



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-BA-OSZP3-2022/123011-005

Vybavuje/linka
Ing. Jajcaiová

Bratislava
15. 07. 2022

Vec

Oznámenie o začatí kolaudačného konania a upustenie od miestneho zisťovania- verejná vyhláška

Stavebník Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, listom doručeným dňa 23. 03. 2022 na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie podal žiadosť o vydanie užívacieho povolenia pre vodné stavby: „SO 701 Úpravy kanalizácie, SO 702 Úpravy vodovodov, SO 202.2 Modernizácia električkovej trate – koľajový spodok, kanalizácia“ v rámci hlavnej stavby „Električková trať Dúbravsko-Karloveská radiála“ na pozemkoch reg. „C-KN“ parc. č. 2414/8, 2815/1, 2815/6, 2815/5, 2815/10, 2815/11, 2413/7, 2414/6, 2413/25, 2414/25, 2413/8, 2414/7, 2413/9, 2413/10, 2413/11, 2413/29, 2413/28, 2413/12, 2413/2, 2413/1, 2413/20, 2413/22, 2413/23 a reg. „E-KN“ parc. č. 3035/200, 3036, 3082/200, 3085/200, 3086, 3089, 3094, 3097/300, 3100, 3104/300, 3107/300, 3108/300, 3111/1, 3116, 3121, 3119/300, 3193, 3198/1, 3199/400, 3202, 3203/300, 3206/300, 3207/200, 3210/1, 3216, 3217/1, 3222, 3223, 3228, 3229, 3234/201, 3234/402, 3236/200, 3241/201, 3241/202, 3242/1, 3246/200, 3247/200, 3250/200, 3251/200, 3254/200, 3255/1, 3259, 3262/200, 3263/1, 3266/1, 3267/1, 3270/1, 3271/1, 3274/200, 3275/200, 3278/1, 3282/1, 3283/1, 3286/202, 3287/200, 3290/1, 3291/400, 3294/1, 3298/1, 3299/200, 3303/200, 3305/200, 3308/1, 3311/200, 3314/1, 3320/1, 3323/1, 3328/200, 3331/200, 3334/300, 3337/200, 3340/200, 3369/300, 3373/103, 3373/203, 3378/1, 3582/2, 3380, 3387, 3388, 3393, 3394, 3399, 3582/2, 3400, 3421/200, 3426, 3429/1, 3432/200, 3435/1, 3438/2, 3441/200, 3447/1; k. ú. Dúbravka a reg. „C-KN“ parc. č. 913, 912, 914/4, 2365/1, 2340/7, 2340/15, 2342, 2341/1, 2366/4, 2365/3, 2366/5, 2366/8, 2366/10, 2366/9, 2366/2, 2366/6 a reg. „E-KN“ parc. č. 2-3320, 2-3249, , 2-4405, 2-4406, 2-4407/1, 2-4408, 2-3251/4, 2-4412/1, 2-3256, 2-3255, 2-3254/1, 2-3319, 2-4410, 2-4401/2, 1-3590, 1-3653, 1-3589/1, 1-3447/101, 1-3447/102, 1-3450, 1-3453, 1-3460, 1-3463/2, 1-3466/2, 1-3469, 1-3472, 1-3475, 1-3478/2, 1-3483, 1-3583/2, 1-3482, 1-3488/2, 1-3491/2, 1-3497/2, 1-3500/2, 1-3505/2, 1-3508/2, 1-3515/2, 1-3518/2, 1-3525/2, 1-3528/2, 1-3535/201, 1-3535/202, 1-3538/201, 1-3583/2, 1-3539/2, 1-3543, 1-3551, 1-3556, 1-3559, 9-3567/204, 1-3571/2, 1-3574/2, 1-3575/2, 1-3578/2, 1-3579/2; k. ú. Karlova Ves a reg. „C-KN“ parc. č. 22344/2, 22344/64, 22344/6, 22344/8, k. ú. Staré Mesto.

Stavba prechádza katastrálnymi územiami mestských častí Staré Mesto, Karlova Ves a Dúbravka. Stavba je umiestnená v koridore jestvujúcej električkovej trate, súbežných cestných komunikáciách a príslušných pozemkoch v dĺžke cca 6,77 km. Úsek trate začína od tunela pod Hradným vrchom a končí v križovatke ulíc M. Sch. Trnavského s Hanulovou a Bagarovou ulicou.

