



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

MAGS ODP 41909/2022/87215-10/Su

Bratislava 23. 02. 2022

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú podal dňa 21. 10. 2021 stavebník **hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne nám. 1, Bratislava, IČO 00 603 481, zastúpené spoločnosťou METRO Bratislava a.s., Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava, IČO 35 732 881 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania vydáva v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov, podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavebné objekty:

SO 100 Cesty

SO 101-00 Rozšírenie Harmincovej km 0,000 až 0,360

SO 102-00 Rozšírenie Harmincovej km 0,360 až k. ú.

SO 103-00 Parkovisko pre ZŠ

SO 104-00 Chodníky

SO 105-00 Zastávky

SO 120 Cestné svetelné signalizácie

SO 121-00 Úprava cestnej svetelnej signalizácie Harmincova – Tranovského

SO 122-00 Cestná svetelná signalizácia Harmincova – Lipského

SO 123-00 Cestná svetelná signalizácia Harmincova – Polianky

SO 124 Prekládky a úpravy slaboprúdových vedení

SO 124-01 Úprava káblov TELEKOM

SO 124-02 Úprava diaľkových optických káblov

SO 124-03 Úprava diaľkového kábla MV SR

SO 130 Elektro-silnoprád

SO 131-00 Prekládka káblov VN 22 kV linky č. 495 a 496

SO 132-00 Prípojky NN pre CSS

SO 133-00 Verejné osvetlenie

tvoriace súčasť stavby: „Rozšírenie Harmincovej na 4-pruh“

miesto stavby: mestská časť Bratislava-Dúbravka, Harmincova, kat. územie Dúbravka,

pozemky registra C-KN parc. č. 2812/20, 2812/21, 2814/3, 2815/1, 2816/2, 2433/123, 2792/1, 2792/2, 2726/10, 2726/11, 2726/12, 2726/13, 2726/14, 2726/16, 2726/17, 2726/18, 2726/19, 2726/20, 2726/21, 2726/22, 2726/23, 2726/24, 2726/25, 2726/26, 2726/27, 2726/28, 2726/29,

2726/30, 2726/31, 2726/32, 2726/33, 2726/34, 2726/36, 2726/37, 2726/38, 2726/39, 2726/40, 2726/41, 2726/42, 2726/43, 2726/44, 2726/45, 2726/46, 2726/47, 2726/48, 2726/49, 2726/50, 2726/51, 2726/52, 2726/53, 2726/55, 2726/56, 2726/57, 2726/58, 2726/59, 2726/84, 2726/85, 2726/86, 2726/87, 2726/92, 2726/97, 2726/110, 2726/116, 2726/117, 2726/131, 2726/132, 2750, 2770/1, 2770/2, 2768, 2727/4, 2727/5, 2727/9, 2727/10, 2727/11, 2727/13, 2727/14, 2727/16, 2727/17, 2727/18, 2727/19, 2727/20, 2727/21, 2727/22, 2727/23, 2727/24, 2727/25, 2727/26, 2727/27, 2727/28, 2727/29, 2727/30, 2727/31, 2727/32, 2727/33, 2727/34, 2727/36, 2727/37, 2727/38, 2727/39, 2727/40, 2727/41, 2727/42, 2727/43, 2727/44, 2727/45, 2727/46, 2727/47, 2727/48, 2727/49, 2727/81, 2727/82, 2725/3, 2725/4, 2725/5, 2725/6, 2725/7, 2725/8, 2725/9, 2725/10, 2725/11, 2725/12, 2725/13, 2725/14, 2725/20, 2725/21, 2725/22, 2725/24, 2725/25, 2725/26, 2725/27, 2725/28, 2725/29, 2725/30, 2725/31, 2725/32, 2725/34, 2725/36, 2725/38, 2725/41, 2725/42, 2725/43, 2725/44, 2725/45, 2725/54, 2435/16, 2435/31, 2435/46, 2435/66, 2435/69, 2435/99, 2712/3, 2712/5, 2712/6, 2712/7, 2712/9, 2712/12, 2733/1, 2733/2, 2728/1, 2728/2, 2728/3, 2724/2, 2724/3, 2724/10, 2433/153, 2522/5, 2522/6, 2522/13, 2522/26, 2522/32, 2522/34, 2639/4, 2640/2, 2640/4, 4256/132, 4256/197, 4256/198, 4256/199

pozemky registra E-KN parc. č. 1245, 1351, 1352, 1355, 1358, 1359, 1361, 1361/200, 1364/100, 1364/300, 1387, 2729, 2730, 2733, 2734, 2737, 2738, 2741, 2742, 2745, 2750, 2754, 2755, 2760, 2761/2, 2761/201, 2766, 2767/2, 2767/1, 2772, 2773, 2956/200, 3085/200, 3086, 3089, 3094, 3095, 3096, 3097/300, 3100, 3101, 3102, 3105, 3123/100

druh stavby: inžinierska stavba – dopravná infraštruktúra – trvalá líniová stavba

účel stavby: rozšírenie 2-pruhovej miestnej cesty na 4-pruhovú.

Na stavbu bolo vydané mestskou časťou Bratislava-Dúbravka rozhodnutie o umiestnení stavby č. D-2007-06/8453-1057/U/14/Ry zo dňa 18. 05. 2007, zmenené rozhodnutím Krajského stavebného úradu v Bratislave č. A/2007/1855/MEP zo dňa 15. 08. 2007. Platnosť územného rozhodnutia bola rozhodnutiami niekoľkokrát predĺžovaná a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila mestská časť Bratislava-Dúbravka záväzným stanoviskom č. SU-2813/19/2021/VL zo dňa 22. 02. 2021.

účastníci konania: hlavné mesto SR Bratislava, R-PROJECT INVESTMENT s.r.o., Ing. Zuzana Čierna (generálny projektant, hlavný inžinier projektu), PROJ-SIG s.r.o. (projektanti v časti, ktorá sa týka projektu stavby), Cyklokoalícia; vlastníci pozemkov registra C-KN parc. č. 2812/20, 2812/21, 2814/3, 2815/1, 2816/2, 2433/123, 2792/1, 2792/2, 2726/10, 2726/11, 2726/12, 2726/13, 2726/14, 2726/16, 2726/17, 2726/18, 2726/19, 2726/20, 2726/21, 2726/22, 2726/23, 2726/24, 2726/25, 2726/26, 2726/27, 2726/28, 2726/29, 2726/30, 2726/31, 2726/32, 2726/33, 2726/34, 2726/36, 2726/37, 2726/38, 2726/39, 2726/40, 2726/41, 2726/42, 2726/43, 2726/44, 2726/45, 2726/46, 2726/47, 2726/48, 2726/49, 2726/50, 2726/51, 2726/52, 2726/53, 2726/55, 2726/56, 2726/57, 2726/58, 2726/59, 2726/84, 2726/85, 2726/86, 2726/87, 2726/92, 2726/97, 2726/110, 2726/116, 2726/131, 2726/132, 2750, 2770/1, 2770/2, 2768, 2727/4, 2727/5, 2727/9, 2727/10, 2727/11, 2727/13, 2727/14, 2727/16, 2727/17, 2727/18, 2727/19, 2727/20, 2727/21, 2727/22, 2727/23, 2727/24, 2727/25, 2727/26, 2727/27, 2727/28, 2727/29, 2727/30, 2727/31, 2727/32, 2727/33, 2727/34, 2727/36, 2727/37, 2727/38, 2727/39, 2727/40, 2727/41, 2727/42, 2727/43, 2727/44, 2727/45, 2727/46, 2727/47, 2727/48, 2727/49, 2727/81, 2727/82, 2725/3, 2725/4, 2725/5, 2725/6, 2725/7, 2725/8, 2725/9, 2725/10, 2725/11, 2725/12, 2725/13, 2725/14, 2725/20, 2725/21, 2725/22, 2725/24, 2725/25, 2725/26, 2725/27, 2725/28, 2725/29, 2725/30, 2725/31, 2725/32, 2725/34, 2725/36, 2725/38, 2725/41, 2725/42, 2725/43, 2725/44, 2725/45, 2725/54, 2435/16, 2435/31, 2435/46, 2435/66, 2435/69, 2435/99, 2712/3, 2712/5, 2712/9, 2712/12, 2733/1, 2733/2, 2728/1, 2728/2, 2728/3, 2724/2, 2724/3, 2724/10,

2433/153, 2639/4, 2640/2, 2640/4, 4256/132, 4256/197, 4256/198, 4256/199 a E-KN parc. č. 1245, 1351, 1352, 1355, 1358, 1359, 1361, 1361/200, 1364/100, 1364/300, 1387, 2729, 2730, 2733, 2734, 2737, 2738, 2741, 2742, 2745, 2750, 2754, 2755, 2760, 2761/2, 2761/201, 2766, 2767/2, 2767/1, 2772, 2773, 2956/200, 3085/200, 3086, 3089, 3094, 3095, 3096, 3097/300, 3100, 3101, 3102, 3105, 3123/100, k. ú. Dúbravka a stavieb priamo dotknutých; vlastníci susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté; osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté.

Stavba sa povoluje ako trvalá v tomto rozsahu:

SO 100 Cesty

SO 101-00 Rozšírenie Harmincovej km 0,000 až 0,360

SO 102-00 Rozšírenie Harmincovej km 0,360 až k. ú.

Stavebné objekty riešia rekonštrukciu a dobudovanie miestnej obslužnej komunikácie Harmincova v celkovej dĺžke 666,803 m so začiatkom úseku v križovatke Harmincova – M. Sch. Trnavského a koncom v križovatke Polianky – Húščavova – Harmincova. Komunikácia sa rozšíri z 2-pruhovej na 4-pruhovú, s funkčnou triedou B2, kategórie MZ 14,5/60 a základným priečnym sklonom 2%. Dobudovaný 2-pruh vznikne severne od rekonštruovanej komunikácie. Rekonštrukcia bude pozostávať z odfrézovania vozovky v hr. 100 mm a polozenia nových konštrukčných vrstiev. Nové šírkové usporiadanie komunikácie bude nasledovné: jazdné pruhy 4 x 3,00 m, vnútorné vodiace pružky 2 x 0,25 m, vonkajšie vodiace pružky 2 x 0,50 m a bezpečnostný odstup započítaný do voľnej šírky komunikácie 2 x 0,50 m. Smerové vedenie a výškové usporiadanie bude rešpektovať existujúcu komunikáciu a jej terén tak, aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti stavby. Odvodnenie vozovky bude zabezpečené priečnym sklonom min. 3% k jej okraju, vyvedené do pozdĺžneho trativodu a odtiaľ cez nové (UV1 – UV28) alebo existujúce vpusty (V1 – V17) do dažďovej kanalizácie. Úpravy na existujúcich uličných vpustoch (ďalej len „UV“) sa budú týkať výškového usporiadania, prípadne osadenia do novej polohy. Odvodnenie od prípojok UV, vrátane, bude riešené v samostatných stavebných objektoch SO 111-00, SO 112-00 a SO 113-00 a nie je predmetom tohto stavebného povolenia.

