckým v decembri 2016, možno konštatovať, že MDV SR bude mať postavenie dotknutého orgánu v konaní vedenom príslušným stavebným úradom podľa ust. § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach, keďže stavbou budú dotknuté záujmy chránené zákonom o dráhach. Časť stavby bude realizovaná v obvode dráhy mimoúrovňovým križovaním žel. trate Bratislava Devínska Nová Ves Štúrovo v žkm cca 47,600 a úpravou podchodu pod mostným telesom diaľnice D2 v k.ú. Lamač.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie požadujeme prejednať vopred so Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava /ŽSR/, ktoré zastupuje Odbor expertízy GR ŽSR a následne požiadať MDV SR o vydanie záväzného stanoviska, bez ktorého nie je možné vo veci rozhodnúť a vydať stavebné povolenie.
- K vydaniu územného rozhodnutia nemáme v zásade námietok.

15. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy – stanovisko zo dňa 11.08.2017:

K dokumentácii vydávame nasledujúce stanovisko:

- Železničná trať je elektrifikovaná, t.č. dvojkolačná. Z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR
 - je železničná trať zahrnutá do Programu modernizácie trate Kúty Bratislava - Štúrovo spracovaného t.č. na úrovni štúdie v danom úseku bez smerovej úpravy koľají,
 - bola vypracovaná Technicko-ekonomická štúdia: Implementácia integrovaného dopravného systému na území Bratislava s dosahom na priľahlé regióny (Reming Consult, a.s.. 04/2010), v zmysle ktorej je výhľadovo navrhované ztrojkolačenie medzistaničného úseku ŽST Devínska Nová Ves - ŽST Bratislava Lamač pozdĺž súčasného železničného telesa vpravo v smere staničenia. t.j. na strane sídliska Dúbravka.
- Konštatujeme, že stavba je v kolízii s uvedenými výhľadovými zámermi. Súčasne upozorňujeme, že je pripravovaná stavba „ŽSR, Dopravný uzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti“, ktorá môže mať za následok vplyv na výhľadové zámery ŽSR.

Na základe uvedeného a po prerokovaní dokumentácie so správcovskými útvarmi ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava, Strediskom hospodárenia s majetkom - Regionálne pracovisko Bratislava, ŽSR GR Oborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (0460) a ŽSR GR Odborom železničných tratí a stavieb (0430) s umiestnením stavby súhlasíme za týchto podmienok:

- Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR
 - a/ OR Trnava č. 514/2017/289301/SŽTS/7a. 13 zo dňa 23. 05. 2017 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT v trase posudzovanej stavby a stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov železničnej infraštruktúry.
 - b/ SHM Bratislava č.750/7a.08/467/2017/SHM/RP-Ba-Ma dňa 08.02.2017 z hľadiska majetkovo právneho vyrovnania k stavbou dotknutým pozemkom v správe ŽSR.

c/ GR Oboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (0460) č. 18175/2017/0460-5, zo dňa 12.07.2017.

d/ GR Odboru železničných tratí a stavieb (0430) č. 23565/2017/0430-4 zo dňa 14.07.2017.

- Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
 - a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k zhoršeniu odvodňovacích pomerov v území stavby dráhy, narušeniu jej stability a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - b)/ nestnú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky. Nesúhlasíme, aby si vlastníci, resp. užívatelia stavby z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky uplatňovali nároky na úpravy u Železníc SR.
- Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Stavbou vyvolané úpravy objektov ŽSR budú realizované na náklady investora.
- Toto stanovisko nie je konečné. Dokumentáciu pre stavebné povolenie so zapracovanými už stanovenými požiadavkami jednotlivých útvarov ŽSR žiadame predložiť na opätovné posúdenie cestou ŽSR, Oblastného riaditeľstva Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava, pričom dokumentáciu žiadame prerokovať aj s nasledujúcimi odbormi GR ŽSR:
 - a/ ŽSR GR Odbor investorský (0220) z hľadiska plánovaných stavieb ŽSR,
 - b/ ŽSR GR Odbor železničných tratí a stavieb (0430),
 - c/ ŽSR GR Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (0460),
 - d/ ŽSR GR Odbor bezpečnosti a inšpekcie (0440),
 - e/ ŽSR GR Odbor dopravy (0410) a ŽSR Odbor obchodu (0450) z hľadiska predpokladaných výluk železničnej dopravy.
- Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
- Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v obvode dráhy, v ochrannom pásme dráhy a vo veciach objektov stavby dráhy.

16. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava – stanovisko zo dňa 23.05.2017:

So stavbou pre účely územného konania súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:

- Požadujeme predložiť na pripomienkovanie ďalší stupeň PD v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znp (stavebný zákon). V ďalšom stupni PD je potrebné stavbu zakresliť a okótovať do Jednotnej železničnej mapy (JŽM) v M 1:1000. JŽM je možné zakúpiť na Železničnej geodézii, Železničiarska I. Bratislava.
- Káblové trasy v správe Sekcie OZT a EE je potrebné vytýčiť a zapracovať do ďalšieho stupňa PD (viď vyjadrenia správcov našich sietí). Taktiež je potrebné dodržať ostatné pripomienky z vyjadrení správcov týchto vedení, ktoré sú v prílohách (Sekcia OZT č. 365/17/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 19.04.2017 a SMSÚ KT č. Ďš-149/3-17 zo dňa 30.03.2017, Sekcia EE č. 0659/2017/289501/SEE/7a.08 zo dňa 15.05.2017).
- Nakoľko bude stavba zasahovať na pozemok v správe ŽSR je potrebné riešiť majetkové vzťahy so ŽSR, SHM-RP Bratislava, Šancová 81 I 04 Bratislava na základe listu č. 0750/7a.08/46T2017/SHM/RP-Ba-Ma zo dňa 08.02.2017, ktorý je v prílohách.

- Upozorňujeme, že v súčasnosti sa na ŽSR spracováva štúdia realizovateľnosti uzla Bratislava a z toho dôvodu je potrebné, aby plánovaná stavba cyklomostu bola v súlade s touto štúdiou.

17. Železnice Slovenskej republiky, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava – stanovisko zo dňa 08.02.2017:

Železnice Slovenskej republiky - Stredisko hospodárenia s majetkom - Regionálne pracovisko Bratislava vydávajú nasledovné stanovisko:

- Vyššie uvedená žiadosť investora MČ Bratislava - Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava 47, v zastúpení Ing. Štefánia Kratochvílová - INŽINIERING SK, Rozvodná 13, 831 01 Bratislava 37, podľa predložených podkladov zasiahne do pozemkov v správe ŽSR, register „C“ p. č. 667/13 vedeného na LV č. 875, register „E“ p. č. 2118/401 vedeného na LV č. 3488, v k. ú. Lamač, čím dôjde k obmedzeniu vlastníckych vzťahov.
- ŽSR-SHM RP Bratislava z hľadiska majetkovoprávneho nemá námietky k predloženým podkladom, za predpokladu uzatvorenia „Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“, najneskôr však pred stavebným rozhodnutím predmetnej stavby.
- K uzatvoreniu zmluvy o zriadení vecného bremena požadujeme:
 - žiadosť o uzatvorenie zmluvy,
 - IBAN, SWIFT/BIC.

18. Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava – stanovisko zo dňa 03.09.2018:

ŽSR-OSM Trnava zaslala dňa 08.02.2017 investorovi stavby MČ Bratislava Lamač, Malokarpatské nám, 9. 841 03 Bratislava 47, v zastúpení Ing. Štefánia Kratochvílová — INŽINIERING SK, Rozvodná 13. 831 01 Bratislava 37, majetkovoprávne stanovisko pre územné konanie k realizácii vyššie uvedenej stavby.

Na základe prerokovania projektovej dokumentácie s generálnym riaditeľstvom meníme naše pôvodné stanovisko nasledovne:

- Žiadosť investora MČ Bratislava - Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava 47, v zastúpení Ing. Štefánia Kratochvílová - INŽINIERING SK, Rozvodná 13, 831 01 Bratislava 37, podľa predložených podkladov zasiahne do pozemkov v správe ŽSR, register „C“ p. č. 667/13 vedeného na LV č. 875, register „E“ p. č. 2118/401 vedeného na LV č. 3488, v k. ú. Lamač, čím dôjde k obmedzeniu vlastníckych vzťahov.
- ŽSR-OSM Trnava z hľadiska majetkovoprávneho nemá námietky k predloženým podkladom, za predpokladu uzatvorenia „Nájomnej zmluvy“ najneskôr však pred stavebným povolením predmetnej stavby.
- K uzatvoreniu nájomnej zmluvy požadujeme:
 - žiadosť o uzatvorenie zmluvy,
 - IBAN, SWIFT/BIC.

19. Železnice Slovenskej republiky, Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky – stanovisko zo dňa 12.07.2017:

Na základe Vašej žiadosti o pripomienky k PD stupňa DÚR stavby: „Cyklomost - Cykloturistické premostenie mestských častí Bratislava Dúbravka - Lamač predkladá 0460 nasledovné vyjadrenie:

- v dokumentácii nie je presne uvedené situovanie mosta z pohľadu železničnej trate (kilometrická poloha mosta podľa JŽM),
- do dokumentácie požadujeme doplniť spôsob ochrán káblov OZT a EE proti poškodeniu a nežiaducim vplyvom počas výstavby „cyklomosta“ a aj počas jeho ďalšej prevádzky,
- do dokumentácie požadujeme doplniť spôsob ukolajnenia „cyklomosta“, prípadne aj zariadení staveniska, pričom musia byť rešpektované požiadavky vyplývajúce z funkcie elektrického železničného zabezpečovacieho zariadenia,