Líniová stavba bola umiestnená MČ Bratislava - Karlova Ves rozhodnutím č. KV/SU/3427/2015/18640/KJ zo dňa 11.12.2015, právoplatným 14.06.2016, vrátane rozhodnutia II. stupňového odvolacieho orgánu č. OÚ-BA- OVBP2-2016/41569-KAZ zo dňa 24.05.2016 právoplatného dňa 14.06.2016.

Na predmetnú stavbu bolo vydané Okresným úradom Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia rozhodnutie, povolenie vodnej stavby č. OU-BA- OSZP3-2016/77336/JAJ/IV-5530 zo dňa 19.10.2016, právoplatným dňa 20.12.2016.

Navrhovaná činnosť „Električková trať Dúbravsko-Karloveská radiála“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, tunajší úrad vydal rozhodnutie č. OU-BA- OSZP3-2015/037478-r/LAZ/I-EIA zo dňa 14.07.2015 právoplatným 21.08.2015.

Kolaudačné konanie na vodné stavby bolo zverejnené v zmysle § 58a ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) na úradnej tabuli Okresného úradu Bratislava dňa 14. 07. 2022 a v elektronickej podobe na stránke Ministerstva vnútra SR dňa 14. 07. 2022 pod číslom 2188086.

Projektovú dokumentáciu vypracoval Ing. Peter Hvizdoš, REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava v mesiaci september 2020.

Účel stavby: úpravy na jestvujúcich verejných vodovodoch a kanalizáciách v rámci hlavnej stavby „Električková trať Dúbravsko-Karloveská radiála“ o celkovej dĺžke cca 6,77 km.

Stavebné objekty:

SO 701 Úpravy kanalizácie

SO 701.1 Úpravy na kanalizácii (v km 0,000 – 2,800)

SO 701.1 Úpravy na kanalizácii (v km 4,953 – 6,768)

SO 701.2 Preložka kanalizácie DN300

SO 701.3 Preložka kanalizácie DN400

SO 702 Úpravy vodovodov

SO 702.1 Úpravy na vodovodov

SO 702.2 Preložka vodovodu DN600

SO 702.3 Ochrana vodovodu DN800

SO 202.2 Modernizácia električkovej trate – koľajový spodok, kanalizácia

Popis stavby:

SO 701.1 Úpravy na kanalizácii (v km 0,000 – 2,800)

Upravovaná kanalizačná šachta v správe BVS je na kanalizačnom zberači vajcového tvaru, profilu DN 900/1350.

Úprava bola realizovaná z dôvodu, že poklop kanalizácie by sa dostal do hrany nástupiska električkovej zastávky.

Stavebná úprava šachty na kanalizačnom zberači DN 900/1350 v km 0,546

V mieste šachty na stoke vajcového tvaru je vybudovaná nová poloha zastávky PKO: Navrhovaná zastávka nástupiskovou hranou prechádza poklopom a z toho dôvodu bolo potrebné vyhotoviť stavebnú úpravu na šachte s posunom vstupu do povrchu nástupiska.

Stavebná šachta je na potrubí umiestnená tangenciálne ako monolitická so štvorcovým poklopom. Úprava bola realizovaná vybúraním steny od komunikácie a bola posunutá smerom do zastávky – nástupného ostrovčeka. Stropná doska bola vyhotovená ako staveniskový železobetónový prefabrikát s kruhovým otvorom DN1000. Na dosku bol uložený prefabrikovaný kónus s poklopom. Poklop je liatinový, kruhový, s pántom a bez odvetrania. Do steny sú osadené poplastované stúpadlá šírky 300 mm s úpravou proti pošmyknutiu.

SO 701.1 Úpravy na kanalizácii (v km 4,953 – 6,768)

Úpravy na kanalizáciách v správe BVS ako aj odvodnenia komunikácií s prípojkami v správe a majetku mesta boli vyvolané rekonštrukciou električkovej trate, zastávok ako aj úpravou komunikácií. Navrhovanými úpravami na kanalizácii (šachty a poklapy) chránime potrubia a objekty na nich pred možným poškodením výstavbou modernizácie električkovej trate, komunikácii ale aj zabezpečujeme trvalý prístup k revízií a ich správe.