SO 103-00 Parkovisko pre ZŠ

Vybudovanie šikmého parkovania s jednosmernou príjazdovou cestou so šírkou 3,50 m pred zimným štadiónom. Šírka šikmého parkovacieho miesta (kolmo) bude 5,50 m.

SO 104-00 Chodníky

Chodník pre peších sa bude nachádzať vpravo v šírke 2,00 m, kryt je navrhovaný z betónovej dlažby.

SO 105-00 Zastávky

Stavebný objekt rieši rekonštrukciu existujúcich zastávok MHD a bude realizovaný v súlade s vyjadrením Dopravného podniku Bratislava, a. s. č. 2767/4390/2000/2021 zo dňa 03. 03. 2021 a podľa schválenej projektovej dokumentácie.

SO 120 Cestné svetelné signalizácie

SO 121-00 Úprava cestnej svetelnej signalizácie Harmincova – Tranovského

V križovatka č. 449 sa v dôsledku zmeny vodorovného dopravného značenia, rozšírenie jazdných pruhov na ramene Harmincova, doplní existujúca CDS o 2 vozidlové detektory na tomto ramene. Existujúci radič CDS bude softvérovo upravený.

SO 122-00 Cestná svetelná signalizácia Harmincova – Lipského

Križovatka č. 480 má dva podobjekty. V rámci SO 122-00.1 Cestná dopravná signalizácia je navrhovaný nový radič CDS pre odsadenú križovatku Harmincova – Pri Suchej Vydrici – Lipského. Využíva 15 signálnych skupín – 7 dopravných, 6 chodeckých a 2 doplnkové signály so zeleným svetlom v tvare šípky. Návestidlá sa osadia na 10 nových stožiarov CDS, z toho sú 4 výložníkové. V križovatke budú použité magnetometre, detekcia chodcov je navrhnutá vibračnými tlačidlami na stožiaroch CDS s výzvou a každé zapojené samostatne. Káble budú uložené do rýh v chodníku, zeleni a komunikáciách do nových a existujúcich chráničiek PE FXXKV a budú označené fóliou. V podobjekte SO 122-00.2 Kameraný dohľad križovatky je navrhované umiestnenie kamery pre MsP Bratislava s prepojením na KDI PZ SR na novom betónovom stožiaru na nároží ulíc Harmincova – Lipského. Na stožiaru bude umiestnená technologická stanica kamerového dohľadu (TS-KD) zabezpečujúca prenos signálu a ovládanie kamery. Systém bude napájaný z radiča CDS cez samostatný istiaci prvok.

SO 123-00 Cestná svetelná signalizácia Harmincova – Polianky

V križovatka č. 479 sa navrhuje ponechať existujúci radič a 11-timi riadenými signálnymi skupinami. V rámci rekonštrukcie je navrhnutá úprava 1 dopravnej signálnej skupiny – zmena masky z priameho smeru na ľavé odbočenie, pridanie 3 chodeckých signálnych skupín a pridanie druhého trvalého signálu s prerušovaným svetlom žltej farby. Je navrhnutá zmena umiestnenia viacerých stĺpov CDS a tiež detekcie vozidiel. Pribudnú výzvové tlačidlá pre peších na priechode pre chodcov. Káble prepájajúce jednotlivé prvky CDS s radičom budú uložené do rýh v chodníku, zeleni a komunikáciách do nových a existujúcich chráničiek PE FXXKV a budú označené fóliou. Do jazdných pruhov budú doplnené vozidlové detektory (magnetometre). V rámci objektu budú demontované 4 stožiare CDS s existujúcou kabelážou. Demontované prvky SCDS zo stožiarov budú namontované na nové stožiare.

SO 124 Prekládky a úpravy slaboprúdových vedení

SO 124-01 Úprava káblov TELEKOM

Existujúci kábel č. 26/ATÚ Saratovská typu TCEPKPFLE 400XN 0,6 bude preložený novou káblou dĺžkou 75 m káblom rovnakého typu a dimenzie. 2 kusy rúrok HDPE 40/33 (ozn. HDPE 40c.7 a HDPE 40c.8) budú preložené novými dĺžkami 2 x 75 m s pôvodným farebným označením. Kábel a rúrky budú vo voľnom teréne uložené do káblovej ryhy 800 x 400 mm do pieskového lôžka, kryté betónovou doskou pozdĺž a zasypané výkopkom v celom profile, do ktorého bude uložená výstražná fólia šírky 220 mm. Pod komunikáciami a spevnenými plochami budú kábel a rúrky zatiahnuté do chráničky FXXKVR 110 s priložením jednej rezervnej chráničky.

SO 124-02 Úprava diaľkových optických káblov

V úseku Harmincovej ulice sa nachádza 26 existujúcich rúrok HDPE 40/33 so zafúkanými optickými káblami rôznych operátorov. V trase stranovo prekladaných káblov a zariadení je uložených 5 ks káblových šácht, ktoré budú v dĺžke cca 40 m ručne odkopané a preložené podľa výkresu situácie mimo územie stavby. Káble a zariadenia budú označené 5 kusmi plošných markerov. V križovatke Harmincova – Húščavova budú existujúce optické káble a zariadenia zamerané, ručne odkopané a v dĺžke cca 20 m chránené uložením do delených chráničiek SITEL. Káble a zariadenia budú označené 5 kusmi plošných markerov. Vo voľnom teréne budú optické káble a zariadenia uložené do pieskového lôžka, zabalené do geotextílie s pieskom, zasypané zhutnenou preosiatou zeminou. Následne bude na ne uložená betónová chránička a do výkopu bude vložená výstražná fólia. Káble a zariadenia budú uložené do hĺbky cca 1 200 mm.

SO 124-03 Úprava diaľkového kábla MV SR

Existujúci diaľkový metalický telekomunikačný kábel MV SR typu DK 48DM0,9 bude preložený novou káblou dĺžkou 160 m káblom typu TCEPKPFLE 50XN 0,8 a pre spájanie káblov budú použité 2 kusy káblových spojok. V mieste, kde kábel križuje popod Lipského

a Harmincovu ulicu a popod spevnenými plochami, bude uložený do káblovej ryhy 850 x 400 mm na betónové lôžko a uložený do betónových žľabov TK2 s vekom. Vo voľnom teréne bude diaľkový kábel uložený do káblovej ryhy 800 x 400 mm do pieskového lôžka, krytý betónovou doskou a zasypaný výkopkom s vloženou výstražnou fóliou šírky 220 mm.

SO 130 Elektro-silnoprád

SO 131-00 Prekládka káblov VN 22 kV linky č. 495 a 496

Existujúce káblové linky VN 22kV č. 494, 495 a 496 budú preložené káblom typu 22-NA2XS2Y 3x1x240 a napoja sa na existujúce cez prechodové káblové spojky. Spolu s vedeniami sa do výkopu navrhuje uložiť aj dve trubky HDPE 40/33, na koncoch opatrenými krytkami. Prekládka má začiatok pri zastávke MHD za križovatkou s Poliankami. Káble budú uložené v trojuholníkových zväzkoch voľne v zemi, resp. v chráničke HDPE DN 200 pretláčanou pod komunikáciou + realizácia rezervného pretlaku chráničky HDPE DN 200. V križovatke Harmincova – Ľ. Zúbka je navrhovaná ochrana existujúceho VN káblového vedenia. Káble v tomto mieste budú ručne odkopané a vložené do plastového žľabu ZK2 s krytom, žľab bude zasunutý aspoň 1 m do existujúcej chráničky pod Harmincovou a ukončený bude aspoň 1 m od novej krajnice rozšírenej cesty.

SO 132-00 Prípojky NN pre CSS

Navrhovaná NN prípojka bude slúžiť pre napojenie nového radiča CDS (RCDS) z existujúcej rozpojovacej a istiacej skrine SR káblom typu NAYY-J 4x25 uloženom v zemi, ukončenom v novom plastovom pilierovom rozvádzači RE umiestnenom vedľa RCDS. Z RE bude RCDS napojený káblom typu CYKY-J 4x6 uloženom v zemi. V RE bude umiestnené fakturačné priame jednotarifné meranie a hlavný istič typu B20/1.

SO 133-00 Verejné osvetlenie

Z dôvodu rozšírenia Harmincovej ul. bude upravené / pridané verejné osvetlenie (ďalej len „VO“), realizované obojstrannou párovou sústavou. Použité budú LED svietidlá SL11midi, inštalované na obojstranne žiarovo zinkovaných stožiaroch výšky 8 m, vybavenými jedno alebo dvojitém FeZn výložníkom dĺžky 1 m a stožiarovou svorkovnicou. Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhnuté LED svietidlami SL11mini, inštalovanými na obojstranne žiarovo zinkovaných stožiaroch výšky 6 m, vybavenými FeZn výložníkom dĺžky 3 m a stožiarovou svorkovnicou. Stožiare VO budú napájané káblom CYKY-J 4x10 uloženom v chráničke HDPE DN 63. Pod existujúcou časťou ulice budú navyše uložené v chráničke HDPE DN 110, realizovanej pretláčaním. Navrhované sú 4 vetvy VO napájané z dvoch RVO, pri TS-101 a TS-102, so vzájomnými záložnými prepoismi. Uzemnenie stožiarov bude pripojením na uzemňovací vodič FeZn DN 10, uloženom v spoločnom výkope s napájacím káblom VO (mimo chráničky).