- do dokumentácie doplniť vyjadrenie o zachovaní viditeľnosti vchodových návěstidiel 1S a 2S Lamač a oddielových návěstidiel 1-479 a 2-479,
- v časti 2.7.3 súhrnnej technickej správy chýba popis stavebného objektu,
- vo výkresoch nie je zakreslená poloha lávky vzhľadom k umiestneniu trakčných podpier, z toho dôvodu nie je možné sa vyjadriť k prípadnej novej kolízii cyklomosta a trakčného vedenia,
- požadujeme predložiť na vyjadrenie ďalší stupeň PD,
- v ďalších stupňoch vypracovania PD požadujeme predmetnú stavbu skoordinať so stavbou ŽSR TIOP Bratislava.
- Zároveň Vás upozorňujeme, že ochrana pred dotykom živých častí trakčného vedenia, ukoľajnenie, ako aj prípadné prekládky káblov OZT a EE musia byť projekčne a realizačne riešené v súlade s Vyhláškou č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

20. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor železničných tratí a stavieb – stanovisko zo dňa 14.07.2017:

V zmysle žiadosti na vyjadrenie k DÚR stavby „Cyklomost cykloturistické premostenie mestských častí Bratislava Dúbravka – Lamač“ Vám po prerokovaní zasielame pripomienky, ktoré žiadame rešpektovať :

- V ďalšom stupni spracovania PD bude rešpektované stanovisko OR Trnava č.j. 514/2017/289301/SZTS/7a.13 zo dňa 23.5.2017.
- Stavba musí rešpektovať predpokladanú modernizáciu trate ŽSR Bratislava-Kúty.
- Technológia osadenia lávky ťažkým žeriavom musí byť navrhnutá tak, aby nedošlo k ohrozeniu železničnej dopravy a k poškodeniu svahov zárezu železničnej trate.
- V sprievodnej správe je uvedená technológia predpokladajúca výluky železničnej dopravy. Vzhľadom na dôležitosť železničnej dopravy v uvedenom TUDU žiadame stavbu prerokovať aj s 0410 a 0450.
- Ďalší stupeň PD žiadame predložiť na vyjadrenie.

21. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. – stanovisko zo dňa 03.04.2018:

K umiestneniu stavby: „Cyklomost — cykloturistické prepojenie mestských častí Bratislava Dúbravka – Lamač“ nemáme námietky, ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:

- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p.Michalík 0902 969 145) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p.Mĺkvy 0903 415027).
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu a veľký rozsah prác je potrebné vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu je možné objednať na odbore priamych služieb zákazníkom BVS.

- K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite. Objednávku je možné odovzdať na odbor priamych služieb zákazníkom BVS cez podateľňu.
- Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.
- Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
- Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

22. Západoslovenská distribučná, a.s. – stanovisko zo dňa 20.11.2017:

- Požadujem dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
- Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava mesto, Hraničná č.14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova č. 3.

23. Slovenský plynárenský priemysel – distribúcia, a.s. – stanovisko zo dňa 22.10.2018:

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Ladislav Forgáč, tel.č. +421 55 242 5510) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 8,00 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. :0850111727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 02, 70201, 90601,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v stanovisku k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme 965/050918/BA/PJ-výnimka - za podmienok dodržania minimálnej vzdialenosti stavby od PZ,
- žiadame rešpektovať všetky plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.

24. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava – stanovisko zo dňa 18.05.2018:

Súhlasí s predloženou dokumentáciou pri dodržaní nasledovných pripomienok:

- Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

25. Slovenský pozemkový fond – stanovisko zo dňa 21.12.2016:

SPF Vám omamuje, že SPF ako správca nehnuteľností vo vlastníctve neznámych vlastníkov je viazaný ustanoveniami zákona č. 180/1995 Z. z. v znení neskorších predpisov. Súhlasné stanovisko k stavbe zo strany SPF je možné vydať iba v prípade, ak stavba spĺňa podmienky dané S 16 ods. 3 - fond môže previesť vlastníctvo k pozemkom podľa 16 ods. 1 písm. b) a c) ak dôvodom prevodu je:

- Účel, na ktorý možno pozemok vyvlastniť,
- Rozhodnutie o zriadení priemyselného parku,
- Usporiadanie vlastníctva k pozemkom zastavaným stavbami do 24. júna 1991 na účely poľnohospodárskej výroby,
- Usporiadanie vlastníctva k pozemkom zastavaným stavbami vo vlastníctve štátu slúžiacim ozbrojeným silám SR,
- Usporiadanie vlastníctva k pozemkom zastavaným stavbami vybudovanými vo verejnom záujme,
- Usporiadanie vlastníctva k pozemkom zastavaným inými stavbami, ako sú uvedené v písmenách c) až e), a zabezpečenie nevyhnutného prístupu k nim,
- Usporiadanie vlastníctva k pozemkom zastavaným stavbami vo vlastníctve obcí a vyšších územných celkov, ktoré prešli do ich vlastníctva podľa osobitných predpisov kúpnu zmluvou, alebo zámenou zmluvou,

a podľa §16 ods. 5 fond môže na pozemkoch podľa § 16 ods. 1 písm. b) a c) a z dôvodov podľa odseku 3 zriadiť zmluvou vecné bremeno.