Stavebné úpravy na kanalizačnom zberači DN 1200 v km 6,300 – 6,600

Vzhľadom na zväčšenie vzdialenosti osí koľají sa dostáva poklopom revízná šachta do kolízie s koľajou v km 6,330.

Dotknutá šachta je na zberači DN 1200 v oblúku a stavebne je riešená ako sútoková komora. Miesto súčasného vstupu do šachty je zrušené a nahradené novým otvorom mimo koľaje. Zmena počas výstavby koľaje bola zrealizovaná ponechaním stropnej dosky ako strateného debnenia a na nej vybetónovaním novej železobetónovej s otvorom DN1000 v novej polohe. Nová stropná bola vyhotovená hr. 200 mm a vystužená sieťovinou 100/100/8 mm. Do exist. steny boli v mieste novej polohy otvoru osadené poplastované stúpadlá šírky 300 mm s úpravou proti pošmyknutiu.

V mieste križovania s podchodom pre peších na zastávke Damborského, kde je zberač trasovaný medzi osami koľají boli zrekonštruované dva vstupy – poklopy do revíznej šachty (Š27 a 28) v km 6,495 a km 6,537, ktoré boli bez povrchových znakov za pojazdné. Nadstavenie šacht do upravenej nivelety bolo vykonané prefabrikovanými skružami DN1000, vhodnej výšky, kónusom a až následne šachtovým prstencom výškovo upraveným poklopom do terénu. Poklopy na zberači DN1200 sú menené za liatinové, pojazdné, odvetrané na šachtách Š24 až Š31. Poklop na Š26 je výškovo upravený do výšky nivelety nástupišťa – liatinový, neodvetraný poklop. V km 6,626 bol rovnako poklop zamenený za pojazdný. V mieste zastávky Damborského je vybudovaná združená zastávka MHD s pevnou povrchovou úpravou koľajovej dráhy.

Do kanalizácie DN1200 sú zaústené zhora dva vpusty UV1 a UV13. Prípojky z uličných vpustov sú DN150, potrubia z materiálu plnostenného PVC. Otvor z UV13 do kanalizačného potrubia bol vyvítaný do hornej tretiny potrubia s osadením kolmého napojovacieho sedla DN150. UV1 bol napojený do šachty vyvítaním otvoru do skruže šachtového komína. Celková dĺžka prípojok je 16,0 m.

Preloženie sútokovej šachty pri podchode na zastávke Damborského

Vytvorením združenej zastávky Damborského a posunu zastávky smerom do Dúbravky bol vybudovaný nový vstup do podchodu. Z toho dôvodu bola preložená existujúca sútoková kanalizačná šachta mimo realizované schodisko aj s napojením exist. prípojok do nej. Prekladaná kanalizačná šachta bola prípojkou DN200 napojená na zberač v mieste existujúcej šachty. Do preloženej šachty je zaústená prípojka DN200 z odvodňovacieho žľabu z podchodu. Kanalizačná šachta je betónová, prefabrikovaná, profilu DN1000. Potrubie je z hladkého plnostenného PVC DN200 – 20 m. Kóta dna šachty bola upravená podľa výšky exist. osadenia odtoku zo žľabu z podchodu. Prípojky z vpustov DN150 sú napájané na stoku cez tvarovky s kolmou odbočkou s min. sklonom 2,0%.

Objekty na stoke:

Revízna šachta: kontrolná, revízna šachta bola vybudovaná na zastávke Damborského v smere do mesta. Šachta je vybudovaná ako typová z prefabrikovaných betónových dielcov DN1000. Šachta je vyskladaná na podkladnej betónovej doske zo šachtového dna, priamych skruží, vstupného kónusu, vyrovnávacích prstencov a poklopu. Poklop je liatinový, neodvetraný, tr. zaťažiteľnosti D400. Šachtové prvky boli vybudované s poplastovanými stúpačkami s úpravou proti pošmyknutiu šírky 300 mm.