Podmienky uskutočnenia stavby:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby, ktorú vypracovala Ing. Zuzana Čierna, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 6109*A2, Ing. Martin Zeleník, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 5652*I2, Ing. Petr Musil, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 0666*A*2-3 a Ing. Denis Serina, autorizovaný stavebný inžinier - registračné číslo 6132*A2, vypracovanej v januári 2021, overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Každú zmenu stavby oproti overenej projektovej dokumentácie môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného najneskôr do 5 dní od začatia prác.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného

- zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný v uvedenej lehote stavbu dokončiť, musí pred jej uplynutím osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov, požiadať o jej predĺženie.
 7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
 8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
 9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
 10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky príľahlé uličné vpusty.
 11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
 12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle Vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
 13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
 14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
 15. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor stavby a autorský dozor projektanta, musia byť vytvorené podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
 16. Stavebník je povinný 30 dní pred začatím stavebných prác, resp. prác týkajúcich sa obmedzení dopravy, predložiť do Operatívnej komisii magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na odsúhlasenie projekt organizácie dopravy počas výstavby.
 17. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
 18. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
 19. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona požiadať o kolaudáciu stavby.
 20. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
 21. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii

- stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
22. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
 23. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží použitie dopravných značiek a dopravných zariadení určených hlavným mestom SR Bratislavou spolu s projektom organizácie dopravy prerokovaným v Operatívnej komisii Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
 24. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia špeciálnym stavebným úradom, je potrebné predložiť právoplatné kolaudačné rozhodnutie na vodné stavby.
 25. Po realizácii stavby a spracovaných protihlukových opatreniach (samostatný projekt) na základe skutočne nameraných hodnôt z monitoringu hlukovej záťaže, ak výpočty preukážu, stavebník požiada o vydanie stavebného povolenia na podmieňujúcu investíciu. Podmieňujúcou investíciou pre toto konanie je aj úprava bytových domov v tesnom susedstve s komunikáciou. Ku kolaudácii stavby predloží stavebník protokol z merania hluku, ktorým sa preukáže splnenie požiadaviek § 17 zákona č. 126/2006 Z. z. a nariadenia vlády SR č. 339/2006 Z. z. o požiadavkách na hlukovú pohodu vo vnútorných priestoroch bytových domov.
 26. Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:

Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, vyjadrenie č. SITB-OT4-2021/000025-008 zo dňa 04. 01. 2021

- Pred začatím výkopových prác vykonať vytyčenie trasy telekomunikačného kábla 1070 v súčinnosti s povereným zástupcom správcu siete MV SR.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – ŠVS, záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2021/081474-002 zo dňa 14. 06. 2021

- Stavbu realizovať v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), najmä s § 30.
- Stavbu realizovať v súlade so zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, tak aby nebol narušený prirodzený odtok povrchových vôd z okolitých pozemkov, aby nespôsobil zaplavovanie okolitých stavieb a pozemkov.
- Pri realizácii stavby a následnom užívaní, dbať na ochranu podzemných vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OH, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/044630-003 zo dňa 16. 02. 2021

- Dodržiavať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch, napríklad:
 - správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov;
 - zhromažďovať vytriedené odpady podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom;
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho:
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,

- zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám;
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi;
- uchovávať a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve (§ 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z.) ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.
- Stavebný a demolačný odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Pred začatím stavebných prác, držiteľ odpadov predloží príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva spôsob nakladania s odpadom 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.
- Ku kolaudačnému konaniu doložiť záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 99 ods. 1 písm. b bodu č. 5 zákona o odpadoch.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OPO, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/045783-002 zo dňa 03. 02. 2021

- Pri prípadnom výrube drevín v súvislosti s realizáciou stavby v zastavanom území obce sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“) vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub stromov s obvodom kmeňa od 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a súvislých krovitých porastov s výmerou od 10 m²; o súhlase na výrub drevín podľa § 47 ods. 3 zákona OPK je príslušná rozhodnúť mestská časť Bratislava-Dúbravka.
- Počas stavebných prác zabezpečiť ochranu drevín rastúcich na pozemku v blízkosti stavby v súlade s § 47 ods. 1 zákona OPK a § 17 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. a v súlade s opatreniami podľa STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné, výkop sa musí vykonávať ručne. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. dopravného inžinierstva, stanovisko č. MAGS ODI 48457/2021 zo dňa 29. 04. 2021

- Spracovať realizačný projekt (ďalej len „RP“), v ktorom budú aktualizované Podmienky riadenia CDS 449 Harmincova - M. Sch. Trnavského, CDS 480 Harmincova - Lipského a CDS 479 Harmincova - Polianky na dopravnú situáciu a technológie aktuálne v čase realizácie stavby s upresnenými prihlasovacími a odhlasovacími bodmi pre preferenciu MHD systémom TETRA, s podrobným popisom funkcie jednotlivých detektorov pre vozidlá, chodcov a cyklistov a so zapracovanými požiadavkami vyplývajúcimi z jednotlivých vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií.
- SO CDS 480 Harmincova - Lipského: Návestidlá pre chodcov SS 21, SS 23 a SS 24 doplniť o signály časového odpočtu. Na SS 22 a SS 25 nie sú potrebné.
- SO CDS 480 Harmincova - Lipského: Signálny plán upraviť tak, aby chodci v oboch

smeroch prešli cez celú šírku komunikácie na Harmincovej ul. bez čakania na stredovom ostrovčeku a zároveň zelený signál na návěstidlách umiestnených na ostrovčeku ukončiť skôr ako na krajných návěstidlách (aby chodci nevchádzali na ostrovček, z ktorého nebudú môcť pokračovať ďalej).

- RP zaslať na vyjadrenie na oddelenie dopravného inžinierstva a oddelenie správy komunikácií magistrátu.
- Do výkresu č. C 3 Dopravné značenie stavby a do ostatných dotknutých situácií, prípadne do Sprievodnej a Technickej správy zapracovať:
 - umiestnenie zvislých dopravných značiek mimo profil chodníka - v prípade potreby použiť stĺpik s konzolou - zapracovať do výkresu, ktorý bude predložený na určenie dopravného značenia.
 - dopravné značenie zosúladiť s platnými Vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií (VL 6.1 až VL 6.3) - zapracovať do výkresu, ktorý bude predložený na určenie dopravného značenia.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) zabezpečiť doladenie riadenia CDS po zmene v rámci jeho stavby - prvýkrát do 3 mesiacov a druhýkrát o 6 mesiacov od prvého doladenia. Zmeny v podmienkach riadenia zaslať na ODI.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. správy komunikácií, stanovisko č. MAGS OSK 45211/2022-10004/RIO-20 zo dňa 01. 02. 2022

- Niveletu navrhovaných úprav - rozšírenia vozovky Harmincovej ul. – rozšírenie komunikácie na 4 pruhy, prepojenie s plochami zastávok MHD, parkoviska a prepojenie s niveletou existujúcich vozoviek prilahlých komunikácií riešiť tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t. z., aby v miestach napojenia a ich okolí nestála voda. Dôkladne zamerať spádové pomery. Platí aj pre prepojenie niveliet chodníkov.
- Vstupy do križovatky ul. Harmincova – Húščavova – Polianky urobiť na dĺžku 30 m betónové o hrúbke 22 – 25 cm s vystužením 2x kari sieťou $\varnothing$ 8 mm s metličkovou úpravou povrchu s následnou realizáciou uzatváracieho náteru a protišmykovej úpravy.
- Pri konštrukcii vozovky (viď. TS str. 7/20 odsek 3.3) použiť asfaltový koberec mastixový hr. 50 mm a asfaltový betón ložný tiež hr. 50 mm.
- Plochy zastávok MHD zrealizovať betónové hr. 22 – 25 cm s metličkovou úpravou povrchu a s uzatváracím náterom – bez farby.
- Začiatok a koniec zastávkových pruhov zrealizovať pod uhlom 60° k okraju chodníka.
- Na zastávkach MHD použiť Kasselské obrubníky.
- V celej dĺžke dotknutého úseku Harmincovej ul. odstrániť poškodené obrubníky a nahradiť ich novými kamennými obrubníkmi a na oboch stranách zrealizovať prídlažbu – položiť 2 rady kamennej čadičovej kocky, na škárovanie o šírke 0,5 cm, na hĺbku 3 cm použiť epoxidovú fugováciu hmotu pre pojazdy do 5 t.
- Na prilahlých chodníkoch (viď. TS str. 8/20 odsek 3.4) na povrchovú úpravu použiť Bratislavskú betónovú dlažbu.
- Chodníky vedené v zeleni oddeliť od nespevneného terénu čadičovou kockou alebo obrubníkom šírky 8 cm.
- Pod telesom rozšírenej komunikácie je vedená kanalizačná stoka „A“ zaústená do existujúceho kanalizačného zberača DN 1200 a kanalizačná stoka „B“ zaústená do kanalizácie DN 400. Do kanalizačnej stoky „A“ budú zaústené uličné vpusty UV1 až UV12. Do kanalizačnej stoky „B“ budú zaústené UV 13 až UV 20. Kanalizačné stoky „A“ a „B“ správca komunikácie – OSK nepreberie do správy. Správca preberie do správy len uličné vpusty, vrátane prípojk – napojenia UV na kanalizáciu.
- Existujúce UV preložiť k obrubníkom v novej polohe tak, aby neboli v jazdnej dráhe.
- K prekládke a úprave existujúcich a pokládke nových prípojk UV, ešte pred ich zásypom,

prizvať správcu komunikácie ku kontrole prác. Zabrániť presahu prípojk do telesa UV, utesniť ich (použiť prefabrikáty). Pri preberacom konaní ukončenej stavby bude skontrolovaná funkčnosť UV (telesa, aj prípojok) a vodotesnosť napustením vodou.

- Na UV osadiť rámy s pántovým uchytením mreže, s pántom uloženým v smere jazdy.
- Novú povrchovú úpravu zrealizovať v celom úseku od križovatky Harmincovej ul. s ul. M. Sch. Trnavského až po križovatku s ul. Polianky.
- Predložená dokumentácia nerieši trasy pre cyklistov. OSK - správca cyklotrás s predloženou PD súhlasí za predpokladu, že bude následne doriešené bezpečné prepojenie častí cyklistickej infraštruktúry v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. Ide najmä o nasledovné hlavné cyklistické komunikácie:

- R11 Dúbravská radiála, časť Pri suchej Vydrici – Lipského
- R52 Patrónka - Dúbravka, časť Polianky – Húščavová aj s prípadným pripojením zo smeru od ul. Valentína Matruku.

V týchto častiach by bolo vhodné zabudovať do riešených križovaní cyklistické úpravy priechodov, úpravy ostrovčekov a pri riešení CDS zapracovať signalizáciu pre cyklistov.