V prípade, ak stavba cyklotrasy spĺňa niektorý z vyššie uvedených ustanovení zákona č. 180/1995 Z.z. k vydaniu stanoviska je potrebné doložiť nasledovné doklady:

- Žiadosť o odôvodnením k akému druhu konania sa vyjadrenie žiada.
- Výkres z projektovej dokumentácie stavby (situácia),
- Doklady o vlastníctve (LV),
- Územnoplánovaciú informáciu k dotknutým pozemkom,
- Kópiu katastrálnej mapy a ortofotomapa, obidve so zakreslením umiestnenia predmetnej stavby a označenia dotknutých pozemkov.

26. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. – stanovisko zo dňa 05.10.2017:

Na základe našich požiadaviek a zo záverov rokovaní Vám dávame k PD pre územné konanie nasledovné vyjadrenie:

- Stavba na úseku medzi diaľnicou D2 a cyklomostom ponad železničnú trať bude umiestnená v doplnenom variante 2c predloženej projektovej dokumentácie „Cyklomost - cykloturistické premostenie mestských častí Bratislava Dúbravka — Lamač“, DUR, december 2016, projektant Ing. Fedor Zverko. Vzhľadom na to, že variant 2c bol doplnený dodatočne, požadujeme výkresovú a textovú časť PD DUR doplniť a upraviť v zmysle predmetného variantu.
- V prípade zmeny projektovej dokumentácie ako aj ďalšie stupne projektovej dokumentácie požadujeme predložiť na vyjadrenie.

- Stavba na úseku medzi diaľnicou D2 a cyklomostom ponad železničnú trať bude definovaná ako dočasná do doby výstavby plánovanej miestnej komunikácie medzi mestskou časťou Lamač a Dúbravka.
- Stavba bude umiestnená na pozemkoch parc. č. 661/2, 661/1, 662/1, 663/1, 665/1, 666/1 k. ú. Lamač vo vlastníctve NDS. Do doby vydania stavebného povolenia je potrebné uzatvoriť na predmetné pozemky nájomnú zmluvu.
- Trasovanie cyklistického chodníka, jeho výškové osadenie do terénu (podjazdová výška) musí byť navrhnuté tak, aby bolo v budúcnosti možné rozšírenie jestvujúcej diaľnice D2 na šesť-pruh kategórie D 33,5/120 bez ďalších nevyhnutných dodatočných opatrení na cyklotrase.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame zakresliť výhľadové rozšírenie diaľnice na kategóriu D33,5/120 (teleso diaľnice vrátane svahových násypov). Do pozdĺžneho profilu a priečných rezov požadujeme zakresliť a preveriť podjazdovú výšku cyklochodníka aj po rozšírení diaľnice.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie požadujeme odvodnenie cyklochodníka navrhnuť tak, aby dažďová voda z úsekov cyklochodníka prilahlých k diaľnici bola odvádzaná mimo pozemkov NDS, resp. plôch pod mostným objektom diaľnice a tiež mimo budúceho rozšírenia diaľnice. Nesúhlasíme s odvádzaním vôd do diaľničných priekop (a tiež do priepustu) umiestnených v päte násypu diaľnice. Odvodnenie cyklolávky požadujeme riešiť na základe doloženého hydrotechnického výpočtu, pri vsakovacích jamách žiadame preveriť a preukázať vhodnosť geologického prostredia na vsakovanie.
- Osvetlenie stavby požadujeme navrhnuť tak, aby nespôsobovalo oslnenie vodičov na diaľnici D2.

27. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska – stanovisko zo dňa 04.04.2018:

- Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na posúdenie ÚNSS.

III. Platnosť rozhodnutia:

1. Toto rozhodnutie platí, podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona, 2 roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.
2. Dobu platnosti rozhodnutia možno na žiadosť navrhovateľa podanú v primeranej lehote predĺžiť, len ak pred uplynutím doby platnosti rozhodnutia bude konanie o predĺžení jeho platnosti právoplatne skončené.

IV.