SO 701.2 Preložka kanalizácie DN300

Existujúca dažďová kanalizácia prekladaná DN300 ako aj kanalizácia DN500 a DN1200 odvádzajú splaškové a dažďové vody v správe a majetku BVS, a.s. Prípojky ako odvodnenie komunikácie je v správe a majetku Magistrátu. Kanalizácia DN300 bola prekladaná z dôvodu vybudovania novej združenej zástavky pre električky a autobusy, pre ktoré sa dostáva poklopmi na hranu nástupišťa pre autobus a komunikáciu. Z tohto dôvodu bolo realizované preloženie kanalizácie v dotknutom úseku do osi vnútorného jazdného pruhu Karloveskej ulice smerom do mesta s napojením na exist. kanalizáciu. Na preložke dĺžky 80,19 m z potrubia materiálu železobetón, DN300 sú osadené 4 ks kanalizačných šacht. Do kanalizácie sú zaústené prípojky z nových polôh uličných vpustov, ktoré nastali z dôvodu preriešenia komunikácii v križovatke Molecova. Do prekladanej stoky sú zaústené uličné vpusty UV č.24, 34, 41, 40, 33,85 a 32.

Prípojky z uličných vpustov sú DN200, potrubia z materiálu plnostenného PVC. Otvory do kanalizačného potrubia boli vyvítané do hornej tretiny potrubia s osadením kolmého napojovacieho sedla DN200. Celková dĺžka prípojok je 61 m. Prípojky sú v majetku a správe Magistrátu mesta.

Materiál:

- Potrubie kanalizácie železobetón DN300,
- Revízne šachty betónové, prefabrikované,
- Potrubie prípojok z UV – plnostenné PVC potrubie DN200, SN12

Prípojky z vpustov DN200 sú napájané na stoku cez tvarovky s kolmou odbočkou s min. sklonom 1,0 %.

Objekty na stoke:

Revízna šachta: kontrolné, revízne šachty (4 ks) boli zrealizované ako typové z prefabrikovaných betónových dielcov DN1000. Šachty sú vyskladané na podkladnej betónovej doske zo šachtového dna, priamych skruží, vstupného kónusu, vyrovnávacích prstencov a poklopu. Poklop je liatinový, odvetraný, tr. zaťažiteľnosti D400 samonivelačný, s odvetraním a tesnením proti búchaniu. Šachtové prvky sú dodávané s poplastovanými stúpačkami s úpravou proti pošmyknutiu šírky 300 mm.

SO 701.3 Preložka kanalizácie DN400

Existujúca jednotná kanalizácia DN400 odvádzajú splaškové a dažďové vody. Zaústuje sa do kanalizácie DN1000.

Kanalizácia DN400 medzi zástavkou Molecova a rušenou zástavkou Jurigovo námestie bola v kolízii s navrhovanou koľajou električky (miesto koľajovej výhybne) ako aj s navrhovanými trakčnými stĺpmi. Z tohto dôvodu bolo realizované jej preloženie v dotknutom úseku do osi vnútorného jazdného pruhu Karloveskej ulice smerom do mesta s napojením do exist. šachty na kanalizácii DN1000. Na preložke dĺžky 48,97 m z potrubia materiálu železobetón, DN400 boli osadené 2 ks kanalizačnej šachty. Šachta Š2 bola osadená na exist. potrubí DN400.

Na šachte na potrubí DN1000 bol vytvorený nový otvor DN400. Otvor bol vyrezaný DN400 s úpravou dna na exist. šachte. Vybúranie dna pre vytvorenie novej kynety, ktorá bola zrealizovaná zabetónovaním polovice plnostenného PVC potrubia DN400.

Exist. prípojky z uličných vpustov DN150 boli skrátené a napojené do novej kanalizácie. Otvory do kanalizačného potrubia boli vyvrtané do hornej tretiny potrubia s osadením kolmého napojovacieho sedla DN150.

Materiál:

- Potrubie kanalizácie železobetón DN400,
- Revízne šachty betónové, prefabrikované,
- Plnostenné PVC koleno DN150

Prípojky z vpustov DN150 boli napojené na stoku cez tvarovky s kolmou odbočkou s min. sklonom 2,0 %.

Objekty na stoke:

Revízna šachta: kontrolné, revízne šachty (2 ks) boli realizované ako typové z prefabrikovaných betónových dielcov DN1000. Šachty sú vyskladané na podkladnej betónovej doske zo šachtového dna, priamych skruží, vstupného kónusu, vyrovnávacích prstencov a poklopu. Poklop je liatinový, odvetraný, tr. zaťažiteľnosti D400. Šachtové prvky sú vyhotovené s poplastovanými stupačkami s úpravou proti pošmyknutiu šírky 300 mm.