- Napojenie ul. Pri suchej Vydrici na Harmincovu ul. skoordinať s realizáciou rekonštrukcie komunikácie Pri suchej Vydrici.
- V miestach priechodov pre peších vybudovať bezbariérové úpravy (aj na protiľahlej strane) v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., platných predpisov a STN (vrátane osadenia vodiacich a výstražných prvkov pre nevidiacich), cestné obrubníky plynulo zapustiť na niveletu priľahlej vozovky s toleranciou max. + 0,5 cm.
- Riešenie bezbariérových úprav - vrátane všetkých detailov odsúhlasiť a potvrdiť na Únii pre nevidiacich a slabozrakých.
- Podmienky k stavebným objektom CDS – SO 121, 122 a 123:
 - Zabezpečiť riadenie dopravy vozidiel MHD pomocou rádiovkej siete GPS a komunikáciu s modomom TETRA vrátane jeho dodávky.
 - Na detekciu dopravy použiť systém bezdrôtových detektorov magnetometrické.
 - V PD skutočného vyhotovenia zamerať polohy uloženia detektorov (aj na CD).
 - K montáži zariadení CDS použiť nový materiál, t. j. nové káble, stožiare s farbou RAL-7016, výložníky, návěstidlá, výzbroj atď.
 - Navýšiť rezervu žíl minimálne o 20% – pre možnosť doplnenia iných technológií.
 - Pred začiatkom prác a pred zásypom rýh prizvať správcu CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác.
 - V prípade nerešpektovania požiadavky o prizvaní správcu CDS, bude stavebník povinný odkryť / vykopať aj tie časti káblových polí, ktoré prekryl povrchovou úpravou (chodníky, komunikácie atď.).
 - Použiť káble CYKY - do 100 m s prierezom 1,5 mm a nad 100 m s prierezom 2,5 mm.
 - Doplniť Lan káble medzi radičom a stožiarmi semaforov.
- Technické podmienky radiča:
 - 24V jednosmerný prúd.
 - Radič pripojiť do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom Canto.
 - Možnosť obsluhy radiča z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posiela do radiča:
 - ručné ovládanie radiča – prepínanie fáz;
 - poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho radu;
 - poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzvoové podmienky, predlžovacie parametre a podmienky, zložitejšie dynamické podmienky, atď.);
 - okamžité požiarne trasy;
 - pristupovať do radiča pre servisné účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku.

- Servisným prístupom sa rozumie:
 - presná analýza stavu radiča (riadenia) aj vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory, atď.);
 - kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu;
 - nadhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD);
 - vizualizácia detektorových vstupov podľa zadanych podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaží);
 - presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadanych podmienok;
 - simulácia detektorových vstupov a vstupných portov;
 - simulácia výstupných portov;
 - simulácia TETRA telegramov;
 - Debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia;
 - Debugging logiky dynamického riadenia.
- Možnosť radiča vytvoriť zabezpečené a šifrované spojenie s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov.
- Vybavenie radiča funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení.
- Možnosť dovybavenia radiča odpočtom do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke.
- Kontrola radiča nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
- Pokiaľ je radič v spojení s centrálou, možnosť vypnutia odpočtu na diaľku.
- Optická sieť bude obsahovať:
 - technickú správu – špecifikácia zariadení, káblov, komponentov, chráničiek (vrátane farby);
 - situačný plán – umiestnenie kábla, chráničky, zariadenia, atď.;
 - schematické zapojenie – zapojenie pripojovaného uzlu;
 - umiestnenie zariadení – znázornenie umiestnenia napr. v rozvádzači všetkých zariadení (aktívnych, pasívnych komponentov);
 - vláknovú schému – aby bolo jasné aké vlákno sa napája na aké. Zabezpečiť číselné aj farebné označenie, alebo priložiť farebné poradie vlákien, podľa ktorého sa určí poradové číslo vlákna, buffera od výrobcu;
 - priebeh kábovej trasy – schematicky, cez aké uzly trasa vedie, príp. zakreslený celý plán trasy na mape;
 - detailné zapojenie uzlov, ktorými trasa prechádza, kde sa prepája na aký kábel / vlákno, cez aký komponent.
 - v prípade nových výkopov aj geodetické zameranie.
- Cestnú zeleň (ďalej len „CZ“) upraviť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene, dodržať niveletu okolitého terénu a jej odvodňovaciu funkčnosť, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, dodržať Arboristický štandard 2 „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“, terén vyčistiť (vyhrabať štrk), zahumusovať – min. hr. humusu 10 cm (na povrchu nerozhŕňať výkopok), založiť trávnik (výsevom alebo drnovaním), trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiť, vyčistiť a 1x pokosiť.
- V prípade potreby výrubu drevín požiadať odd. životného prostredia a mestskej zelene o povolenie a podmienky k výrubu a k náhradnej výsadbe (v rámci CZ).
- Návrh POD dočasného aj trvalého DZ prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.

- Trvalé zvislé a vodorovné DZ zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009 odborne spôsobilou firmou.
- Na trvalé vodorovné DZ použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko-kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
- Pred realizáciou rozkopávok zabezpečiť u príslušného CSO povolenie na rozkopávku na dotknutej pozemnej komunikácii, vrátane príľahlej CZ a túto realizovať s platným POD tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky a časovo možnom rozsahu.
- Všetky rozkopávkové práce realizované na pozemkoch v správe hlavného mesta vykonávať na základe rozkopávkového povolenia a tieto musia byť prevzaté správcom komunikácie najneskôr do kolaudačného konania.
- Pri realizácii stavby sa riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava.
- Ďalší stupeň PD so zapracovanými podmienkami predložiť na vyjadrenie správcovi komunikácie.
- Objekty, ktoré majú byť odovzdané do správy hl. mesta SR Bratislavy riešiť ako samostatné časti PD.
- Ku kolaudačnému konaniu vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikácii, chodníkoch, zeleni a dopravnom značení v správe hlavného mesta SR Bratislavy, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby prizvať za hl. m. SR Bratislava, odd. správy komunikácií – správcu komunikácií, CDS, cyklotrás, DZ a CZ, a zabezpečiť polievacie auto ku kontrole funkčnosti UV, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií.
- Pri preberacom konaní (kolaudácii) stavby správcom jednotlivých objektov a CZ predložiť a odovzdať 2x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy) overený zodpovedným projektantom, 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na USB vo formáte .dwg (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Office Word (Excel), priložiť majetkovo-právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (živičných zmesí, UV, prvkov VO a dažďovej kanalizácie), geometrický plán (ak sa riešia aj majetkové vzťahy), porealizačné zameranie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby – stavebné povolenie, užívacie povolenie, revízne správy, a zápisnicu o odovzdaní a prevzatí stavby (P 02) medzi investorom a budúcim správcom
- Dodržať záručnú lehotu 60 mesiacov pre práce na objektoch v správe hlavného mesta.
- V zmysle cestného zákona udržiavať počas stavby čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. hromadnej dopravy, stanovisko č. MAGS OHD/44981/22-10194 OHD/30/22 p. č. 29 zo dňa 01. 02. 2022

- Zastávky MHD riešiť nielen podľa príslušných stavebných a technických noriem a predpisov, a aj v súlade s Konceptiou rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 – 2025 (november 2016) a Manuálom verejných priestorov – Princípy a štandardy zastávok MHD spracovaným Metropolitným inštitútom Bratislavy.
- Z výkresovej dokumentácie nie sú zrejmé parametre zastávok / nástupných plôch. Zastávku/y riešiť v dĺžke 40 m a so šírkou nástupnej plochy optimálne 3,5 m. Nástupište zastávok realizovať so zvýšenou nástupnou hranou 200 mm nad úrovňou príľahlej vozovky a s použitím zaoblenej hrany obrubníka voči pneumatikám dopravných prostriedkov, tzv. Kasselský obrubník. Zastávku/y napojiť na príľahlé pešie trasy.
- V záujme zvýšenia komfortu na zastávke MHD sa odporúča riešiť obstaranie a umiestnenie

elektronickej informačnej tabule, ktorá zobrazuje aktuálne odchody spojov MHD z danej zastávky, pričom súčasťou takejto tabule býva aj kamerový systém. Presné špecifikácie konzultovať s Dopravným podnikom Bratislava, a. s. (ďalej len „DPB, a. s.“).

- Na zastávke/ach zakresliť umiestnenie prístreškov pre cestujúcich, ktoré sa plánujú osadiť na základe spolupráce medzi DPB, a. s. a spoločnosťou Recar. V prípade osádzania prístreškov v čase realizácie rozšírenia komunikácie koordinovať tieto dva projekty.
- Pri návrhu polôh a parametrov zastávok MHD rešpektovať stanovisko DPB, a. s.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, odd. osvetlenia, sietí a energetiky, stanovisko č. MAG 82894/2022 OOSaE zo dňa 21. 02. 2022

- Práce bude realizovať spoločnosť s oprávnením na uvedený výkon činnosti, v zmysle predloženej PD, ktorá je súčasťou projektovej dokumentácie na stavebné povolenie vypracovanej spoločnosťou R-PROJECT INVEST s.r.o.
- Dodržať vyjadrenie k stavebnému povoleniu od firmy Yunex č. PD/BA/023/21 spracované dňa 21. 01. 2021 Ing. Dudom.
- Technické riešenie konzultovať so správcom verejného osvetlenia (oddelenie osvetlenia, sietí a energií.) a prevádzkovateľom verejného osvetlenia (Yunex s.r.o.).
- Návrh a realizáciu VO vykonať v súlade s princípmi a štandardmi verejného osvetlenia: <https://manual.mib.sk/manual/osvetlenie/>.
- Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby oboznámiť a prizvať správcu VO k prevzatíu staveniska, ku kontrole a k prevzatíu prác.
- Práce na zariadení VO vždy vopred ohlásiť na dispečing verejného osvetlenia. Všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO.
- Pri preberacom konaní správcovi VO predložiť a odovzdať 2x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čiernou/šedou a nový stav červenou) s presnými výmerami potvrdený zodpovedným projektantom, + 1x projekt skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na digitálnom nosiči vo formáte dwg. (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Office Word, (Excel), majetkovo právne usporiadanie jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov, atesty a certifikáty použitých materiálov, geometrický plán, porealizačné zameranie (vrátane káblových vedení uložených v zemi), fotokópie dokladov - stavebné povolenie, revíziu správu, a zápisnicu o odovzdaní a prevzatí stavby (P 02) medzi Investorm a budúcim správcom.
- Hlavné mesto SR Bratislava - OOSaE - správca VO prevezme stavbu, resp. jednotlivé objekty stavby do správy až po vydaní právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
- Dodržať záručnú lehotu 60 mesiacov (na práce na objektoch v budúcej správe OOSaE).

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2021/5016-2/16937/KER zo dňa 03. 03. 2021

- V prípade nepredvídaného nálezu stavebník alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 19/SK/2021/Ko zo dňa 10. 02. 2021

- Doplniť na priechodoch pre chodcov varovné a signálne pásy v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z. z. a súvisiacich predpisov z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím.
- Na autobusových zastávkach doplniť varovné a signálne pásy podľa vyššie uvedenej legislatívy.