V konaní neboli v zákonnej lehote vznesené námietky účastníkov konania:

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ - **mestská časť Bratislava–Lamač, Malokarpatské nám. č. 9, 841 03 Bratislava 42, IČO: 00 603 414**, ktorého zastupuje spoločnosť Mgr. Ing. Štefánia Kratochvílová – INŽINIERING SK, Rozvodná 13, 831 01 Bratislava 37, **IČO: 34 463 712**, podal dňa 27.10.2017 návrh na vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie verejnoprospešnej líniovej stavby s názvom:

**„Cyklomost – cykloturistické premostenie mestských častí Bratislavy
Dúbravka – Lamač“,**

**stavebné objekty: SO 01 Spodná stavba – zakladanie cyklomosta
SO 02 Horná stavba – oceľová konštrukcia cyklomosta
SO 03 Cyklotrasa – prepojenie MČ Bratislava–Dúbravka a
MČ Bratislava–Lamač,**

miesto stavby:

v k.ú. Lamač, Bratislava:

- na pozemkoch registra CKN parciel č. 661/2, 661/1, 662/1, 663/1, 665/1, 666/1, 667/13, 618/14, 618/38 k.ú. Lamač, Bratislava,

v k.ú. Dúbravka, Bratislava:

- na pozemkoch registra CKN parciel č. 3410/2, 3410/41, 3410/44, 3410/24 k.ú. Dúbravka, Bratislava,
- na pozemkoch registra EKN parciel č. 1047/100, 867, 854, 853, 842, 2133/1, 2127/300, 2126/3, 2122/3, 2122/4, 2110, 2105/200, 2105/100, 2099/100, 2097/100, 2091/100, 2090, 2085/100, 2084, 2079/100, 2122/2 k.ú. Dúbravka, Bratislava.

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, listom č.: OU-BA-OVBP2-2017/6211/FIC zo dňa 04.01.2017 určil mestskú časť Bratislava–Dúbravka ako stavebný úrad príslušný na uskutočnenie konania a vydanie územného rozhodnutia na horeuvedenú stavbu.

Podľa § 4 ods.1 písm. a zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov, je navrhovateľ oslobodený od platenia správneho poplatku.

Dňom podania návrhu začalo konanie o umiestnení stavby.

Nakoľko predložené podanie neposkytovalo dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia stavby, stavebný úrad vyzval navrhovateľa dňa 14. novembra 2017 na jeho doplnenie a konanie prerušil rozhodnutím č. SU-16358/4358/2017/Ma. Po viacerých doplneniach žiadosti navrhovateľom, stavebný úrad v konaní pokračoval.

Mestská časť Bratislava–Dúbravka ako príslušný stavebný úrad I. stupňa dňa 15. augusta 2018 oznámila začiatok územného konania listom č. SU-12411/20/2018/Ma, podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona, účastníkom konania a dotknutým orgánom, správcom inžinierskych sietí a organizáciám, verejnou vyhláškou, v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku.

Stavebný úrad v súlade s § 36 ods. 2 stavebného zákona upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania, nakoľko pre územie, na ktorom sa stavba umiestňuje, je spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na základe ktorej bolo možné návrh posúdiť.

V priebehu konania žiaden účastník konania nenamietal proti obsahu záväzných stanovísk vydaných dotknutými orgánmi v súvislosti s umiestnením tejto stavby.

Do spisového materiálu umiestňovanej stavby nenahliadol žiaden účastník konania. V konaní neboli v zákonnej lehote voči návrhu vznesené námietky účastníkov konania.

Dotknuté orgány, správcovia inžinierskych sietí a organizácie taktiež nenahliadali do spisového materiálu.

K oznámeniu o začatí územného konania boli doručené nasledovné pripomienky dotknutých orgánov:

- Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava č. 3100/7a.08/3552/2018/SM/OSMTT/MPV-MA zo dňa 03.09.2018, ktoré bolo zapracované do bodu 18. podmienok rozhodnutia.
- Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií - vyjadrenie č. SITB-OT4-2018/001113-091 zo dňa 19.09.2018, ktoré bolo zapracované do bodu 13. podmienok rozhodnutia.

Ostatné dotknuté orgány, správcovia IS a organizácie, nevzniesli v zákonnej lehote voči návrhu žiadne námietky a pripomienky.

Podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona boli účastníci konania a dotknuté orgány oboznamovaní v súlade s ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona o začatí územného konania o umiestnení stavby „Cyklomost – cykloturistické premostenie mestských častí Bratislavy Dúbravka – Lamač“, stavebné objekty: SO 01 Spodná stavba – zakladanie cyklomosta, SO 02 Horná stavba – oceľová konštrukcia cyklomosta, SO 03 Cyklotrasa – prepojenie MČ Bratislava–Dúbravka a MČ Bratislava–Lamač, o upustení od ústneho pojednávania a o určení lehoty na uplatnenie námietok, v súlade s ust. § 42 ods. 2 stavebného zákona a § 26 správneho poriadku, formou verejnej vyhlášky. Dokumentácia stavby bola k dispozícii na stavebnom úrade. Uvedeným postupom správny orgán umožnil v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkom konania vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia.

Stanoviská a požiadavky účastníkov územného konania a dotknutých orgánov uplatnené v tomto konaní boli preskúmané, skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia a sú uvedené v jeho výrokovej časti. Neuvedené stanoviská, ktoré boli bez pripomienok sú súčasťou spisového materiálu. V územnom konaní stavebný úrad porovnal všetky vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií s originálmi a po porovnaní si založil do spisového materiálu fotokópie. Obsah záväzných stanovísk je pre stavebný úrad v konaní podľa stavebného zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci. Stavebný úrad posúdil vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad.

Stavebný úrad posúdil návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení využitia územia najmä z hľadísk uvedených v § 37 ods. 2 stavebného zákona, predloženú projektovú dokumentáciu preskúmal aj z hľadiska záujmov, ktoré chránia dotknuté orgány a organizácie podľa osobitných predpisov, všeobecných požiadaviek na výstavbu, podmienky z hľadiska hygienického, protipožiarneho, bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravného, ochrany prírody, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, o čom svedčia kladné stanoviská, odborné vyjadrenia a súhlasy dotknutých orgánov a ich prípadné pripomienky a podmienky umiestnenia, ktorých splnenie bude skúmať v stavebnom konaní.

Stavebný úrad v konaní primerane postupoval podľa ustanovení § 3 ods. 1, 2, 4, a 5 správneho poriadku, pričom podľa § 3 ods. 1 dbal na súlad so zákonmi a inými právnymi predpismi, podľa § 3 ods. 2 mali účastníci konania možnosť sa v konaní vyjadriť, podľa § 3 ods. 4 správny orgán dbal na to, aby sa zaoberal vecou bez zbytočných prieťahov a použil najvhodnejšie prostriedky, ktoré vedú k správne vybaveniu veci a súčasne dbal na to, aby konanie prebiehalo hospodárne bez zbytočného zaťažovania účastníkov konania, podľa § 3 ods. 5 rozhodoval podľa spoľahlivo zisteného stavu veci a vydal rozhodnutie v súlade s § 46 a § 47 správneho poriadku.

Stavebnému úradu boli v územnom konaní predložené nasledovné doklady: listy vlastníctva, kópia katastrálnej mapy, určenie stavebného úradu, súhlasné vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií, ktoré boli skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia, rozhodnutie o výrube stromov a krov, 2 x dokumentácia pre územné rozhodnutie, grafická a písomná identifikácia, Dohoda o plnomocenstve, fotodokumentáciu skutkového stavu.

Mestská časť Bratislava–Dúbravka ako príslušný stavebný úrad I. stupňa po preskúmaní návrhu dospela k záveru, že navrhované umiestnenie stavby „Cyklomost – cykloturistické premostenie mestských častí Bratislavy Dúbravka – Lamač“, stavebné objekty: SO 01 Spodná stavba – zakladanie cyklomosta, SO 02 Horná stavba – oceľová konštrukcia cyklomosta, SO 03 Cyklotrasa – prepojenie MČ Bratislava–Dúbravka a MČ Bratislava–Lamač je z hľadiska funkčného využitia v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, ktorý je schválený uznesením MsZ č. 123/2007 zo dňa

31.05.2007 s účinnosťou od 01.09.2007, ktorý dotknuté územie definuje pre funkčné využitie územia, a to nasledovne:

- *plochy námestí a ostatné komunikačné plochy,*
- *zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných, číslo funkcie 502, rozvojové územie - kód regulácie E,*
- *ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, stabilizované územie,*
- *diaľnice a rýchlostné komunikácie FT A1,*
- *zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných, číslo funkcie 502, rozvojové územie - kód regulácie D,*
- *ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, rozvojové územie,*
- *obslužná komunikácia FT C1 + C s MHD.*

Zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia je prípustným spôsobom a prípustným spôsobom v obmedzenom rozsahu využitia daných funkčných plôch.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona, 2 roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

Dobu platnosti rozhodnutia možno na žiadosť navrhovateľa podanú v primeranej lehote predĺžiť, len ak pred uplynutím doby platnosti územného rozhodnutia bude konanie o predĺžení jeho platnosti právoplatne skončené.

Územné rozhodnutie je záväzná aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľov a ostatných účastníkov územného konania.

Na základe horeuvedených skutočností rozhodol stavebný úrad tak, ako znie výroková časť tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie, podľa § 53 a § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní, do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na mestskej časti Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava 42, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky.

Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

RNDr. Martin Zaťovič
starosta

Prílohy:

- 1 x situácia v M = 1 : 1000 na podklade kópie katastrálnej mapy
- dokumentácia pre územné rozhodnutie overená stavebným úradom v územnom konaní (k prevzatiu osobne v stránkové dni)

Rozhodnutie sa doručí:**I. Účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:**

1. **navrhovateľ:** mestská časť Bratislava–Lamač, Malokarpatské nám. č. 9, 841 03 Bratislava 42, IČO: 00 603 414, ktorého zastupuje spoločnosť Mgr. Ing. Štefánia Kratochvílová – INŽINIERING SK, Rozvodná 13, 831 01 Bratislava 37
2. Ing. Jaroslav Helinger, Ôsma 11862/3A, 831 01 Bratislava 37
3. Dagmar Helingerová, Ôsma 11862/3A, 831 01 Bratislava 37
4. Zdenko Matzenauer, Krivá 1, 811 04 Bratislava 1
5. Ing. Rastislav Matzenauer, Drotárska 104, 811 02 Bratislava 1
6. Martin Matzenauer, Na Hrebienku 31, 811 02 Bratislava 1
7. Ing. Miroslava Bezchlebová, Dvořákova 30, 350 02 Cheb, Česká republika
8. Ivan Kralovič, Gessayova 14, 851 03 Bratislava 5
9. Mária Kráľovičová, Vrančovičová 14, 841 03 Bratislava 47
10. Mária Puskailerová, Račianska 6, správca podľa LV č. 5429 – Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 1
11. Irena Novotná, Kladno, správca podľa LV č. 5429 – Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 1
12. Jozef Boskovič, Vrančovičová 36, správca podľa LV č. 5429 – Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 1
13. František Hlubík, Podháj 125, 841 03 Bratislava 47
14. Helena Ferenčíková, Rajtáková 35, 841 03 Bratislava 47
15. MUDr. Viera Weissová, L.Novomeského 2701/20, 901 01 Malacky
16. Marián Pavlíček, Ondrejovova 886/7, 821 03 Bratislava 2
17. PharmDr. Peter Frátrič, Táboritská 1966/5, 466 01 Jablonec nad Nisou
18. Mária Mundoková, Lediny 36, 841 03 Bratislava 47
19. Anna Minarovičová, Lediny 29, 841 03 Bratislava 47
20. Jozef Kralovič, správca podľa LV č. 4772 – Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 1
21. Mária Lachkovičová, Jadranská 86, správca podľa LV č. 5660 – Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 1
22. Jozef Kovačič, Továrenská, správca podľa LV č. 5657 – Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 1
23. Rozália Pišteková, Miloslavov 6, 900 42 Dunajská Lužná
24. Mária Hačundová, Homolova 23, 841 02 Bratislava 42
25. Jana Boskovičová, Cesta na Klanec 1311/20, 841 03 Bratislava 47
26. Ing. Petra Boskovičová, Niťová 3, 821 08 Bratislava 2
27. Ján Hergott, Lamač 142, správca podľa LV č. 5655 – Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 1
28. Hermína Hergottová, Lamač 142, správca podľa LV č. 5655 – Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava 1
29. Vladimír Brutenič, Segnáre 32, 841 03 Bratislava 47
30. Mgr. Ľubomír Tikl, Lysáková 4, 841 01 Bratislava 42
31. Ing. Peter Fritz, Púpavová 28, 841 04 Bratislava 4
32. Lidl Slovenská republika, v.o.s., Ružinovská 1E, 821 02 Bratislava 2
33. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava 4
34. SR–Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
35. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava 1, zastúpené primátorom

36. Právnické alebo fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, vrátane bytov, môžu byť územným konaním priamo dotknuté

II. Na vedomie:

1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto SR so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29, P.O.BOX 26
2. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava 1
3. Krajské riaditeľstvo PZ v BA - Krajský dopravný inšpektorát, Dopravno-inžinierske oddelenie, Špitálska ul. č. 14, 812 28 Bratislava 1
4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
5. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
6. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava 1
7. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 108, 820 05 Bratislava 25
8. Magistrát hl. mesta SR Bratislava – odd. dopravné plánovanie, doprava, referát MHD, správa komunikácií a odd. životné prostredie, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1
9. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava 15
10. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3
11. Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
12. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
13. Železnice Slovenskej republiky, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne pracovisko Bratislava, Šancova č. 5/C, 811 04 Bratislava 1
14. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
15. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
16. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
17. Slovenský plynárenský priemysel – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
18. Siemens, spol. s r.o., Lamačská cesta 3/A, P.O.BOX 60, 841 04 Bratislava 4
19. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 1
20. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
21. Michlovsky, spol. s r.o., Letná 9, 921 01 Piešťany
22. SWAN, a.s., Borská 6, 841 01 Bratislava 4
23. Dopravný podnik Bratislava, a.s., odbor dopravných informácií a stavieb, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 5
24. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4
25. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava 5
26. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 4, 841 01 Bratislava 4
27. Miestny úrad mestskej časti Bratislava–Dúbravka, referát územného plánu
28. Miestny úrad mestskej časti Bratislava–Dúbravka, referát životného prostredia
29. Miestny úrad mestskej časti Bratislava–Dúbravka, referát dopravy

Co: - spis

Vybavuje: Ing. Majerníková

Verejná vyhláška

Toto rozhodnutie sa doručuje verejnou vyhláškou a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli mestskej časti Bratislava–Dúbravka.

15. deň vyvesenia je dňom doručenia tohto rozhodnutia.

**Dátum vyvesenia
na úradnej tabuli:**

Pečiatka a podpis:

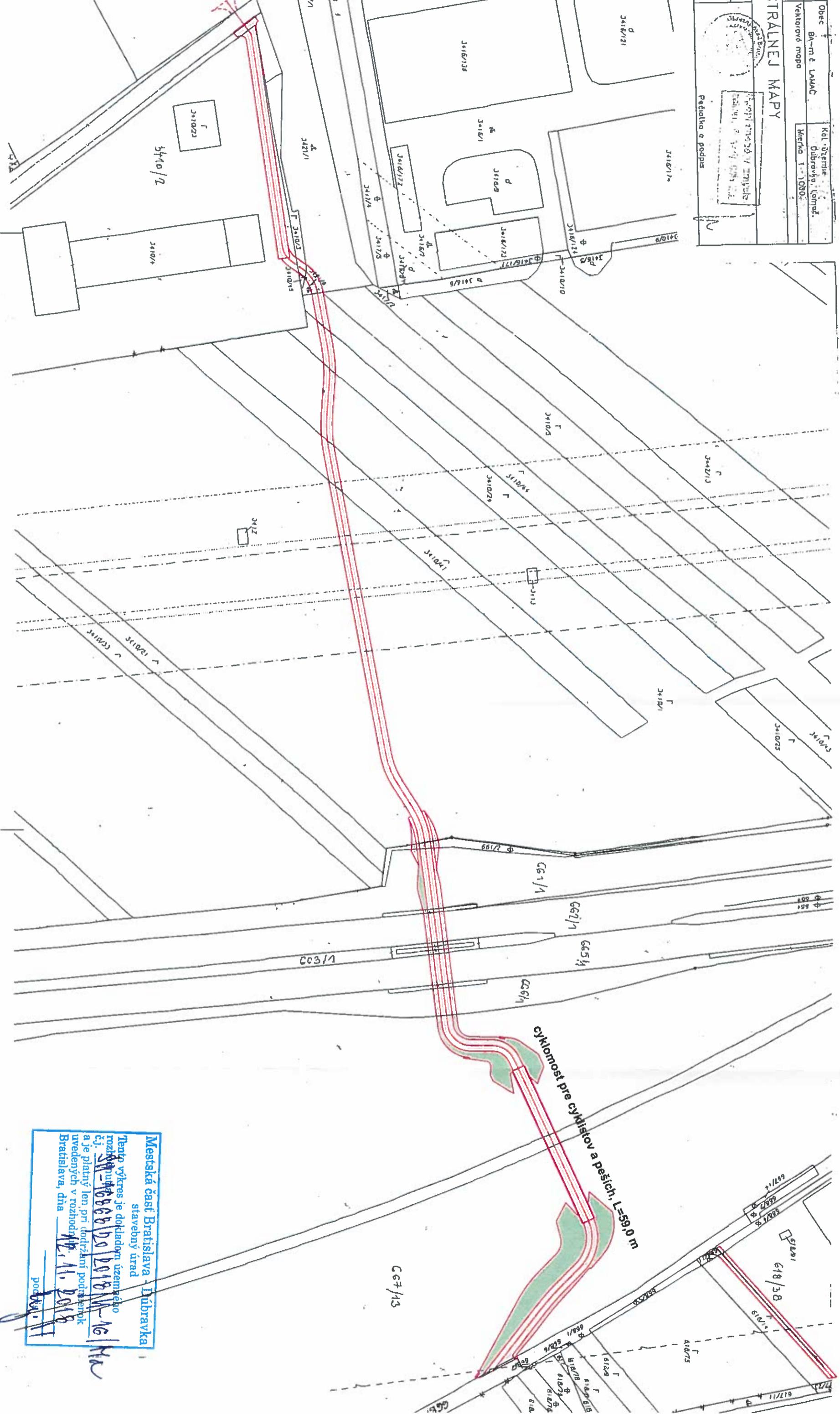
**Dátum zvesenia:
z úradnej tabule:**

Pečiatka a podpis:

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Obec BA-m & LMAC | Kat. územie: Dúbravka, Lomnáč |
| Vektorová mapa | Mierka 1:1000 |

STRÁNEJ MAPY

Patkaľka a podpis



Mestská časť Bratislava - Dúbravka
 Stavebný úrad
 Tento výkres je dokladom územného
 rozhodnutia č. 10888/2018/M-16/M
 a je platný len pri dodržaní podmienok
 uvedených v rozhodnutí. Bratislava, dňa 11. 11. 2018
 Podpis: [Signature]