SO 702.1 Úpravy na vodovodoch

Úpravy na vodovodoch v správe Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS, a.s.) boli vyvolané rekonštrukciou električkovej trate, zástavok ako aj úpravou komunikácii. Navrhovanými úpravami na vodovodoch sú chránené potrubia a objekty na nich pred možným poškodením výstavbou modernizácie električkovej trate, komunikácii ale aj zabezpečujeme trvalý prístup k revízii a ich správe.

Úprava poklopov na vodovode DN150 v križovatke Molecova, km 2,500

Existujúci vodovodu DN150 zo šedej liatiny v križovatke Molecova sa nachádzal v chodníku. Po rekonštrukcii zástavky Molecova a úprave komunikácie smerom do mesta sa vodovod dostal do novej rozšírenej komunikácie. V mieste uzla s potrubím DN200 a DN150 boli existujúce uzáverové poklopy v počte 3 ks a podzemný hydrantový poklop osadené do nových pojazdných poklopov tr. zaťaženia D400 v nivelete cesty. Toto si vyžiadalo aj zmenu vretenových ovládacích tyčí na vodovode za kratšie. Poklopy boli osadené na betónovú podkladnú dosku.

O 28 m ďalej smerom do mesta na vodovode DN150 bol rovnako vymenený poklop na hydrante a uzávere ako aj ovládacia tyč s poklopom na uzávere, ktoré sa dostali polohovo do komunikácie.

Materiál:

- Ovládacie tyče boli osadené nové, tuhé, teleskopické na uzáver DN200 – 1 ks a DN150 3 ks,
- Uzáverový poklop pojazdný do komunikácie D400, liatinový, teleskopický 4ks,
- Hydrantový poklop pojazdný do komunikácie D400, liatinový, teleskopický 2ks

SO 702.2 Preložka vodovodu DN600

Vodovod DN150 z liatiny je odbočka zo zásobného potrubia DN600. Vodovod DN150 je trasovaný naprieč komunikáciami a električkovou traťou.

Vodovod DN150

Navrhovaná preložka bola realizovaná pod električkovou traťou a pod komunikáciami smerom do centra mesta a smerom do Karlovej Vsi. Preložka vodovodu bola realizovaná v pôvodnej trase vodovodu s napojením na exist. rozvod v chodníku na strane FTVŠ. Na začiatku trasy bol vymenený uzáver a za ním osadený podzemný hydrant DN80.

Potrubie pod el. traťou bolo uložené do oceľovej chráničky DN300 v dĺžke 4,91 m. Chránička má vonkajší povrch opatrený továrenskou PE izoláciou proti bludným prúdom. Potrubie v chráničke je osadené na klzných objímkach a uzavreté tesniacou manžetou na oboch stranách.

Celková dĺžka preložky DN150 je 23 m. Potrubie je tlakovej triedy PN16 s hrdlovými uzamykatelnými spojmi BLS. Na potrubí je osadený vyhľadávací kábel s prepojením na existujúci. Potrubie DN150 z tvárnej liatiny má povrchovú úpravu z cementovej malty (OCM/ZMU) ako ochranu proti korozívne agresívnemu prostrediu. Stará betónová šachta na potrubí bola zasypaná aj s potrubím a je bez povrchových znakov vo vozovke.

SO 702.3 Ochrana vodovodu DN800

Vodovod DN800 slúži ako zásobovacie potrubie pre vodojem.

Ochrana vodovodu bola potrebná z dôvodu, že v obratisku sa menila poloha koľají, obratisko sa plochou rozširuje. Smerom do mesta sa rozšíril zárez exist. obratiska. Smerom na Dúbravku je obratisko rozšírené o koľaj smerom do Dúbravky.

Ochrana zásobného vodovodu DN800 z ocele prechádzajúceho obratiskom električiek Karlova Ves je vykonaná v mieste križovania s novými polohami koľajiska. Pod komunikáciou (bus pruhmi) v obratisku nebola osádzaná chránička. Ochrana vodovodu je realizovaná poľenými oceľovými chráničkami opatrenými izoláciou z výroby DN1200 (D 1220x16 mm), dĺžok 12,8 m, 12,9 m a 6,3 m. Oceľové chráničky budú slúžiť ako ochrana proti silovému pôsobeniu dráhy električky na potrubie. Na potrubie sa bude osádzať poľená chránička v úsekoch po 4 m obnaženého potrubia. Obnažené potrubie bude opravené a doizolované. Výkop bude rozšírený a prehĺbený. Na potrubie sa osadili klzné objímky. Po osadení a podopretí betónovými blokmi – zastabilizovaní spodnej časti chráničky sa osadila vrchná časť chráničky. Po zvarení potrubia a preskúšaní zvarov boli pozdĺžne a priečne zvary doizolované. Následne bola vyhotovená časť zasypaná. Na konce potrubí boli osadené tesniace manžety.