Dopravný podnik Bratislava, a. s., vyjadrenie č. 2767/4390/2000/2021 zo dňa 03. 03. 2021

- Stavebné práce a ostatné sprievodné činnosti nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky autobusovej MHD na Harmincovej ulici, premávku autobusov na ulici môžu obmedziť len v rozsahu prerokovaných a potvrdených riešení a s čo najkratším trvaním (so zohľadnením určených technologických postupov a bezpečnosti).
- V prípade, že si stavebná činnosť vyžaduje nutnosť odkloniť linky MHD, vyriešiť aj náhradné trasovanie liniek MHD, ktoré musí byť potvrdené odd. hromadnej dopravy hl.

mesta SR Bratislavy ako objednávateľa výkonov vo verejnom záujme. Potvrdené riešenie bude súčasťou sprievodnej správy projektu organizácie dopravy predkladaného do operatívnej komisie odd. dopravných povolení hl. mesta SR Bratislavy.

- V prípade, že si stavebná činnosť vyžaduje dočasné zrušenie zastávky MHD, vyriešiť aj náhradnú polohu dočasnej zastávky MHD, ktorá musí byť potvrdená dopravcami, ktorí zastávku obsluhujú. Potvrdené riešenie bude súčasťou projektu organizácie dopravy predkladaného do operatívnej komisie odd. dopravných povolení hl. mesta SR Bratislavy.
- Jeden jazdný pruh v každom smere jazdy uvažovať ako BUS - pruh a zastávky MHD umiestniť do tohto BUS - pruhu, nie do tzv. zastávkovej niky.
- V križovatke Harmincova - Húščavova ul. v smere od M. Sch. Trnavského navrhujeme neuvažovať s ľavým odbočením, nakoľko bude dochádzať k zdržiavaniu vozidiel jazdiacich v priamom smere. S ľavým odbočením navrhujeme uvažovať iba v križovatke Harmincova - Lipského ul.
- Závazný termín začiatku stavebných prác (aj pre jednotlivé etapy výstavby) oznámiť DPB, a. s. najneskôr 14 dní vopred. K oznámeniu predložiť presný časový harmonogram prác a kompletne údaje osoby zodpovednej za stavbu (firma, meno, telefón).
- Stavebník je povinný zabudovať do chodníka základovú konštrukciu zastávkového stĺpika novej/obnovennej zastávky autobusov MHD na vlastné náklady. Konkrétne podmienky dohodnúť s prevádzkou údržby zastávok a s referátom koordinácie dopravy DPB, a. s.
- Riešiť náhradnú polohu zastávky MHD počas výstavby s potrebnými parametrami (dĺžka nástupnej hrany 40,0 m).
- CDS križovatiek Harmincova - Lipského a Harmincova - Húščavova musí byť plne dynamicky riadená s preferenciou MHD a upravený radič CDS vybavený rádiomodemom na princípe TETRA, ktorý je schopný komunikovať s vozidlami MHD, pričom poloha vozidiel je určovaná virtuálnymi GPS bodmi, a preto nie je potrebný iný spôsob detekcie vozidiel. Logické podmienky riadenia CDS vrátane priorít preferencie MHD predložiť na prerokovanie.
- Preferenčné body a povely do vozidiel MHD dodať od projektanta svetelnej signalizácie aspoň 30 dní pred plánovaným spustením CDS, resp. jej preberania. Následne po prebratí križovatky správcom vykonať 2-mesačnú na skúšobnú prevádzku križovatky a fungovanie preferencie, počas ktorej je možné projekt riadenia doladovať.
- Vo všeobecnosti komunikácie, spevnené plochy a priestory slúžiace MHD projekčne a realizačne riešiť v súlade s materiálom „Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 - 2025“, schváleným Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy (uznesenie č. 704/2016 zo dňa 07. 12. 2016).
- Šírka zastávkových pruhov (fyzická šírka zálivov) musí byť 3 m a dĺžka nástupnej hrany zastávok MHD 40 metrov.
- Vozovku v priestore zastávok MHD projektovať a budovať na povrchu s cementobetónovým krytom, uzatváracím náterom a metličkovou úpravou, s použitím sieťovej výstuže, v priečných dilatačných škárach vkladať klzné trny $\varnothing$ 28 mm a spodné vrstvy štandardné, pre ťažkú vozovku. Nábehové hrany betónovej vozovky realizovať v pôdorysnom tvare lichobežníka pod uhlom 60°, ktorého základňa je pri chodníku (nástupišti), resp. zastávkové pruhy riešiť v celku betónové so sieťovou výstužou. Pre zníženie časovej náročnosti pri výstavbe zastávky, môže byť alternatívne zhotovená aj zo špeciálnych prefabrikátov.
- Nástupištia zastávok realizovať so zvýšenou nástupnou hranou 200 mm nad úroveň priľahlej vozovky a s použitím zaoblenej hrany obrubníka voči pneumatikám dopravných prostriedkov, tzv. Kasselský obrubník.
- V priestore betónovej vozovky zastávkových pruhov nesmú byť umiestňované klasické uličné vpusty. Odvodnenie zastávky riešiť iným dostupným riešením (sklonu od nástupišťa

k vozovke, Kasselský obrubník s odvodnením, štrbinové odvodnenie atď.).

- Základnú infraštruktúru každej novobudovanej, alebo rekonštruovanej zastávky MHD tvorí zastávkový označník, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých, automat na predaj cestovných lístkov (vybudovať iba prípravu na osadenie automatu na predaj cestovných lístkov na zastávke v smere na Lamačskú cestu - do centra). Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom.
- Zastávkové elektronické informačné tabule, ako objekt riešenej stavby, osadiť ako obojstranné, 6-riadkové, štandardne používaného typu v Bratislave.
- V priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, tzn. objekty treba primerane prispôbiť infraštruktúre zastávok. Napríklad trakčné stĺpy, stožiare verejného osvetlenia, stromy, atď. odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany nástupíšť.
- V rámci nástupíšť realizovať varovný a signálny pás. Signálny pás umiestniť 1 m od označníka.
- Pre spevnenú plochu pre prístrešok zachovať rozmery pre umiestnenie súčasného prístrešku na zastávke. Vzdialenosť medzi označníkom a prednou hranou zastávkového prístreška musí byť 4 m.
- V priestore zastávkových prístreškov primerane upraviť spevnené plochy a chodníky vrátane záberov. Na každej zastávke prvý prístrešok (v polohe najbližšie k označníku) vybaviť vitrínou uzamykateľnou jednotným štandardne používaným univerzálnym kľúčom. Vitrínu s formátom A0 montovať v polohe na ležato. Otváranie vitrín nastaviť do strany (pánt je vo zvislej polohe). Hornú hranu vitríny umiestniť do takej výšky, aby umiestňované informačné materiály poskytované cestujúcej verejnosti boli pri manipulácii dostupné, ako aj pre cestujúcich čitateľné. Umiestňovať lavičku na sedenie priamo pod vitrínou je nevhodné.

Bratislavská teplárenská, a. s., vyjadrenie č. 2132/Ba/2021/2120-2 zo dňa 20. 12. 2021

- Dodržať ustanovenia § 36 - ochranné pásma, bod 7, 8 a 9 zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike.
- Pri súbahu inžinierskych sietí s horúcovodom dodržať jeho ochranné pásmo a to 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.
- Pri križovaní inžinierskych sietí horúcovodom dodržať normu STN 73 6005/1993 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Inžinierske siete uložiť do chráničky s presahom 1 m od vonkajšej hrany horúcovodného kanála na obe strany.
- Nevykonávať výkopové práce, ktoré by mali za následok obnaženie a poškodenie horúcovodu.
- Zamedziť pohyb ťažkých mechanizmov nad horúcovodom.
- Bez predchádzajúceho súhlasu Bratislavskej teplárenskej, a.s. (ďalej len „BAT, a. s.“) je zakázané umiestňovať prostriedky zariadenia staveniska nad horúcovod, do jeho ochranného pásma a do pásma bezprostredne nadväzujúceho na jeho ochranné pásmo.
- Akýkoľvek zásah do teplárenských zariadení bez vedomia BAT, a. s. je zakázaný.
- Pred začatím stavebných prác vykonať vytyčenie horúcovodu.
- Výkopové práce v blízkosti horúcovodu vykonať ručne. Na kontrolu križovania inžinierskych sietí s tepelným zariadením pred zásypom prizvať zamestnanca BAT, a. s.
- Na horúcovode, v jeho ochrannom pásme a v pásme bezprostredne nadväzujúcom na jeho ochranné pásmo je zakázané umiestňovať stavby, technické zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré by mohli ohroziť sústavu tepelných zariadení, alebo plynulosť a bezpečnosť jej prevádzky.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 2008/2021/40201/Ing.Mev zo dňa 26. 01. 2021

- Rešpektovať zariadenia spoločnosti Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (ďalej len „BVS, a.s.“) a ich pásma ochrany, vrátane všetkých ich zariadení a súčastí, v súlade so zákonom č.

442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

- Vodovod DN 400 OC s pásmom ochrany 1,5 m od vonkajšieho okraja potrubia vodorovne na obidve strany.
- Vodovod DN 800 OC s pásmom ochrany 3 m od vonkajšieho okraja potrubia vodorovne na obidve strany.
- Kanalizačný zberač AVIII-2 DN 1200 kam. s pásmom ochrany 3 m od vonkajšieho okraja potrubia na obidve strany.
- Verejná kanalizácia DN 400, 300 Bet. s pásom ochrany 1,5 m od vonkajšieho okraja potrubia vodorovne na obidve strany.
- Kanalizačný zberač AVIII DN 2300 s pásmom ochrany 3,5 m od vonkajšieho okraja potrubia vodorovne na obidve strany.
- Existujúce zariadenia BVS, a.s. pred začatím stavby vytýčiť pracovníkmi BVS, a.s.
- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné pútače, billboardy, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo, ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. V miestach kolízie s existujúcim verejným vodovodom vykonať výkop ručným spôsobom a pod dohľadom pracovníkov DDV spoločnosti BVS, a.s.
- Vodu čerpanú z výkopej ryhy neodvádzať do verejnej kanalizácie.
- Verejnú kanalizáciu realizovať v súlade s STN 756101 a STN 736005.
- Montážne práce na verejnej kanalizácii BVS je nutné realizovať pod dohľadom pracovníkov DOOV spoločnosti BVS, a.s.

Siemens Mobility s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/023/21 zo dňa 05. 03. 2021

- Pred zahájením prác zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne.
- Obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou uložiť do chráničiek.
- Káblové rozvody realizovať káblom CYKY 4B x 10 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnéj dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63.
- Pred začatím stavebných prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.
- Pre realizáciu sv. miest č. 1.2/A, 1.3/A, 1.4/A, 1.7/A, 1.8/A, 3.3/A, 3.4/A, 3.5/A, 3.6/A, 3.7/A, 3.8/A, 3.9/A, 3.10/A, 4.10/A, 4.9/A, 4.8/A, 4.7/A, 4.6/A, 4.5/A, 4.4/A, 4.3/A, 4.2/A, 4.1/A, 2.9/A, 2.8/A, 2.7/A, 2.6/A, 2.5/A, 2.4/A, 2.3/A, 1/A použiť 31 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 89/08, 31 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1T-10-89, 31 ks nových svietidiel SITECO SL11 midi 5XC3A41C08LB, 67, 1W, 4000K, 31 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2072 1x E27.
- Pre realizáciu sv. miest č. 1.5/B, 1.6/B, použiť 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OSUD-OP-06, 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1T-OP-30-114, 2 ks nových svietidiel SITECO SL11 midi 5XC3AF21B08MC - PC-R 130W, 2200K, 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2072 1x E27.
- Pre realizáciu sv. miest č. 1.9/2xA, 1.10/2xA, 1.11/2xA, 3.1/2xA, 3.2/2xA, použiť 5 ks

nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 89/08, 5 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V2T-10-89-180°, 5 ks nových svietidiel SITECO SL11 midi 5XC3A41C08LB, 67, 1W, 4000K, 5 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2072 2x E27.

- Pre realizáciu sv. miest č. E01/A, 17A, E02/A, E03/A, E04/A, E05/A, 6 ks nových svietidiel SITECO SL11 midi 5XC3A41C08LB, 67, 1W, 4000K.
- Nerealizovať napájanie stožiarov VO pomocou spjkovania káblov, ale realizovať napájanie z najbližších stožiarov VO vybudovaním nových káblových polí.
- V prípade križovania sietí, resp. zariadení so zariadením VO, dodržať ochranné pásma pre VO, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.
- V prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO, pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o. a dohodnúť spôsob realizácie.
- K odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácií predvolať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.
- Demontáž zariadenia VO vykonať bez poškodenia a zariadenie VO odovzdať správcovi verejného osvetlenia mesta Bratislava.
- Uvedené zmeny zapracovať do realizačnej PD a pred začatím prác ju predložiť na vyjadrenie Siemens Mobility, s.r.o.
- Práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO.
- V prípade poškodenia zariadenia VO ihneď nahlásiť poruchu.

MICHLOVSKY, spol. s r. o., vyjadrenie č. BA-0220/2021 zo dňa 22. 01. 2021

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „zákon o elektronických komunikáciách“). Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a.s. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykonať na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia.
- Začatie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia, najmä:
 - pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy vykonať objednávateľ farbou, alebo kolíkmi);
 - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ;
 - dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu;
 - nad optickou trasou dodržať zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ;
 - vyžiadať súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme;
 - odkryté časti PTZ riadne zabezpečiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou;
 - pred zásypom vykonať zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a

- značenie (zákrytové dosky, fólia, markery);
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ;
- preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami;
- pred zásypom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

SITEL s. r. o., vyjadrenie č. 210513-0992 zo dňa 30. 08. 2020

- Dodržať podmienky spracované v technickej správe spracovanej Ing. Petrom Musilom dňa 09. 10. 2020 k stavebnému objektu SO 124-02 Úprava diaľkových optických káblov.
- Preložka elektronických komunikačných sietí (ďalej len „EKS“) musí byť vykonaná pred začatím iných stavebných prác.
- Realizačnú projektovú dokumentáciu predložiť spoločnosti SITEL s.r.o. na schválenie.
- Pred zahájením prác zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne.
- Pred začatím zemných prác vytýčiť trasy elektronických komunikačných sietí (ďalej len „EKS“) a jej súčasti v mieste stavby SITEL s.r.o. spoločnosťou SITEL s.r.o.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k preložke, zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany alebo preložky EKS.
- Pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.
- Realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o.
- V prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluky prevádzky, je potrebné oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, oznámiť minimálne 5 pracovných dní vopred.
- Po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o. Stavebník je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať porealizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať porealizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
- Pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.). Zároveň dodržiavať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
- Ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to:
 - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy;
 - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm;
 - v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami;
 - v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu;
 - nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu;
 - nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup;
 - bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS;

- v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia bezodkladne informovať SITEL s.r.o.;
- za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác;
- pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia;
- obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 07. 05. 2021

- Projekt preložky navrhnuť v zmysle zásad budovania VN sietí „Postup č. D6.ROZV.03“.
- Do PD zapracovať vecný časový program prekládky z dôvodu dispečerského riadenia pre zabezpečenie odstávky pred začatím a ukončením prác.
- Pre realizáciu stavby musia byť použité materiály, ktoré sú schválené v katalógu schválených materiálov spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (ďalej len „ZSD“)
- Žiadateľ pred realizáciou zabezpečí vypracovanie PD na elektroenergetické zariadenia uvedené v týchto technických podmienkach preložky oprávnenou osobou, konzultáciu PD s prevádzkovateľom a predloženie PD vypracovanej v rozsahu realizačného projektu na konečné odsúhlasenie Prevádzkovateľovi.
- Vypracovanú PD preložky zaslať v papierovej forme spoločnosti ZSD.
- Zo strany Prevádzkovateľa na základe zaslanej PD bude vypracovaná Zmluva o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia pod číslom 2118100051-ZoVP, ktorá bude odoslaná na podpis žiadateľovi.
- Po uzatvorení Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia a splnení technických a majetkoprávných podmienok z nej vyplývajúcich, je možné vykonať realizáciu preložky elektroenergetického zariadenia.

Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 6612114024 zo dňa 12. 05. 2021

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom podľa § 68 zákona o elektronických komunikáciách. Dodržiavať ustanovenie § 65 zákona o elektronických komunikáciách.
- Stavebník alebo ním poverená osoba v prípade ak zistil, že jeho zámer je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním PD stavby), vyzve spoločnosť Slovak Telekom, a.s. (ST) na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby zakreslí priebeh všetkých zariadení v mieste stavby.
- V zmysle § 66 ods. 10 zákona o elektronických komunikáciách uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nezrealizovať prekládku SEK.
- V textovej časti vykonávacieho projektu uviesť podmienku o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak sa v definovanom území nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve ST a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Pred realizáciou výkopových prác zabezpečiť vytýčenie polohy SEK spoločnosť ST a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.
- Dodržať pri činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK:
 - V prípade, že zámer stavebníka je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, zabezpečiť po konzultácii so zamestnancom ST:
 - ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených

zamestnancom ST;

- vypracovanie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia;
- odsúhlasenie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu;
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbiace stroje);
 - odkryté zariadenia proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia;
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním);
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia;
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami.
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na verejnú sieť ST, požiadať o určenie bodu napojenia.
- Dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení.

Dial Telecom, a.s., vyjadrenie č. VD-21/04 zo dňa 12. 01. 2021

- Vykonať všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia (ďalej len „PTV“).
- Pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytýčenie polohy PTV priamo na stavenisku (trasa) prostredníctvom servisnej spoločnosti VALDE s.r.o. O vytýčenie polohy PTV písomne požiadať spoločnosť VALDE s.r.o., a to najmenej 15 dní pred dňom vytýčenia.
- Písomne informovať spoločnosť VALDE s.r.o. o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred.
- Preukázateľne oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať stavebné práce v ochrannom pásme PTV spoločnosti Dial Telecom s polohou PTV, ako bola vyznačená.
- Činnosti v ochrannom pásme PTV vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu PTV. Do vzdialenosti 1,5 m po každej strane vytýčenej trasy PTV nepoužívať žiadne mechanizačné prostriedky (hlbiace stroje, zbíjačky a pod.).
- V prípade odkrytia PTV ho bezodkladne zabezpečiť proti poškodeniu.
- Riadne zhutniť zeminu po PTV a pred zásypom písomne alebo iným preukázateľným spôsobom vyzve pracovníkov spoločnosti VALDE s.r.o. na vykonanie kontroly, či nebolo PTV napriek predchádzajúcim opatreniam viditeľne poškodené, a či boli dodržané stanovené podmienky. V prípade nesplnenia podmienky, umožniť na požiadanie spoločnosti VALDE s.r.o. vykonanie kontroly. Prípadné poškodenie PTV bezodkladne ohlásiť spoločnosti VALDE s.r.o.
- Písomne alebo iným preukázateľným spôsobom ohlásiť spoločnosti VALDE s.r.o. ukončenie stavebných prác v ochrannom pásme PTV alebo v mieste, ku ktorému bolo vydané vyjadrenie.
- Dodržať všetky existujúce platné normy a predpisy pre prácu v ochrannom pásme PTV.

- Vysporiadanie majetkoprávných vzťahov k dotknutým nehnuteľnostiam stavebník osvedčí preukázateľným spôsobom spoločnosti Dial Telecom pred vykonaním prekládky. V prípade nesplnenia tejto povinnosti stavebník nie je oprávnený prekládku vykonať a v prípade porušenia tohto záväzku znáša následky s tým spojené.
- Pri vykonaní kontroly pred zásypom PTV odovzdať spoločnosti VALDE s.r.o. zameranie skutočného prevedenia stavby v mieste križovania (resp. súbehu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zameranie spočíva v dodaní geodetických súradníc v S-JTSK a výšok v príslušnom výškovom systéme (Bpv., Jadran) v digitálnej a písomnej forme, s uvedením o aký typ vedenia ide (nadzemné, podzemné) a s vyznačením výškového rozdielu medzi stavbou a PTV v mieste križovania. Ďalej dodať zakres situácie v mierke 1:1000 potvrdený príslušnou prevádzkovou základňou, a to do 30 dní po ukončení prác.
- V prípade poverenia na vykonanie stavebných prác v ochrannom pásme PTV inou osobou, preukázateľne ju oboznámiť s vyššie uvedenými podmienkami a povinnosťami. Stavebník zodpovedá spoločnosti Dial Telecom za ich dodržiavanie touto osobou.
- Začiatok prác nahlásiť servisnej spoločnosti VALDE, s.r.o.

OTNS, a. s., vyjadrenie č. 5549/2020 zo dňa 05. 01. 2021

- Pri realizácii stavby príde podľa navrhovanej PD k prekládke jestvujúceho optického vedenia bez prerušenia prevádzky, ktoré je v súčasnosti ťahané v HDPE chráničke stranovým posunom do novej polohy za podmienky, že nedôjde k zmene dĺžky vedenia. K výberu trasy prekladaných káblov je nutné prizvať zástupcu OTNS, a. s. a zástupcu spracovateľa technického riešenia. Projekt pre realizáciu stavby predložiť OTNS, a. s. na odsúhlasenie.
- Keďže optické káble (ďalej len „OK“) spoločnosti SWAN aj exBenestry sú v rovnakej trase s káblami spoločnosti SITEL s.r.o., realizácia preložky bude v koordinácii so SITEL s.r.o., ktorý riadi preložky HDPE rúr. Preložky OK pri realizácii si riadi každý provider osve kvôli možným výlukám na trase.
- Pred začatím stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu OK spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť. Prípadne vykopať sondy, z ktorých bude zrejme vedenie trasy pod povrchom. Vytýčenie trasy vzhľadom na hromadný súbeh telekomunikačných trás OK môže vykonať aj SITEL s.r.o.
- Prekládku samotnej HDPE rúry je možné realizovať pred prekládkou samotného OK. Do prekladanej trasy sa uloží nová HDPE rúra spoločnosti SWAN, a.s. priemeru 40 mm, ktorú dodá na objednávku SWAN, a.s.
- Počas výstavby je pri realizácii zemných prác dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
 - Všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení (ochranné pásmo) vykonávať ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle § 66 a § 67 o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
 - Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - Nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením.
 - Nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute.
 - V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telekomunikačných káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnancom OTNS.
 - Zachovať vytyčovací značky (markerov), ochranné fólie a zákrytové dosky.

- Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.
- Všetky kolízne situácie počas výstavby stavby, ktoré sa týkajú trasy OK SWAN, a.s., je potrebné riešiť v spolupráci so správcou siete OTNS, a.s. Odborné práce a merania na OK pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa/správcu siete. V tomto prípade zabezpečuje SITEL s.r.o.
- Vybudovať preložku na kľúč, pre potreby súčinnosti a koordinácie je potrebné uzavrieť Zmluvu o preložke pred začatím realizácie stavby so SWAN, a.s.
- Oznámiť začatie realizačných prác/termín s uvedením dodávateľa prác na optika@otns.sk, min. 6 týždňov vopred pred samotným začatím stavby, pre potreby naplánovania možných výluk.
- Prípadné zmeny PD (zmena dĺžky vedení, čo vyvolá prerušenie prevádzky), ktoré sa budú týkať siete OK prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., predložiť na schválenie.
- Zástupcu spoločnosti OTNS, a.s. prizvať ku kontrole a prevzatíu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh (objednať technický dozor u správcu siete).
- Po ukončení prác odovzdať zameranie preložených káblov v digitálnej/dgn formáte aj papierovej forme. Pred a po presunutí OK do novej trasy na OK previesť kontrolné meranie tlmenia.
- Predložiť projekt pre realizáciu stavby na odsúhlasenie.
- V prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponese stavebník / realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy / opravy optickej trasy vrátane pokút.

VNET a.s., vyjadrenie č. 38/2020 zo dňa 23. 12. 2020

- Pred realizáciou požiadať o vytýčenie OK spoločnosti VNET a.s. v teréne.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 29. 12. 2020

- Pred začatím stavby zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
 - V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
 - V prípade obnaženia káblov UPC zabezpečiť ich ochranu.
 - Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
 - Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
 - Križovanie so sieťou UPC realizovať popod sieť UPC.
22. Pripomienky dotknutých orgánov týkajúce sa samotného technického riešenia stavby a spôsobu jej uskutočňovania zohľadniť v projektovej dokumentácii pre uskutočňovanie stavby.
23. Toto rozhodnutie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov

Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:

- Rozhodnutia o umiestnení stavby č. D-2007-06/8453-1057/U/14/Ry zo dňa 18. 05. 2007, zmenené rozhodnutím Krajského stavebného úradu v Bratislave č. A/2007/1855/MEP zo dňa 15. 08. 2007, niekoľkokrát predĺžované, naposledy rozhodnutím mestskej časti Bratislava-Dúbravka č. SU-13836/5349/2021/U-12/LV zo dňa 02. 08. 2021.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V rámci stavebného konania podalo k navrhovanej stavbe pripomienky občianske združenie Cyklokoalícia, Partizánska 2, Bratislava, IČO 31 800 394:

V zmysle § 14 ods. 1 zákona o správnom konaní týmto Cyklokoalícia oznamuje a žiada, aby bola považovaná za účastníka stavebného konania „Rozšírenie Harmincovej na 4-pruh“.

Podľa § 14 ods. 1 zákona o správnom konaní „účastníkom konania je aj ten, kto tvrdí, že môže byť rozhodnutím vo svojich právach, právom chránených záujmoch alebo povinnostiach priamo dotknutý, a to až do času, kým sa preukáže opak.“

Cyklokoalícia je občianske združenie podporujúce rozvoj cyklistickej dopravy na Slovensku. Cyklokoalícia tiež monitoruje a pripomienkuje stav verejných priestorov, aby boli bezbariérové a vyhovujúce pre peších a ľudí s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Uvedená stavba výrazne zasahuje do riešenia dopravy v danej lokalite (a bez adekvátneho riešenia cyklodopravy), považujeme ju teda za potenciálne dotknutie práv ako ich uvádza § 14 ods. 1 zákona o správnom konaní.

Zároveň podávame k stavbe nasledovné pripomienky:

- 1. Stavba nerieši vedenie cyklistov s ohľadom na potrebnú cyklodopravu v tejto lokalite. Tým porušuje aj platnú územnoplánovaciu dokumentáciu, ako aj ďalšie platné dokumenty mesta.*

Námietka sa zamietla.

- 2. Je navyšovaná kapacita IAD, ale bez spracovania hlukovej štúdie. Už dnes daná lokalita trpí nadmerným hlukom z dopravy; nie je jasné, ako stavebník zabezpečí dodržanie podmienok stanovených vyhláškou 549/2007 Z. z.*

Námietke sa vyhovuje.

- 3. Požadujeme vybudovanie nasledovnej infraštruktúry pre cyklistov:*

- samostatná trasa O6 súbežná s Harmincovou. Na ulici Harmincova by mali byť podľa dokumentácie zrejme vyznačené bus pruhy, čiže ak nebudú vyznačené aj pre cyklistov (príklad: Hodonínska, Lamačská), jediná legálna možnosť bude na bicykli jazdiť vo vnútorných pruhoch, čo je z hľadiska bezpečnosti nevyhovujúce. Vedenie v bus pruhu je zas neoptimálne.*

Námietka sa zamietla.

- príprava na bezpečné križovanie trasy R52 z Polianok v zmysle § 47 písm. a), b) a § 66 ods. 3 d) stavebného zákona, aby nebolo potrebné križovatku neskôr znova rozkopávať a upravovať, a koordinácie požadovanej v § 48 ods. 3 stavebného zákona.*

Námietka sa zamietla.

- priechod pre cyklistov pri zimnom štadióne pre R61.*

Námietka sa zamietla.

Záväznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

Odôvodnenie

Stavebník podal dňa 21. 10. 2021 žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty SO 100 Cesty: SO 101-00 Rozšírenie Harmincovej km 0,000 až 0,360, SO 102-00 Rozšírenie, Harmincovej km 0,360 až k. ú., SO 103-00 Parkovisko pre ZŠ, SO 104-00 Chodníky, SO 105-00 Zastávky, SO 120 Cestné svetelné signalizácie: SO 121-00 Úprava cestnej svetelnej signalizácie Harmincova – Tranovského, SO 122-00 Cestná svetelná signalizácia Harmincova – Lipského, SO 123-00 Cestná svetelná signalizácia Harmincova – Polianky, SO 124 Prekládky a úpravy slaboprúdových vedení: SO 124-01 Úprava káblov TELEKOM, SO 124-02 Úprava diaľkových optických káblov, SO 124-03 Úprava diaľkového

kábla MV SR, SO 130 Elektro-silnoprúd: SO 131-00 Prekládka káblov VN 22 kV linky č. 495 a 496, SO 132-00 Prípojky NN pre CSS, SO 133-00 Verejné osvetlenie, ktoré sú súčasťou hlavnej stavby „Rozšírenie Harmincovej na 4-pruh“, umiestnenej v k. ú. Dúbravka.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Dúbravka rozhodnutie o umiestnení stavby č. D-2007-06/8453-1057/U/14/Ry zo dňa 18. 05. 2007, zmenené rozhodnutím Krajského stavebného úradu v Bratislave č. A/2007/1855/MEP zo dňa 15. 08. 2007. Platnosť územného rozhodnutia bola rozhodnutiami niekoľkokrát predlžovaná a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila mestská časť Bratislava-Dúbravka záväzným stanoviskom č. SU-2813/19/2021/VL zo dňa 22. 02. 2021.

Špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania listom č. MAGS ODP 65246/2021/507833-2/Su zo dňa 09. 12. 2021 a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli pomery staveniska dobre známe.

V rámci stavebného konania v zákonnej lehote voči navrhovanej stavbe podalo pripomienky občianske združenie Cyklokoalícia prostredníctvom e-mailu dňa 07. 01. 2022, ktoré následne 10. 01. 2022 svoje podanie doplnilo e-podaním do elektronickej schránky správneho orgánu v súlade s § 19 ods. 1 správneho poriadku. Cyklokoalícia sa zároveň v zmysle § 14 ods. 1 správneho poriadku prihlásila za účastníka stavebného konania „Rozšírenie Harmincovej na 4-pruh“. Po dôkladnom preskúmaní tejto žiadosti špeciálny stavebný úrad Cyklokoalícii priznáva postavenie účastníka stavebného konania na stavbu „Rozšírenie Harmincovej na 4-pruh“ pre stavebné objekty SO 100 Cesty: SO 101-00 Rozšírenie Harmincovej km 0,000 až 0,360, SO 102-00 Rozšírenie, Harmincovej km 0,360 až k. ú., SO 103-00 Parkovisko pre ZŠ, SO 104-00 Chodníky, SO 105-00 Zastávky, SO 120 Cestné svetelné signalizácie: SO 121-00 Úprava cestnej svetelnej signalizácie Harmincova – Tranovského, SO 122-00 Cestná svetelná signalizácia Harmincova – Lipského, SO 123-00 Cestná svetelná signalizácia Harmincova – Polianky, SO 124 Prekládky a úpravy slaboprúdových vedení: SO 124-01 Úprava káblov TELEKOM, SO 124-02 Úprava diaľkových optických káblov, SO 124-03 Úprava diaľkového kábla MV SR, SO 130 Elektro-silnoprúd: SO 131-00 Prekládka káblov VN 22 kV linky č. 495 a 496, SO 132-00 Prípojky NN pre CSS, SO 133-00 Verejné osvetlenie.

V bode 1 účastník konania namieta, že stavba nerieši vedenie cyklistov s ohľadom na potrebnú cykloopravu v tejto lokalite a tým porušuje platnú územnoplánovaciu dokumentáciu, ako aj ďalšie platné dokumenty mesta.