SO 202.2 Modernizácia električkovej trate – koľajový spodok, kanalizácia

Objekt rieši preložku kanalizačného potrubia pôvodne umiestneného v strede koľajiska, kde budú v rámci modernizácie električkovej trate osadené stĺpy trakčného vedenia. Predmetom objektu je preložka kanalizačného potrubia a prepojenie prípojok, ktoré sú v súčasnosti zaústené do kanalizačného potrubia, na preložku kanalizácie. Vlastné drenážne potrubie je predmetom SO 202 Modernizácia električkovej trate – koľajový spodok.

Riešenie DSRS je v súlade s riešením v DSP až na malé zmeny, ktoré riešili kolízie križovania novej kanalizácie s existujúcimi podzemnými vedeniami.

V rámci objektu SO 202 bola zrealizovaná preložka kanalizácie pozdĺž koľajiska. V km 5,025 - 6,296 sú dva stokové systémy:

Stokový systém A tvoria stoky A, A-1 a A-2 v km 5,018- 5,731 rekonštrukcie električkovej koľaje.

Stokový systém B tvoria stoky B, B-1 v km 5,737 – 6,296 rekonštrukcie električkovej koľaje.

- Stokový systém A: stoky A, A-1, A-2 DN 300, 400 celkovej dĺžky 730,24 m. Do systému je zaústené drenážne potrubie odvádzajúce drenážnu vodu z koľajového spodku ako aj prípojky pôvodne zaústené do kanalizačného potrubia v strede koľajiska. Stoky A a A-1 sú zaústené do existujúceho kanalizačného potrubia v km 5,34810 električkovej trate. Stoka A-1 je zaústená do existujúcej kanalizácie DN 600 v km 5,33190 električkovej trate. Stoky sú trasované v prevažnej miere v súbehu s koľajami.

- Stokový systém B: stoky B, B-1 DN 300, 400 celkovej dĺžky 559,14 m. Do systému je zaústené drenážne potrubie odvádzajúce drenážnu vodu z koľajového spodku ako aj prípojky pôvodne zaústené do kanalizačného potrubia v strede koľajiska. Stoky B a B-1 sú zaústené do existujúceho kanalizačného potrubia v km 5,77140 električkovej trate. Trasa stôk je v prevažnej miere v súbehu s koľajami.

Preložka kanalizácie je delená kanalizácia na odvádzanie drenážnych a dažďových vôd.

Niveleta kanalizačných stôk bola daná konfiguráciou terénu a navrhovaným uložením drenážnych potrubí.

Materiál. Preložka kanalizácie je zrealizovaná z kanalizačného odstredivo liateho sklolaminátového (OLS) potrubia SN 10000 so symetrickými spojkami FWC-S:

DN 300, PN 1 celkovej dĺžky 569,10 m (276,50 m + 248,60 m + 34 m + 5 m + 5 m).

DN 400, PN 1 celkovej dĺžky 730,28m (326,12 m + 17,26 + 110,36 m + 276,54 m).

Jednotlivé materiály (potrubia, betóny, prefabrikované skruže, poklop a pod.) majú príslušný certifikát a ako celok zaručujú vodotesnosť.

Uloženie potrubia. Potrubie je uložené štandardne na pieskovom lôžku. Zásyp ryhy je zhutnený min. na únosnosť pre pláň koľajového spodku alebo pláň cesty.

V križovaní kanalizácie s električkovou traťou, s cestou a priesectami je kanalizačné potrubie obetónované.

Objekty. Na preložke kanalizácie sú v miestach zmeny smeru stoky vstupné revízne šachty, ktorých vzdialenosť je max. 50m. Vstupné šachty sú podzemné objekty svetlosti DN1000, vstupné komíny z prefabrikovaných skruží hr. 120mm podľa STN EN 1917. Výrobca Prefa Brno. Vstup cez prechodovú skruž vybavenú 2 stúpadlami a prekrytú liatinovým rámom s poklopom BEGU. Nakoľko niektoré prefabrikované dná na potrubí DN 300 mali otvor pre potrubie DN 400, prechod potrubia DN 300 na otvor DN 400 bol riešený za šachtou prechodovou tvarovkou.

Do kanalizačných šachiet sú priebežne zaústené drenážne potrubie elektrického spodku.

Kanalizačné prípojky. Prepojenie kanalizačných potrubí a kanalizačných prípojek je podľa schémy – príloha č. 8.6 Schéma napojenia kanalizačnej prípojky. Uličné vpusty, ich úprava a prípadné odstránenie sú predmetom SO 801.

Exist. prípojky z uličných vpustov boli podľa potreby skrátené alebo predĺžené a napojené do novej kanalizácie..

Po realizácii preložky kanalizačného potrubia sa pôvodné nefunkčné potrubie vrátane šachiet vybúralo a odstránilo zo zeme. Výkop bol sa zasypávaný štrkopieskom zhutneným na mieru vhodnú do podkladných vrstiev koľajiska a cesty.

Zmeny oproti DSP

Počas realizácie zemných prác objektu kanalizácie boli odhalené dovtedy „neznáme“ vedenia, resp. poloha existujúcich vedení bola inde ako sa v DSP predpokladalo. Tieto kolízne stavy boli riešené počas výstavby. Jednalo sa o:

- Šachta č. 9 na stoke A bola v kolízii s exist. NN káblom. Kolízia riešená posunom šachty č. 9.
- Šachta č. 8 na stoke B bola v kolízii s exist. kanalizáciou. Kolízia riešená posunom šachty č. 8. Exist. kanalizácia nebola prepojená s novou kanalizáciou.
- Bola osadená nová šachta č. 13a na stoke B. Jedná sa o šachtu, ktorá rieši sútok exist. kanalizácie pôvodne zaústenej do kanalizácie v strede koľajiska a novej preložky kanalizácie.
- V km cca 5,33190 bola nájdená kanalizácia DN 600. Táto kanalizácia bola v kolízii s navrhovanou stokou A-1. Existujúca kanalizácia bola prečistená. Na exist. kanal. DN 600 bola vybudovaná sútoková šachta č. 1 na stoke A-1. Tým sa pôvodná stoka A-1 rozdelila na 2 časti: stoku A-1 a stoku A-2. T.j. pôvodná stoka A-1 bola skrátená o 24,11. Nová stoka A-2 (v trase pôvodnej A-1) má dĺžku 17,26m a je ukončená za sútokovou šachtou na exist. kanalizácii DN 600.
- Z dôvodu zachovania jednotnosti úprav vozovky a obrubníkov neboli v rámci Kanalizácie budované spätné úpravy vozovky a obrubníkov. Tieto sú presunuté do SO 801 Úprava komunikácií.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej vodnej správy a špeciálny stavebný úrad podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s § 80 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 26 ods. 3 a ods. 4 vodného zákona a § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), Vám týmto oznamuje začatie kolaudačného konania a zároveň

nariaďuje ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, ktoré sa uskutoční dňa 01. 08. 2022 (pondelok) o 10:00 hod.

so stretnutím účastníkov konania na autobusovej zastávke s názvom „Kráľovské údolie“ na ulici Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu, 811 02 Bratislava.

Účastníci konania a dotknuté orgány sa v zmysle § 80 ods. 2 stavebného zákona upozorňujú, že môžu námietky a pripomienky uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne.

Ku konaniu je navrhovateľ povinný pripraviť doklady v súlade s § 17 a § 18 podľa vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

V prípade, že sa niektorý z účastníkov konania nechá zastupovať, jeho zástupca musí predložiť písomné splnomocnenie.

TOTO OZNÁMENIE BUDE DORUČENÉ VEREJNOU VYHLÁŠKOU VYVESENÍM PO DOBU 15 DNÍ NA ÚRADNEJ TABULI OKRESNÉHO ÚRADU BRATISLAVA SO SÍDLOM TOMÁŠIKOVA 46, 832 05 BRATISLAVA 3 A ZÁROVEŇ BUDE ZVEREJNENÉ NA JEHO WEBOVOM SÍDLE www.minv.sk. POSLEDNÝ DEŇ TEJTO LEHOTY JE DŇOM DORUČENIA.

Organizáciám so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia na ich úradnej tabuli:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
2. Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Žatevná 2, 841 02 Bratislava 42
3. Mestská časť Bratislava- Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
4. Mestská časť Bratislava- Karlova Ves, Nám. Sv. Františka 8, 842 62 Bratislava 4
5. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3

Dotknutá verejnosť:

(§ 24 zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) a to:

1. Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 811 03 Bratislava 1
2. "Lepšia doprava", Školská 129, 900 84 Báhoň
3. Alžbeta Páleníčková, Segnerova 723/3, 841 04 Bratislava 4
4. Anna Pauliaková, Segnerova 723/3, 841 04 Bratislava 4
5. Vladimír Dulla, Majerníkova 3042/50, 841 05 Bratislava 4
6. Ing. Juraj Kmeťko, Majerníkova 3043/54, 841 05 Bratislava 4
7. Ing. JUDr. Ivan Bojna, Polianky 3628/7G, Bratislava-Dúbravka
8. Ing. Rudolf Rosina, Kolískova 2994/4, 841 05 Bratislava 4
9. Milan Čupka, Segnerova 723/3, 841 04 Bratislava 4
10. RNDr. Ľudovít Neischl, Segnerova 719/4, 841 04 Bratislava 4
11. Mgr. Lucia Blažejová, Pod Rovnicami 3245/27, 841 04 Bratislava 4
12. František Kušnir, Vrbánska 7016/4, 841 06 Bratislava 48
13. Bronislava Diehelová, Segnerova 723/3, 841 04 Bratislava 4
14. Helena Palátová, Karpatské námestie 7770/10A, 831 06 Bratislava 35
15. Lukáš Borčin, Jamnického 3022/12, 841 05 Bratislava 4
16. Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, Bratislava, 851 02 Bratislava - mestská časť Petržalka

Potvrdenie o vyvesení oznámenia:

Dátum vyvesenia:
(pečiatka a podpis)

Dátum zvesenia:
(pečiatka a podpis)

Na vedomie

Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 811 03 Bratislava 1
"Lepšia doprava", Školská 129, 900 84 Báhoň
Alžbeta Páleníčková, Segnerova 723/3, 841 04 Bratislava 4
Anna Pauliaková, Segnerova 723/3, 841 04 Bratislava 4
Vladimír Dulla, Majerníkova 3042/50, 841 05 Bratislava 4

Ing. Juraj Kmet'ko, Majerníkova 3043/54, 841 05 Bratislava 4
Ing. JUDr. Ivan Bojna, Polianky 3628/7G, Bratislava-Dúbravka
Ing. Rudolf Rosina, Kolískova 2994/4, 841 05 Bratislava 4
Milan Čupka, Segnerova 723/3, 841 04 Bratislava 4
RNDr. Ľudovít Neischl, Segnerova 719/4, 841 04 Bratislava 4
Mgr. Lucia Blažejová, Pod Rovnicami 3245/27, 841 04 Bratislava 4
František Kušnír, Vrbánska 7016/4, 841 06 Bratislava 48
Bronislava Diehelová, Segnerova 723/3, 841 04 Bratislava 4
Helena Palátová, Karpatské námestie 7770/10A, 831 06 Bratislava 35
Lukáš Borčín, Jamnického 3022/12, 841 05 Bratislava 4
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, Bratislava, 851 02 Bratislava - mestská časť Petržalka
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Okresný úrad Bratislava, OH, Tomášikova 46, 821 01 Bratislava 2
Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského, 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
Inšpektorát práce Bratislava, Za Kasárňou 315/1, 831 03 Bratislava 3
REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava-Nové Mesto

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-BA-OSZP3-2022/123011-005

Hlavné mesto SR Bratislava, v z. Ing. Gabriela Balkó, PhD., Primaciálne nám. 1, 811 08 Bratislava-Staré Mesto
Mestská časť Bratislava - Dúbravka (OVM), Žatevná 2, 841 01 Bratislava 42
Mestská časť Bratislava - Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava - mestská časť Karlova Ves
Mestská časť Bratislava - Staré Mesto, Vajanského nábr. 3, 814 21 Bratislava
Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
Okresný úrad Bratislava, EIA, Tomášikova 46, Bratislava-Ružinov, Bratislava III