Účelom stavby je rekonštrukcia miestnej zbernej komunikácie, tak aby spĺňala stavebno-technické a bezpečnostné vlastnosti na zvýšenie životnosti komunikácie, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zmiernenie nepriaznivých vplyvov dopravy (hluk, exhaláty, vibrácie). Stavba nerieši samostatné vedenie cyklistov, avšak striktne vychádza z platnej územnoplánovacej dokumentácie. Predmetná stavba zachováva rezervu pre výstavbu cyklistickej trasy na južnej strane tak, ako to požaduje územný plán hlavného mesta SR Bratislavy. Hlavné mesto SR Bratislava pripravuje projekt samostatného cyklochodníka paralelného s Harmincovou ulicou, ktorý bude riešený samostatným schvaľovacím procesom.

Vedenie cyklistov v danej lokalite nebolo predmetom územného konania a teda nie je predmetom ani stavebného konania. Mestská časť Bratislava-Dúbravka vydala záväzné stanovisko podľa § 120 ods. 2) stavebného zákona, ktorým overila splnenie podmienok územného rozhodnutia č. D-2007-06/8453-1057/U/14/Ry zo dňa 18. 05. 2007, zmenené rozhodnutím Krajského stavebného úradu v Bratislave č. A/2007/1855/MEP zo dňa 15. 08. 2007, ktoré bolo niekoľkokrát predlžované.

V bode 2 účastník konania namieta navýšenie kapacity IAD bez spracovania hlukovej štúdie. Uvádza, že už dnes daná lokalita trpí nadmerným hlukom z dopravy a nie je jasné, ako stavebník zabezpečí dodržanie podmienok stanovených vyhláškou 549/2007 Z. z.

Námietke sa vyhovie, nakoľko stavebník sa zaväzuje vypracovať hlukovú štúdiu pred začiatkom realizácie stavebných prác ako aj po ich ukončení pred kolaudáciou stavby. Ku kolaudácii stavby predloží stavebník protokol z merania hluku, ktorým sa preukáže splnenie požiadaviek § 17 zákona č. 126/2006 Z. z. a nariadenia vlády SR č. 339/2006 Z. z. o požiadavkách na hlukovú pohodu vo vnútorných priestoroch bytových domov.

V bode 3 účastník konania požaduje vybudovanie nasledovnej infraštruktúry pre cyklistov:

a) samostatnú trasu O6 súbežnú s Harmincovou. Na ulici Harmincova by mali byť podľa dokumentácie zrejme vyznačené bus pruhy, čiže ak nebudú vyznačené aj pre cyklistov (príklad: Hodonínska, Lamačská), jediná legálna možnosť bude na bicykli jazdiť vo vnútorných pruhoch, čo je z hľadiska bezpečnosti nevyhovujúce. Vedenie v bus pruhu je zas neoptimálne.

Účelom tejto stavby je rekonštrukcia miestnej zbernej komunikácie, nie budovanie samostatnej cyklistickej trasy. Hlavné mesto SR Bratislava pripravuje projekt samostatného cyklochodníka paralelného s Harmincovou ulicou, ktorý bude riešený samostatným schvaľovacím procesom. Predmetná stavba zachováva rezervu pre výstavbu cyklistickej trasy na južnej strane tak, ako to požaduje územný plán hlavného mesta SR Bratislavy.

Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení sa určuje hlavným mestom SR Bratislavou spolu s projektom organizácie dopravy prerokovaným v Operatívnej komisii Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.

b) prípravu na bezpečné križovanie trasy R52 z Polianok v zmysle § 47 písm. a), b) a § 66 ods. 3 d) stavebného zákona, aby nebolo potrebné križovatku neskôr znova rozkopávať a upravovať, a koordinácie požadovanej v § 48 ods. 3 stavebného zákona.

Pre predmetnú stavbu je vydané právoplatné územné rozhodnutie, z ktorého vychádza aj žiadosť stavebníka o stavebné povolenie. Stavebník nepovažuje za rozumné zastavovať stavbu, na ktorú široká verejnosť, vrátane cyklistov, dlhú dobu čaká a zlepší kvalitu dopravy a bývania v mestskej časti Bratislava-Dúbravka. Do rozvojových aktivít hlavného mesta SR Bratislavy patrí aj budovanie bezpečných cyklistických ciest, avšak aj stavba cyklistickej cesty musí spĺňať náležitosti platnej legislatívy, vrátane legálneho postupu výstavby. Hlavné mesto SR Bratislava pripravuje projekt samostatného cyklochodníka paralelného s Harmincovou ulicou, ktorý bude riešený samostatným schvaľovacím procesom.

Úprava križovania trasy R52 z Polianok nie je predmetom tohto stavebného konania.

c) priechod pre cyklistov pri zimnom štadióne pre R61.

Pre predmetnú stavbu je vydané právoplatné územné rozhodnutie, z ktorého vychádza aj žiadosť stavebníka o stavebné povolenie. Priechod pre cyklistov bude riešený v projekte samostatného cyklochodníka paralelného s Harmincovou ulicou samostatným schvaľovacím procesom. Priechod pre cyklistov pri zimnom štadióne nie je predmetom tohto stavebného konania.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnícke právo, ktoré ho oprávňujú zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

V zákonom stanovenej lehote nikto z účastníkov konania a dotknutých orgánov nepožiadaval o nahliadnutie do spisového materiálu.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadrili:

MV SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií; Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy; Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava – ODI, OSK, OHD, OOSaE; Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, odd. civilnej ochrany a krízového plánovania; Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – ŠVS, OH, OPO; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odd. pozemných komunikácií; Dopravný podnik Bratislava, a. s.; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska; Bratislavská teplárenská, a. s.; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; Energotel, a.s.; Siemens Mobility s.r.o.; SITEL s.r.o.; Slovak Telekom, a.s.; DIGI SLOVAKIA, s.r.o.; Západoslovenská distribučná, a.s., MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.; Dial Telecom, a.s.; OTNS, a. s.; VNET a.s.; UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na hlavné mesto SR Bratislavu, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava-Dúbravka a na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.



Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava (stavebník, vlastník a správca komunikácií)

- R-PROJECT INVESTMENT s.r.o., Ing. Zuzana Čierna, Pečnianska 27, 851 01 Bratislava (generálny projektant, hlavný inžinier projektu)
- PROJ-SIG s.r.o., Jašíkova 2, 821 03 Bratislava (projektanti v časti, ktorá sa týka projektu stavby)
- Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:

pozemky registra C-KN parc. č. 2812/20, 2812/21, 2814/3, 2815/1, 2816/2, 2433/123, 2792/1, 2792/2, 2726/10, 2726/11, 2726/12, 2726/13, 2726/14, 2726/16, 2726/17, 2726/18, 2726/19, 2726/20, 2726/21, 2726/22, 2726/23, 2726/24, 2726/25, 2726/26, 2726/27, 2726/28, 2726/29, 2726/30, 2726/31, 2726/32, 2726/33, 2726/34, 2726/36, 2726/37, 2726/38, 2726/39, 2726/40, 2726/41, 2726/42, 2726/43, 2726/44, 2726/45, 2726/46, 2726/47, 2726/48, 2726/49, 2726/50, 2726/51, 2726/52, 2726/53, 2726/55, 2726/56, 2726/57, 2726/58, 2726/59, 2726/84, 2726/85, 2726/86, 2726/87, 2726/92, 2726/97, 2726/110, 2726/116, 2726/131, 2726/132, 2750, 2770/1, 2770/2, 2768, 2727/4, 2727/5, 2727/9, 2727/10, 2727/11, 2727/13, 2727/14, 2727/16, 2727/17, 2727/18, 2727/19, 2727/20, 2727/21, 2727/22, 2727/23, 2727/24, 2727/25, 2727/26, 2727/27, 2727/28, 2727/29, 2727/30, 2727/31, 2727/32, 2727/33, 2727/34, 2727/36, 2727/37, 2727/38, 2727/39, 2727/40, 2727/41, 2727/42, 2727/43, 2727/44, 2727/45, 2727/46, 2727/47, 2727/48, 2727/49, 2727/81, 2727/82, 2725/3, 2725/4, 2725/5, 2725/6, 2725/7, 2725/8, 2725/9, 2725/10, 2725/11, 2725/12, 2725/13, 2725/14, 2725/20, 2725/21, 2725/22, 2725/24, 2725/25, 2725/26, 2725/27, 2725/28, 2725/29, 2725/30, 2725/31, 2725/32, 2725/34, 2725/36, 2725/38, 2725/41, 2725/42, 2725/43, 2725/44, 2725/45, 2725/54, 2435/16, 2435/31, 2435/46, 2435/66, 2435/69, 2435/99, 2712/3, 2712/5, 2712/9, 2712/12, 2733/1, 2733/2, 2728/1, 2728/2, 2728/3, 2724/2, 2724/3, 2724/10, 2433/153, 2639/4, 2640/2, 2640/4, 4256/132, 4256/197, 4256/198, 4256/199, k. ú. Dúbravka

pozemky registra E-KN parc. č. 1245, 1351, 1352, 1355, 1358, 1359, 1361, 1361/200, 1364/100, 1364/300, 1387, 2729, 2730, 2733, 2734, 2737, 2738, 2741, 2742, 2745, 2750, 2754, 2755, 2760, 2761/2, 2761/201, 2766, 2767/2, 2767/1, 2772, 2773, 2956/200, 3085/200, 3086, 3089, 3094, 3095, 3096, 3097/300, 3100, 3101, 3102, 3105, 3123/100, k. ú. Dúbravka

- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

B. Na vedomie dotknutým orgánom a organizáciám:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
2. Magistrát hl. m. SR BA – OSK, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
3. Magistrát hl. m. SR BA – OOSaE, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
4. Magistrát hl. m. SR BA – ODI, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
5. Magistrát hl. m. SR BA – OHD, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
6. Mestská časť Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
7. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
8. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. KRPZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1
10. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
11. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP - ŠVS, OH, OPO, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava 29, P.O.BOX 26
15. Dopravný podnik Bratislava a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
16. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
17. Západoslovenská distribučná, a.s., P.O. BOX 292, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
18. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
19. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
20. Bratislavská teplárenská a.s., Turbínová 3, 829 05 Bratislava
21. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
22. DIGI Slovakia, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava
23. Dial Telecom, a.s. – organizačná zložka, Pražská 11, 811 04 Bratislava
24. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
25. SANET, Vazovova 5, 811 07 Bratislava
26. Siemens Mobility s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
27. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
28. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
29. SWAN a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
30. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
31. VNET a.s., Námestie Hraničiarov 39, 851 03 Bratislava
- C. Na vedomie (nemá účinky doručenia):**
32. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, v zastúpení
33. METRO Bratislava a.s., Muchovo nám. 12, 852 71 Bratislava
34. Hlavné mesto SR Bratislava, sekcia výstavby, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Co: ŠSÚ/2x spis

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

35. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

36. Mestská časť Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava

Dátum zverejnenia:

Pečiatka a podpis: