

ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 11.02.2019 podala na Okresný úrad Bratislava spoločnosť MANAGEMENT REAL, s.r.o., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava v zastúpení spoločnosti Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 36 740 896, splnomocneného zástupcu stavebníka, ktorým je na základe Zmluvy o spolupráci č. 246508772000 **hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO 00 603 481 (ďalej len „stavebník“) a dňa 18.3.2019 Okresný úrad Bratislava postúpil na hlavné mesto SR Bratislava a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov, podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavebné objekty:

0. Príprava územia, demolácie, vegetačné úpravy

C 001 Príprava územia a demolácie

C 010 Vegetačné úpravy

1. Cestné objekty

C 101 Predĺženie Saratovskej ulice

C 101.1 Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice

C 102 Úprava Agátovej ulice

C 104 Úprava cesty II/505

C 111 Cesta pre cyklistov

C 120 Prístupová cesta k transformovni ŽSR

2. Mostné objekty, tesniace vane, oporné múry, protihlukové opatrenia

C 201 Železničný most na trati Bratislava – Kúty v žkm 46,504

C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.

C 251 Protihlukové opatrenia

3. Oplotenia, prístupy na pozemky

C 301 Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej

4. Úpravy železničného zvršku a zariadení ŽSR

C 401 Úpravy železničného zvršku

C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504

- C 453 Zriadenie tvárnicevej trasy
- C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR
- C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR
- C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR
- C 457 Prekládka transformovne ŽSR
- C 458 Preložka reléového objektu ŽSR
- C 459 Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR

5. Kanalizácie, vodovody

- C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.
- C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej
- C 504 Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská – II/505
- C 506 Ochrana kanalizácie DN 1000 pod tesniacou vaňou
- C 507 Úprava šácht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)
- C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN 300 Saratovskej ul.
- C 510 Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová

6. Silnoprúdové vedenia, slaboprúdové vedenia

- C 601 Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 1041, 211, F305.1, F305.2
- C 602 Ochrana VN 22 kV vedení – linky č. 405, 438, 1041
- C 603 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494
- C 604 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495
- C 605 Úprava a ochrana VN 22 kV vedení – linky č. F113.2 a F305.2
- C 610 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – II/505
- C 611 Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križovatke Saratovská – Agátová
- C 612 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – Agátová
- C 615 Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4
- C 623 Slovak Telekom – ochrana a prekládka MK
- C 624 ZSE Energia – prekládka MOK
- C 651 Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.
- C 652 Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. – km 0,3 – KÚ
- C 654 Úprava verejného osvetlenia cesty II/505

7. Plynovody

- C 701 Preložka VTL plynovodu DN 200

8. Dočasné objekty počas výstavby

- C 801 Provizórny železničný most na trati Bratislava hl. stanica – Kúty v žkm 46,504

Prevádzkové súbory

- C 691 CDS križovatky Saratovská – II/505
- C 692 CDS križovatky Saratovská – Agátová
- C 694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská - Agátová

tvoriace súčasť stavby: „Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka“ ,

miesto stavby:

v katastrálnom území **Dúbravka**

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3418/41, 3418/56, 3419/1, 3419/16, 3419/17, 3423/2, 3426/3, 3426/4, 3423/10, 3430/1, 3430/9, 3432/3, 3433/2, 3435, 3446/1, 3446/161, 3446/33, 3446/34, 3446/35, 3446/36, 3446/37, 3446/38, 3446/40, 3446/41, 3446/42, 3446/43, 3446/44, 3446/45, 3446/47, 3446/50, 3446/51, 3446/52, 3446/53,

3446/54, 3446/55, 3446/56, 3446/57, 3446/58, 3446/59, 3446/60, 3446/61, 3446/62, 3446/63, 3446/64, 3446/65, 3447/3, 3447/4, 3447/6, 3448/131, 3448/60, 3448/69, 3451/1, 3451/7;
 na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **1063, 1129, 1130, 1139/1, 1-3191/300, 1-3192/100, 1-3193, 1-3194, 1-3195/2, 1-3198, 1-3199/1, 1-3199/2, 1-3199/3, 1-3199/4, 1-3232/100, 1-3232/200, 1-3232/400, 2-2613/300;**

*v katastrálnom území **Devínska Nová Ves***

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **2822/41, 2822/62, 2822/64, 2823/1, 2823/10, 2823/11, 2823/14, 2823/15, 2823/18, 2823/19, 2823/21, 2826/12, 2826/13, 2826/19, 2826/20, 2835/78, 2835/209;**
 na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **3188/6, 3189/1, 3190/1, 3231, 3235/5;**

*v katastrálnom území **Lamač***

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **3495/1, 3495/100, 3495/101, 3495/102, 3495/12, 3495/126, 3495/127, 3495/128, 3495/129, 3495/130, 3495/131, 3495/132, 3495/133, 3495/135, 3495/15, 3495/16, 3495/17, 3495/18, 3495/19, 3495/2, 3495/20, 3495/21, 3495/22, 3495/23, 3495/234, 3495/238, 3495/24, 3495/240, 3495/243, 3495/25, 3495/26, 3495/271, 3495/272, 3495/3, 3495/7, 3495/32, 3495/33, 3495/4, 3495/46, 3495/47, 3495/48, 3495/5, 3495/55, 3495/56, 3495/6, 3495/9, 3495/92, 3495/93, 3495/94, 3495/96, 3495/97, 3495/98, 3495/99, 641/17, 641/42, 644/633, 644/634, 644/789, 647/17, 647/18, 647/19, 648/1, 648/16, 648/17, 648/18, 648/2, 648/21, 649/36, 650;**
 na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **2507, 2510, 2516/2, 2519, 2528/2, 2531, 2540, 2543/2, 2552/2, 2555/2, 2564, 2565/2, 2574, 2575, 2585, 2594, 2595, 2599/1, 2600, 2605, 2606/1, 2606/4, 2613/200, 2613/300, 2614/200;**

druh stavby: dopravná infraštruktúra – trvalá líniová stavba, novostavba

účel stavby: miestna cesta – technická a dopravná infraštruktúra, dopravné prepojenie cesty II/505 s mestskou časťou Bratislava-Dúbravka.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves rozhodnutie o umiestnení stavby č. DNV 2014/1116/UR/10/PL zo dňa 19.12.2014, ktorého platnosť predĺžila rozhodnutím č. 2017/1870/UR-predlž./15/TH zo dňa 10.10.2017 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila záväzným stanoviskom č. 2016/639-41/súhlas/PL zo dňa 18.04.2016, záväzným stanoviskom č. 2016/639-40/súhlas/PL zo dňa 18.04.2016 a záväzným stanoviskom č. 2016/313/súhlas/TH zo dňa 08.03.2016. K predmetnej stavbe vydal záväzné stanovisko Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BA-OCDPK2-2016/020120/JTA zo dňa 20.04.2016 a Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad č. 27263/2018/SŽDD/77028 zo dňa 11.10.2018.

Účastníci konania:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481
- Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 04 Bratislava, IČO 36 740 896
- MANAGEMENT REAL, s.r.o., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 35 733 411
- Ing. Ján Kušnír, Ing. Marek Šmelík, Ing. Gábor Szabó, PhD., Ing. Matúš Uhlík, Ing. Gabriel Šimon, Ing. Jozef Valo, Ing. Gabriela Kotúčová, Ing. Eduard Prochác, Ing. Vladimír Vyšný, Ing. Jaroslav Švec, Ing. Dušan Držík, Ing. Andrej Izakovič, Ing. Ivana

Goláňová, Ivan Báb, Ing. Janka Mrázová, Ing. Michal Doval, Alfonz Lančarič, REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava (projektanti)

- vlastníci pozemkov a stavieb priamo dotknutých:

v katastrálnom území Dúbravka

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3418/41, 3418/56, 3419/1, 3419/16, 3419/17, 3423/2, 3426/3, 3426/4, 3423/10, 3430/1, 3430/9, 3432/3, 3433/2, 3435, 3446/1, 3446/161, 3446/33, 3446/34, 3446/35, 3446/36, 3446/37, 3446/38, 3446/40, 3446/41, 3446/42, 3446/43, 3446/44, 3446/45, 3446/47, 3446/50, 3446/51, 3446/52, 3446/53, 3446/54, 3446/55, 3446/56, 3446/57, 3446/58, 3446/59, 3446/60, 3446/61, 3446/62, 3446/63, 3446/64, 3446/65, 3447/3, 3447/4, 3447/6, 3448/131, 3448/60, 3448/69, 3451/1, 3451/7;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 1063, 1129, 1130, 1139/1, 1-3191/300, 1-3192/100, 1-3193, 1-3194, 1-3195/2, 1-3198, 1-3199/1, 1-3199/2, 1-3199/3, 1-3199/4, 1-3232/100, 1-3232/200, 1-3232/400, 2-2613/300;

v katastrálnom území Devínska Nová Ves

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2822/41, 2822/62, 2822/64, 2823/1, 2823/10, 2823/11, 2823/14, 2823/15, 2823/18, 2823/19, 2823/21, 2826/12, 2826/13, 2826/19, 2826/20, 2835/78, 2835/209;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3188/6, 3189/1, 3190/1, 3231, 3235/5;

v katastrálnom území Lamač

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3495/1, 3495/100, 3495/101, 3495/102, 3495/12, 3495/126, 3495/127, 3495/128, 3495/129, 3495/130, 3495/131, 3495/132, 3495/133, 3495/135, 3495/15, 3495/16, 3495/17, 3495/18, 3495/19, 3495/2, 3495/20, 3495/21, 3495/22, 3495/23, 3495/234, 3495/238, 3495/24, 3495/240, 3495/243, 3495/25, 3495/26, 3495/271, 3495/272, 3495/3, 3495/7, 3495/32, 3495/33, 3495/4, 3495/46, 3495/47, 3495/48, 3495/5, 3495/55, 3495/56, 3495/6, 3495/9, 3495/92, 3495/93, 3495/94, 3495/96, 3495/97, 3495/98, 3495/99, 641/17, 641/42, 644/633, 644/634, 644/789, 647/17, 647/18, 647/19, 648/1, 648/16, 648/17, 648/18, 648/2, 648/21, 649/36, 650;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2507, 2510, 2516/2, 2519, 2528/2, 2531, 2540, 2543/2, 2552/2, 2555/2, 2564, 2565/2, 2574, 2575, 2585, 2594, 2595, 2599/1, 2600, 2605, 2606/1, 2606/4, 2613/200, 2613/300, 2614/200;

- vlastníci susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- dotknutá verejnosť, ktorej toto postavenie vyplýva zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:

C 001 Príprava územia a demolácie

Predmetom stavebného objektu je v rámci prípravy územia odstránenie existujúcich objektov nevyhovujúceho technického stavu – unimobunky, malé chatky, ktoré sú prázdne a schátrané a lokálne skládky drobného odpadu. Odpad bude počas búracích prác separovaný a likvidovaný na skládke stavebného odpadu.

C 010 Vegetačné úpravy

Predmetom stavebného objektu je riešenie rozsahu, členenia a priestorového usporiadania vegetačných úprav v priestore medzi križovatkovými vetvami a cestou II/505 a na zárezových svahoch cesty II/505. Vegetačné úpravy riešia ručné zatrávenie a výsadbu krov a krovitých porastov na plochách, ktoré nebudú využité stavebnou úpravou spevnených plôch a technickou potrebou. Celkový plošný záber vegetačných úprav predstavuje 580,175 m².

C 101 Predĺženie Saratovskej ulice

Predmetom stavebného povolenia je predĺženie existujúcej miestnej cesty Saratovskej ulice (cesta funkčnej triedy B2) v kategórii MZ15,5/50 od križenia s Agátovou ulicou až po budovanú úrovňovú križovátku s cestou II/505. Trasa ďalej prechádza cez pozemky v minulosti využívané záhradkármi a vedie popod existujúcu železničnú trať Bratislava – Kúty, na ktorej sa vybuduje nový železničný most. Následne sa trasa dostáva do priestoru medzi železnicou a cestou II/505, kde bude pravým pripojením na II/505 zabezpečovať pokračovanie v smere na Lamač. V opačnom smere z cesty II/505 bude zabezpečovať ľavým odbočením prepojenie Lamač – Saratovská, resp. pravým odbočením prepojenie Devínska Nová Ves – Saratovská. Šírkové usporiadanie predĺženia Saratovskej ulice vychádza zo základnej kategórie MZ 15,5. Umiestnenie existujúcich zastávok MHD v blízkosti križovatky „Saratovská – Agátová“ sa nemení. Existujúca zastávka MHD v mieste budovanej križovatky na ceste II/505 sa mierne odsunie a vybuduje sa v novej polohe. Predĺženie Saratovskej ulice bude v celej dĺžke vybavené dažďovou kanalizáciou (obj. C 501 a C 502). Odvodnenie vozovky cesty bude zabezpečené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky do uličných vpustov, ktoré budú zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Od staničenia km 0,315561 bude cesta vedená vzhľadom k vysokej hladine podzemnej vody v betónovej tesniacej vani (obj. C 202).

C 101.1 Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice

Predmetom stavebného objektu je vybudovanie chodníka vpravo od predĺženia Saratovskej ulice v úseku medzi križovatkami „Saratovská – Agátová“ a „Saratovská – II/505“. V nadväznosti na existujúci chodník pozdĺž Saratovskej ulice bude vybudovaný chodník a nadväzujúce priechody pre chodcov cez upravenú Agátovú ulicu s možnosťou prevedenia chodcov prostredníctvom priechodu pre chodcov v križovatke „Saratovská – Agátová“ na opačnú stranu Saratovskej ulice. Následne bude vedený chodník pozdĺž predĺženej ulice obojstranne, až po križovátku „Saratovská – II/505“, kde budú chodci vedení úrovňovo priechodmi pre chodcov cez jednotlivé navrhnuté vetvy. Smerové vedenie chodníka bude závislé od smerového vedenia pravej vonkajšej hrany predĺženej Saratovskej ulice a výškovo bude chodník kopírovať výškové vedenie predĺženej Saratovskej ulice. Chodník v mieste tesniacej vane bude výškovo vedený nad úrovňou komunikácie, pričom bude zachovaná prechodná výška 2,5 m. Odvedenie vôd z povrchu chodníka bude zabezpečené jeho priečnym a pozdĺžnym spádom smerom k vozovke, odkiaľ bude voda odvedená do uličných vpustov cesty.

C 102 Úprava Agátovej ulice

Predĺžením Saratovskej ulice vznikne úrovňová priesečná usmernená križovátka „Saratovská – Agátová“, riadená cestnou dopravnou signalizáciou, ktorá si vyžiada stavebné úpravy na existujúcej ceste - Agátovej ulici. Jedná sa o úsek dĺžky 54,02 m v smere Technické sklo (vetva „B“) a úsek dĺžky 35,05 m v smere Dúbravka (vetva „A“). Šírkové usporiadanie a výškové vedenie navrhovaného stavu bude upravené na kategóriu MO 8/30. V rámci úpravy sa vybudujú 2 smerovacie ostrovčeky, cez ktoré budú vedené aj priechody pre chodcov. Ostrovčeky a prilahlé chodníky budú riešené s bezbariérovými priechodmi pre chodcov a s varovnými resp. signálnymi pásmi pre nevidiacich. Priečne cez Saratovskú je popri priechode pre chodcov navrhnutý stavebne aj priechod pre cyklistov, ktorý sa vyznačí dopravným značením po vybudovaní cyklotrasy „Dúbravská radiála“ v rámci samostatnej

stavby. V rámci objektu C 102 sa vybuduje časť chodníka na vetve „A“ vpravo. Chodník je navrhnutý s jednostranným priečnym sklonom 2,0 % smerom k vozovke a so šírkou 2,0 m.

Odvodnenie vozovky Agátovej ulice bude zabezpečené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky do uličných vpustov, ktoré sú zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Uličné vpusty sú navrhnuté a osadené tak, aby zachytávali a odvádzali dažďovú vodu z povrchu cesty.

C 104 Úprava cesty II/505

Predmetom stavebného objektu sú stavebné úpravy cesty II/505 spočívajúce vo vybudovaní odbočovacieho a pripájacieho pruhu pre pravé odbočenie a pravé pripojenie, úpravy stredového deliaceho ostrovčeka a s tým súvisiace úpravy existujúcej zastávky MHD. Križovatkové vetvy sú čiastočne riešené v obj. C 104 a čiastočne v rámci obj. C 101 ako vetva „A“ a vetva „B“. Vetvy sú navrhnuté ako jednopruhovú jednosmernú so základnou šírkou medzi obrubníkmi 6,5 m. Vetva „A“ zabezpečujúca prepojenie Saratovská – Lamač s návrhovou rýchlosťou 30 km/h a vetva „B“ zabezpečujúca prepojenie Devínska Nová Ves – Saratovská s návrhovou rýchlosťou 25 km/h. Prepojenie smeru Lamač – Dúbravka bude zabezpečené ľavým odbočením z cesty II/505 samostatným ľavým odbočovacím pruhom ústiacim do ľavého jazdného pruhu predĺženia Saratovskej.

V rámci objektu je navrhnutá úprava polohy resp. posun časti priechodu pre chodcov cez cestu II/505 smerom ku križovatke OK4, vybudovanie nástupiska pre linky MHD v smere z Devínskej Novej Vsi do Lamača resp. do Dúbravky. Zároveň sa vybudujú chodníky v nadväznosti na navrhovanú polohu zastávok MHD a v nadväznosti na chodníky stavebných objektov C 101 a C 101.1.

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky do uličných vpustov, ktoré budú zaústené do dažďovej kanalizácie. Odvedenie vôd z povrchu chodníkov bude zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym spádom smerom k vozovke odkiaľ budú odvedené do uličných vpustov cesty. V mieste zastávky MHD je na celej dĺžke nástupnej hrany navrhnutý líniový štrbinový žľab.

C 111 Cesta pre cyklistov

Predmetom stavebného objektu je zabezpečiť cyklistické prepojenie Agátovej ulice s územím stavby Lamačskej brány. Začiatok úseku sa nachádza na chodníku vetvy „B“ objektu C 101, následne je cesta vedená pozdĺž päty svahu železničného telesa, následne popod existujúci mostný objekt železničnej trate a pokračuje v priestore medzi existujúcou účelovou cestou a oplotením záhradkárskej osady, kde sa napája na Agátovú ulicu. Cesta je navrhnutá ako pojazdná, nakoľko bude zabezpečovať prístup pre vozidlá na pozemky záhradkárskej osady. Celková dĺžka trasy bude 242,59 m.

Odvodnenie vozovky bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do okolitého terénu.

C 120 Prístupová cesta k transformovni ŽSR

Predmetom stavebného objektu je zabezpečiť prístup k prekladanej transformovni ŽSR. Napojenie prístupovej cesty na okolitú cestnú infraštruktúru je navrhované pravým odbočením z pripájacieho pruhu vetvy „A“ na ceste II/505. Prístupová cesta je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú. Výškovo nadväzuje na navrhovaný pripájací pruh cesty II/505 v mieste pripojenia a na navrhovanú polohu objektu transformovne, pričom je ovplyvnené polohou existujúceho plynovodu a jeho navrhovanou preložkou. Odvodnenie vozovky v záreze bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do betónového žľabu, ktorý bude umiestnený obojstranne pozdĺž vozovky. V rámci predmetného objektu bude riešené prepojenie priekop navrhovaného pripájacieho pruhu cesty II/505 v križovaní s predmetnou prístupovou cestou k transformovni ŽSR priepustom DN600 dĺžky 13,9 m.

C 201 Železničný most na trati Bratislava – Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej ul.

Predmetom stavebného objektu je mostný objekt na existujúcom traťovom úseku Bratislava hlavná stanica – Kúty v žkm 6,504 084 ponad novonavrhovanú cestu II/505, ktorá bude predĺžením Saratovskej ulice.

Založenie základov opôr je navrhnuté ako hlbinné na mikropilótach, s minimálnym priemerom plášťa 300 mm, s dĺžkou koreňa 11,0 m. Hlava mikropilót bude zakotvená do základovej dosky opory. Pod jednou oporou bude $5 \times 13 = 65$ kusov mikropilót v rastri $0,85 \times 0,9$ m. Opory mosta budú tvorené monolitickým základom, monolitickým driekom a úložným prahom, prefabrikovaným záverným múrikom a prefabrikovanými krídlami, ktoré budú samostatné, spojené ozubom s rubom opory. Záverný múr bude kotvený do drieku opory pomocou predpínacích tyčí priemeru $\varnothing 32$, ktoré budú umiestnené horizontálne v dvoch radoch. Ložiská na oporách sú navrhnuté ako kalotové neusmernené, usmernené a pevné. Ložiská budú k spodnej stavbe a k nosnej konštrukcii pripojené pomocou trnov.

Nosnú konštrukciu mosta tvorí železobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Pod každou koľajou bude samostatná nosná konštrukcia s pozdĺžnou dilatačnou škárou. Železobetónová doska bude mať v mieste zabetónovaných nosníkov šírku 4,5 m. Dĺžka nosnej konštrukcie bude 24,7 m. Oceľové nosníky budú zvarané celkovej výšky 0,82 m. Celková dĺžka oceľového nosníka bude 24,2 m. Počet nosníkov v jednej doske bude 9 ks. Oceľová konštrukcia hlavného mostného objektu bude vyrobená a zmontovaná podľa STN EN 1990-2 pre kategóriu EXC2. Na nosnej konštrukcii bude koľajové lôžko so železničným zvrškom sústavy UIC 60 na betónových podvaloch B91 alebo BP3 s bezpodkladnicovým upevnením.

C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.

Predmetom stavebného objektu je vybudovanie tesniacej vane, ktorá bude slúžiť na prevedenie Saratovskej ulice pod násypové teleso železnice a zároveň bude tesniť a chrániť cestu proti vniku podzemnej vody do priestoru cesty. Výstavba vane bude rozdelená na dve stavebné fázy. V prvej fáze sa vybudujú dve samostatné časti vane mimo železničný násyp. Práce na vani v tejto fáze budú prebiehať mimo výluk na trati ŽSR. V druhej fáze výstavby sa využije zakladanie mostných provizórií (C 801) a dva celky vane z fázy 1 sa vzájomne prepoja tretím celkom. Výstavba tretej základovej dosky vane prebehne spoločne so základmi mosta. Nosnú konštrukciu vane bude tvoriť železobetónová doska s rovnobežnými stenami, zabezpečujúcimi chodníky a zeminu proti presypaniu. Odvodnenie tesniacej vane bude zabezpečené pomocou mostných odvodňovačov, ktoré budú umiestnené v úžľabí a od seba vzdialené 1 – 9 m.

C 251 Protihlukové opatrenia

Predmetom stavebného objektu je výmena okien na Saratovskej ulici na objektoch Hasičského záchranného zboru a Mestskej polície. Jestvujúce okná budú v navrhovanom rozsahu kompletne demontované z interiérovej strany objektu. Novonavrhované okenné konštrukcie budú rozmerovo totožné s jestvujúcimi, ktoré budú odstraňované.

C 301 Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej

Predmetom stavebného objektu je realizovanie oplotení a prístupov do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej ulice. Navrhované oplotenie je riešené s použitím typizovaných plotových prvkov. Pre zabezpečenie vstupov na parcely sú navrhnuté typizované mechanicky otvárané vstupné brány. Súčasťou je aj exteriérové schodisko, pre zabezpečenie prechodu peších (záhradkárov) z úrovne chodníka na prístupovú plochu ku záhradkám.

C 401 Úpravy železničného zvršku

Predmetom stavebného objektu je návrh nového mostného objektu na dvojkolejnej železničnej trati v medzistaničnom úseku Žst. Devínska Nová Ves – Žst. Bratislava Lamač. Realizácia nového mosta si vyžiada úpravy terajších smerových a sklonových pomerov traťových koľají

v rozsahu od km 43,300 po km 47,097. V rámci nich bude obnovená konštrukcia železničného zvršku oboch koľají v rozsahu od km 46,430 po km 46,580. Úpravy železničného zvršku budú prebiehať v dvoch fázach v rámci realizácie nového premostenia predĺženej Saratovskej ulice.

C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504

Predmetom stavebného objektu je demontáž štyroch trakčných podpier a vybudovanie šiestich nových trakčných podpier z dôvodu vybudovania mimoúrovňového križovania predĺženia Saratovskej ulice so železničnou traťou. Úprava sa týka trakčných podpier nachádzajúcich sa na konci kotevného úseku. Pred výstavbou mosta, ešte pred výstavbou mostných provizórií, bude potrebné vybudovať nové TP. Po výstavbe provizórií bude jestvujúce TV preložené do novej polohy na nové trakčné podpery. V definitívnom stave bude vymenené trakčné vedenie v celom dotknutom kotevnom úseku. Nová poloha trakčných podpier je navrhnutá tak, aby nebola v kolízii pri výstavbe TIOP.

C 453 Zriadenie tvárnicevej trasy

Predmetom stavebného objektu je ochrana pôvodných káblových vedení pred mechanickým poškodením a odcudzením. Jedná sa o diaľkový kábel ŽSR, optický kábel ŽSR, optický kábel SWAN, kábel ZABZAR, kábel NN a vedenie 6 kV, ktoré sa preložia do káblovej chráničky – HDPE rúr s priemerom 110 mm, ktoré budú súčasťou podkladového betónu objektu tesniacej vane. Z uvedených šiestich káblov sa štyri preložia dočasne a dva káble (optický kábel SWAN a kábel NN) zostanú trvale v chráničke. Dočasné káble sa po ukončení prác na mostnom telese preložia do ŽB chráničky, ktorá je súčasťou mostného telesa.

C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR

Predmetom stavebného objektu bude dočasná preložka 6 kV kábla z dôvodu uvoľnenia staveniska pre výstavbu železničného mosta a preložka kábla do definitívnej polohy. V rámci dočasného stavu sa kábel uloží do chráničky v tesniacej vane. Dočasne uložený kábel sa v TS 531 odpojí a nahradí sa novým káblom, ktorý sa na železničnom moste uloží do deleného káblového žľabu.

C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR

Predmetom stavebného objektu bude ochránenie jestvujúceho optického kábla s optorúrami a preloženie novou dĺžkou HDPE a DOK do novej trasy tak, aby bolo zabezpečené prevádzkované spojenie počas výstavby aj po výstavbe. Dočasne bude kábel uložený v tvárnicevej trase, ktorá bude súčasťou podkladového betónu tesniacej vane. Po vybudovaní železničného mosta bude vedenie preložené do deleného žľabu.

C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR

Predmetom stavebného objektu bude ochránenie jestvujúceho diaľkového kábla ŽSR a preloženie novou dĺžkou DK ŽSR do novej trasy tak, aby bolo zabezpečené prevádzkované spojenie počas výstavby aj po výstavbe. Dočasne bude kábel uložený v tvárnicevej trase, ktorá bude súčasťou podkladového betónu tesniacej vane. Po vybudovaní železničného mosta bude vedenie preložené do deleného žľabu.

C 457 Prekládka transformovne ŽSR

Predmetom stavebného objektu je demontáž jestvujúcej transformovne 6/0,23 kV TS 531 a osadenie novej betónovej transformovne TS 531 v novej polohe. Skriňa betónovej blokovej transformovne je navrhnutá ako železobetónový priestorový skelet, bočné steny sú plné a čelné steny tvoria oceľové dvere. Všetky prístroje VN budú upevnené na oceľovom montážnom ráme, rozvádzač NN bude umiestnený v bočnej stene betónovej skrine.

C 458 Preložka reléového objektu ŽSR

Predmetom stavebného objektu je prekládka výstroja návestného bodu do novej polohy, s prihliadnutím na umiestnenie nástupíšť zastávky Bratislava – Lamačská brána. Úprava bude

spočívať v posune návestného bodu 2-464/2-465 univerzálneho automatického bloku. Súčasťou posunu bude aj premenovanie návestidiel podľa novej kilometrickej polohy. Z dôvodu umiestnenia návestného bodu v oblúku trate sa na obidve strany od dotknutého návestného bodu osadia vzdialenostné upozorňovadlá s návest'ou. Preložka návestného bodu bude spočívať v osadení novej reléovej skrine autobloku, ktorá bude obsahovať nový otočný rám s vyhotovením všetkých vnútorných spojov a v osadení betónového základu pre návestidlo autobloku. Do novej reléovej skrine sa z pôvodnej skrine preložia všetky zásuvné prvky a prvky uložené na policiach. Od presunutého návestného bodu bude riešená nová kabelizácia.

C 459 Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR

Predmetom stavebného objektu je zabezpečenie napájania preloženého reléového objektu ŽSR. Reléový objekt bude napojený káblom WL1 CYKY-O 3x6 z transformovne č. TS 531. Obvod WL1 bude uložený v zemi, v pieskovom lôžku, v hĺbke min. 0,7 m a krytý výstražnou fóliou.

C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.

Predmetom stavebného objektu je odvodnenie zrážkových vôd z povrchu vozovky v Saratovskej ulici. Zrážkové vody budú odvádzané kanalizačnými prípojkami z navrhovaných uličných vpustov (riešených v objekte C 101), ktoré budú zaústené do existujúcej dažďovej kanalizácie v Saratovskej ulici a do navrhovanej stoky A. Potrubný rozvod kanalizačných prípojok od vpustov je navrhnutý z plastových (PVC) rúr v dimenzii DN 200 mm, celkovej dĺžky 212,51 m. Potrubie kanalizácie bude uložené v ryhách na podkladnom štrkopieskovom lôžku. Potrubie prípojky bude pod cestou obetónované, hr. 150 mm.

C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej

Predmetom stavebného objektu bude odvádzanie zrážkových vôd z objektu tesniacej vane, mostného objektu ŽSR a pripojovacej cesty z cesty II/505 na Saratovskú ulicu. Na odvodnenie zrážkových vôd z týchto objektov, sú navrhnuté tri hlavné stoky: A - odvodnenie z tesniacej vane, A-1 – odvodnenie z mostného objektu a A-2 odvodnenie z pripojovacej cesty, do ktorých budú zaústené kanalizačné prípojky z uličných/horských vpustov, štrbinových/odvodňovacích žlabov a zberného potrubia.

C 504 Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská – II/505

Predmetom stavebného objektu je v rámci rozšírenia cesty II/505 o odbočovací pruh, úprava odvodnenia zrážkových vôd, vzhľadom na úpravu/posun polôh uličných vpustov. Celkovo sa upraví umiestnenie 9 ks uličných vpustov, ktoré sa posunú ku krajnici cesty. Potrubný rozvod kanalizačných prípojok od vpustov bude z plastových (PVC) rúr v dimenzii DN 200 mm, celkovej dĺžky 68,96 m. Potrubie kanalizácie bude uložené v ryhách na podkladnom štrkopieskovom lôžku. Potrubie prípojky bude pod cestou obetónované, hr. 150 mm.

C 506 Ochrana kanalizácie DN 1000 pod tesniacou vaňou

Predmetom stavebného objektu je ochrana existujúceho potrubia kanalizácie DN 1000, ktoré je v kolízii s budúcou cestou, v mieste tesniacej vane pod železnicou. Ochrana potrubia bude realizovaná jeho obetónovaním – betónom prostým do výšky 20 cm nad povrch rúry a 30 cm po jeho bočných stranách. Pre obetónovanie potrubia bude vytvorené debnenie a bude realizované v otvorenej zapaženej ryhe.

C 507 Úprava šácht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)

Predmetom stavebného objektu je úprava povrchu kanalizačných šácht zberača „S1“ DN 400 označených Š11 a Š12 vo vozovke a šachty Š13 umiestnenej v chodníku, do nivelety navrhovaného rozšírenia komunikácie II/505. Úprava šácht pozostáva z výškovej úpravy poklopov do nivelety navrhovaného rozšírenia cesty a z pootočenia prechodovej šachtovej skruže s poklopom tak, aby svojou polohou nezasahovali do jazdného pruhu kolies vozidiel (BUS).

C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN 300 Saratovskej ulici

Predmetom stavebného objektu je preložka existujúcej dažďovej kanalizácie ŽB DN 400 v Saratovskej ulici, v mieste pred navrhovanou tesniacou vaňou. Na existujúcom potrubí (cca 6 m pred existujúcou šachtou Š8 na kanalizácii DN 1200) sa vybuduje nová šachta Š3, z ktorej sa trasa odkloní doľava kolmo od pôvodnej trasy kanalizácie smerom k navrhovanému chodníku na predĺžení Saratovskej ulice. V chodníku bude osadená navrhovaná lomová šachta Š2, z ktorej bude potrubie pokračovať pod chodníkom až po napojenie na existujúce potrubie dažďovej kanalizácie DN 1200. Napojenie bude v novonavrhovanej šachte Š1, ktorá sa vybuduje na tomto existujúcom potrubí dažďovej kanalizácie DN 1200. Pôvodná šachta Š8 na existujúcom potrubí dažďovej kanalizácie bude zrušená – demontovaná.

C 510 Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová

Predmetom stavebného objektu je odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky. Odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky je navrhnuté tromi novými kanalizačnými prípojkami z navrhovaných uličných vpustov. Zaústenie zrážkových vôd bude do existujúcej zrážkovej kanalizácie v Saratovskej ulici a do navrhovanej kanalizácie v rámci objektu C 501.

C 601 Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 1041, 211, 1180 (F305.1), 1182 (F305.2)

Predmetom stavebného objektu bude prehĺbenie existujúcich vedení uložených v spoločnom koridore. Aby bolo možné uložiť VN káble hlbšie je nevyhnutná úprava trasy – zmena ohybov káblov a zošíknenie trasy, čím sa získa potrebná dĺžková rezerva pre možnosť ich prehĺbenia do normou stanovenej hĺbky pod navrhovanou cestnou komunikáciou. Káble budú uložené prevažne v zelenom páse popri, prípadne pod navrhovanou komunikáciou, v ryhe 120 x 50 cm v pieskovom lôžku. **Stavebný objekt C 601 musí byť zrealizovaný pred začatím prác stavebného objektu C 202 – Tesniaca vaňa.**

C 602 Ochrana VN 22 kV vedení – linky č. 405, 438, 1041

Predmetom stavebného objektu je mechanická ochrana koridoru VN vedení a mechanická ochrana v mieste križovania navrhovanej cesty a existujúcich VN vedení, uložením do TK2 žľabov. Pre mechanickú ochranu VN káblov bude nevyhnutné ich odkopanie v pôvodnej trase a následné pre každú linku zvlášť betónových TK2 žľabov. Káble budú uložené prevažne v zelenom páse popri, prípadne pod navrhovanou cestou, v ryhe 120x50 cm v pieskovom lôžku.

C 603 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494

Predmetom stavebného objektu je prekládka VN vedenia č. 494. Trasa prekládky začína v budove spoločných prevádzok rozvodne Rz 110/22 kV Podvornice. Pôvodný kábel linky č. 494 bude v rámci budovy demontovaný a v pôvodnej trase bude nahradený preloženým káblom. Trasa preloženej linky bude ďalej pokračovať v koridore s ostatnými vedeniami smerom k plánovanému trasovaniu novej cesty. Popri ceste je trasa prekladaného vedenia navrhnutá paralelne, smerom k existujúcej trafostanici TS č. 1141-000 – Centrum voľného času. Trasa prekladaného vedenia bude ďalej trasovaná popri novej ceste po miesto, kde trasa existujúceho VN vedenia nekoliduje s výstavbou cesty. Prekládka VN vedenia bude realizovaná káblom 3 x NA2XS2Y 1 x 240 mm². Celková dĺžka kábla bude 280 m. Káble budú uložené prevažne v zelenom páse popri, prípadne pod navrhovanou cestou, v ryhe 120 x 50 cm v pieskovom lôžku.

C 604 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495

Predmetom stavebného objektu je prekládka VN vedenia č. 495. Trasa prekládky začína v budove spoločných prevádzok rozvodne Rz 110/22 kV Podvornice. Pôvodný kábel linky č. 495 bude v rámci budovy demontovaný a v pôvodnej trase bude nahradený preloženým káblom. Trasa preloženej linky bude ďalej pokračovať v koridore s ostatnými vedeniami

smerom k plánovanému trasovaniu novej cesty. Popri ceste je trasa prekladaného vedenia navrhnutá paralelne po miesto, kde trasa existujúceho VN vedenia nekoliduje s výstavbou cesty. Prekládka VN vedenia bude realizovaná káblom 3 x NA2XS2Y 1 x 240 mm². Celková dĺžka kábla bude 280 m. Káble budú uložené prevažne v zelenom páse popri, prípadne pod navrhovanou cestou, v ryhe 120 x 50 cm v pieskovom lôžku.

C 605 Úprava a ochrana VN 22 kV vedení – linky č. 399 (F113.2), 1182 (F305.2)

Predmetom stavebného objektu je prehĺbenie existujúcich vedení uložených v spoločnom koridore do normou stanovenej hĺbky v mieste plánovaných terénnych úprav neďaleko vyústenia novej cesty na cestu II/505. Aby bolo možné uložiť VN káble hlbšie je nevyhnutná úprava trasy – zmena ohybov káblov a zošíkmenie trasy, čím sa získa potrebná dĺžková rezerva pre možnosť ich prehĺbenia do normou stanovenej hĺbky pod navrhovanou cestnou komunikáciou. Káble budú uložené prevažne v zelenom páse popri, prípadne pod navrhovanou cestou, v ryhe 120 x 50 cm v pieskovom lôžku. Dĺžka trasy mechanickej ochrany bude 5 m.

C 610 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – II/505

Predmetom stavebného objektu je prípojka pre napojenie hlavného rozvádzača CDS križovatky Saratovská – II/505. Nový rozvádzač pre CDS RCDS je napojený z jestvujúceho elektromerového rozvádzača RE.P káblom CYKY-J 3x10. Rozvádzač RCDS patrí do stavebného objektu C 691. Káble vo voľnom výkope v zemi budú uložené v hĺbke 70 cm a označené výstražnou fóliou. Káble pod cestou budú uložené v chráničke na betónovom lôžku, v hĺbke 120 cm.

C 611 Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križovatke Saratovská – Agátová

Predmetom stavebného objektu je preložka rozvádzača RVO 0823 pri križovatke Saratovská – Agátová a jeho napojenie na jestvujúce káble. Na novom mieste sa vytvorí nový elektromerový rozvádzač RE, ktorého prívod sa naspojkuje na pôvodný kábel pre RVO 0823. Náplň budú tvoriť vývody pre napojenie verejného osvetlenia a ovládač HDO.

C 612 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – Agátová

Predmetom stavebného objektu je prípojka pre napojenie hlavného rozvádzača CDS križovatky Saratovská – Agátová. V rámci objektu C 611 sa pri predmetnej križovatke zriadi nový elektromerový rozvádzač RE. Nový rozvádzač pre CDS RCDS bude napojený z RE káblom CYKY-J 3x10. Káble budú uložené vo voľnom výkope v zemi, v hĺbke 70 cm, označený výstražnou fóliou.

C 615 Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4

Predmetom stavebného objektu je preložka NN kábla, spájajúceho jestvujúce rozvádzače pri okružných križovatkách OK3 a OK4. Kábel bude rovnakého typu NAYY 4Bx120. Nová trasa bude viesť pozdĺž nových ciest, popod nové cesty a naspojkuje sa na pôvodný kábel v mieste, kde kábel ostáva v pôvodnej trase. Vo voľnom výkope bude kábel uložený v hĺbke 70 cm, pod cestou v chráničke na betónovom lôžku, v hĺbke 120 cm a popod Saratovskú ulicu bude kábel prechádzať v chráničke, zriadenej v rámci objektu C 453.

C 623 Slovak Telekom – ochrana a prekládka MK

Predmetom stavebného objektu je ochránenie jestvujúcich káblov v správe Slovak Telekom a.s. V kolíznych miestach s navrhovanou cestou a úpravou jestvujúcich ciest sa vykonajú potrebné opatrenia na ochranu káblov, poprípade preloženie káblov novou dĺžkou mimo stavebnú činnosť. Nové chráničky pod cestou budú dostatočnej dimenzie, aby v prípade ďalších preložiek v rámci rekonštrukcie káblov Slovak Telekom nebolo nutné robiť akékoľvek stavebné zásahy do cestného telesa.

Predmetom stavebného objektu bude aj ochránenie optického vedenia SWAN – preloženie novou dĺžkou optorúry s MOK do novej trasy a preloženie funkčného miestneho telekomunikačného kábla.

C 624 ZSE Energia – prekládka MOK

Predmetom stavebného objektu je preloženie MOK Energotel do novej trasy. Nová dĺžka rúry HDPE 40/33 sa prepojí s jestvujúcou HDPE 40/33 v rúrkových spojkách. Nové chráničky pod cestou budú dostatočnej dimenzie, aby v prípade ďalších preložiek v rámci rekonštrukcie káblov Energotel a.s. nebolo nutné robiť akékoľvek stavebné zásahy do cestného telesa.

C 651 Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.

Predmetom stavebného objektu je preložka verejného osvetlenia navrhovaného predĺženia Saratovskej ulice a Agátovej ulice, ako aj nové verejné osvetlenie. Verejné osvetlenie je navrhnuté ako párová sústava výbojkovými svietidlami 1x100 W, ktoré budú osadené na oceľových stožiaroch vysokých 10 m s výložníkom 1,5 m. Káblový rozvod je navrhnutý káblom CYKY-J 4x16 mm²/1kV z rozvádzača RVO 0823, ktorý je nutné preložiť. Kábel rozvodu verejného osvetlenia sa po celej trase uloží do ohybnej chráničky FXKVR 63. Na Agátovej ulici je navrhnutá čiastočná úprava verejného osvetlenia, ako jednostranná sústava s rovnakým osvetlením ako je predošlé osvetlenie. V rámci verejného osvetlenia sú navrhnuté aj osvetlenia prechodov pre chodcov, ktoré budú realizované na špeciálnych osvetľovacích stožiaroch výšky 7,2 m s vyložením 3,5 m a svietidlom SR 100/150 W s halogénovou výbojkou.

C 652 Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. – km 0,3 – KÚ

Predmetom stavebného objektu je verejné osvetlenie navrhovaného predĺženia Saratovskej ulice km 0,3-KÚ. Verejné osvetlenie je navrhnuté ako párová sústava a čiastočne jednostranná výbojkovými svietidlami 1x100 W, ktoré budú osadené na oceľových stožiaroch vysokých 10 m s výložníkom 1,5 m. Rozmiestnenie týchto stožiarov bude pozdĺž navrhovanej cesty a to v chodníku alebo na konštrukcii betónovej vane. Káblový rozvod je navrhnutý káblom CYKY-J 4x16 mm²/1kV z rozvádzača RVO 0823 a z existujúcich rozvádzačov RVO navrhovaných v rámci stavby G1.1 a G2.2. Pod mostnou konštrukciou je navrhnuté osvetlenie na konštrukcii mosta stropnými výbojkovými svietidlami 70 W, ktoré budú ovládané spolu s verejným osvetlením. Kábel rozvodu verejného osvetlenia sa po celej trase uloží do ohybnej chráničky FXKVR 63. V rámci verejného osvetlenia sú navrhnuté aj osvetlenia prechodov pre chodcov, ktoré budú realizované na špeciálnych osvetľovacích stožiaroch výšky 7,2 m s vyložením 3,5 m a svietidlom SR 100/150 W s halogénovou výbojkou.

C 654 Úprava verejného osvetlenia cesty II/505

Predmetom stavebného objektu je úprava verejného osvetlenia cesty II/505 medzi OK3 a OK4. Verejné osvetlenie je navrhnuté výbojkovými svietidlami 1x150 W, ktoré budú osadené na oceľových stožiaroch vysokých 10 m s výložníkom 1,5 m. Káblový rozvod je navrhnutý káblom CYKY-J 4x16 mm²/1kV z existujúcich rozvodov VO pre OK3 a OK4 navrhovaných v rámci stavby G1.1 a G2.2. Kábel rozvodu verejného osvetlenia sa po celej trase uloží do ohybnej chráničky FXKVR 63. V rámci verejného osvetlenia sú navrhnuté aj osvetlenia prechodov pre chodcov, ktoré budú realizované na špeciálnych osvetľovacích stožiaroch výšky 7,2 m s vyložením 3,5 m a svietidlom SR 100/150 W s halogénovou výbojkou.

C 701 Preložka VTL plynovodu DN 200

Predmetom stavebného objektu je preložka VTL plynovodu DN200 medzi cestou II/505 a železničnou traťou Lamač – Devínska Nová Ves. Preložka v smere od Lamača je navrhnutá čo najbližšie k pôvodnej trase. V tomto úseku bude realizovaná ryha pozdĺž existujúceho plynovodu. Potrubie pod cestami bude uložené v chráničkách. Napojenie preložky na existujúci plynovod je potrebné vykonať bez prerušenia prietoku ZP a mimo vykurovacieho

obdobia. Po zrealizovaní a prepojení potrubia na preložku bude pôvodné potrubie odstránené zo zeme v celkovej dĺžke 257 m.

C 801 Provizórny železničný most na trati Bratislava hl. stanica – Kúty v žkm 46,504

Predmetom stavebného objektu je zabezpečenie prevádzky železnice počas výstavby nového železničného mosta.

C 691 CDS križovatky Saratovská – II/505

Predmetom prevádzkového súboru je vybudovanie cestnej dopravnej signalizácie na novej priesečnej križovatke ciest Saratovská – II/505. Riadenie bude pomocou nového moderného radiča CDS, ktorý bude rozdelený do troch samostatných sekcií, ktoré budú riadiť križovatku ako tri rôzne časti. Radič musí byť koncipovaný tak, aby v budúcnosti bolo možné pripojiť preferenciu vozidiel MHD pomocou obojsmernej komunikácie s TETRA. Pri radiči CDS bude osadená skriňa ORS (optická rozpojovacia skriňa) a RS (rozpojovacia skriňa). V ostrovčekoch budú inštalované výstražné dopravné majáčky.

C 692 CDS križovatky Saratovská – Agátová

Predmetom prevádzkového súboru je vybudovanie cestnej dopravnej signalizácie na novej priesečnej križovatke ciest Saratovská – Agátová. Riadenie bude prebiehať v plne dynamickom režime s trvalou zelenou v hlavnom smere. Bude navrhnutá samostatná fáza so zelenou na výjazde z ramena od hasičského zboru a červenou na všetkých ostatných ramenách. Pri radiči CDS bude osadená skriňa ORS (optická rozpojovacia skriňa) a RS (rozpojovacia skriňa).

C 694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová

Predmetom prevádzkového súboru je vybudovanie kamerového dohľadu za účelom zvýšenia bezpečnosti dopravy, jej priepustnosti a prejazdnosti MHD. Kamera KD 484 bude zaradená do systému monitorovania križovatiek v Bratislave. Monitorovanie umožní riadiacemu pracovníkovi v centrále zareagovať na dopravnú situáciu zmenou signálnych programov danej križovatky. Kamera bude umiestnená na vlastnom betónovom stožiaru spolu s technologickým uzlom. Napájaná bude z radiča cez samostatný istiaci prvok.

Podmienky uskutočnenia stavby:

1. Stavbu realizovať podľa projektovej dokumentácie stavby, overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom, ktorú vypracovali Alfonz Lančarič, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 3382*TZ*5-3, Ing. Michal Doval, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5444*A2, Ing. Janka Mrázová, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 1444*Z*5-3, Ivan Báb, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 3557*TZ*5-3, Ing. Ivana Goláňová, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5327*I4, Ing. Andrej Izakovič, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5410*I4, Ing. Dušan Držík, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5747*A2, Ing. Jaroslav Švec, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 4290*Z*I2, Ing. Vladimír Vyšný, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 4004*A2, Ing. Eduard Prochác, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 1348*Z*1, Ing. Gabriela Kotúčová, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5142*Z*14, Ing. Jozef Valo, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 1635*A2, Ing. Gabriel Šimon, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5779*I3, Ing. Matúš Uhlík, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5228*Z*12, Ing. Gábor Szabó, PhD., autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 5629*12, Ing. Marek Šmelík, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 4948*A2, Ing. Ján Kušnir, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 4272*Z*A2, vypracovanej v januári 2016 a ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2. Stavbu nesmie stavebník začať, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť podľa § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.
3. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný v uvedenej lehote stavbu dokončiť, musí pred jej uplynutím osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov, požiadať o jej predĺženie.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník podľa § 62 ods.1 písmeno d) stavebného zákona je povinný písomne oznámiť stavebnému úradu do 15 dní po skončení výberového konania obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky príslušné uličné vpusty.
11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
15. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor stavby a autorský dozor projektanta, musia byť vytvorené podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
16. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
17. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť

- a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
18. Stavebník je povinný zabezpečiť udržiavanie čistoty a poriadku na stavenisku.
 19. Stavebník je povinný pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú realizáciou stavby dodržiavať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie.
 20. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
 21. **Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácií vyplývajúce zo stanovísk vydaných v priebehu vypracovania a prerokovania projektovej dokumentácie stavby:**

Hlavné mesto SR Bratislavy, vyjadrenie č. MAGS OD 37328/2016-18175 CSO/9/16/Ko, zo dňa 21.04.2016

- V správe Hlavného mesta SR Bratislavy sú cesty Saratovská, Agátová, OK3 a OK4 na ceste II/505, cesta I/2 s napojením na MÚK Lamač, verejné osvetlenie (VO) a cestná dopravná signalizácia (CDS).
- V prípade zásahu do miestnych ciest mimo hranice staveniska je potrebné pred realizáciou rozkopávkových prác požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným Projektom organizácie dopravy (POD) určeným cestným správnym orgánom a práce si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15.novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
- V prípade potreby požiadajte príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku, príp. čiastočnú uzávierku dotknutých ciest.
- Skládku materiálov a zariadenie staveniska žiadame umiestniť mimo cestných pozemkov dotknutých ciest.
- Dočasné dopravné značenie počas výstavby je potrebné 30 dní pred realizáciou prerokovať v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení.
- Trvalé dopravné značenie stavby je potrebné 30 dní pred kolaudáciou prerokovať v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení.
- Do ďalšieho stupňa PD - Realizačný projekt požadujeme:

K objektom s CDS - C691 a C692.

- Spracovať podmienky riadenia CDS na aktuálny stav dopravy (úplné podklady pre dynamické riadenie, koordináciu) na základe smerového dopravného prieskumu. Riešiť asymetriu v intenzite dopravy počas dňa.
- V prípade križ. Agátová - II/505 spracovať Podmienky riadenia variantne vzhľadom na preferované zjednosmerenie Agátovej ul.
- Radič vybaviť všetkými potrebnými modulmi na komunikáciu s vozidlom MHD pomocou TETRA a prenosom signálu v sieti TETRA hneď od začiatku prevádzky - v rámci stavby, nie v budúcnosti.
- Nezávislá funkcia tlačidiel pre chodcov na vyvolávanie príslušnej fázy riadenia.
- Prerokovať realizačný projekt CDS min. 2 mesiace pred programovaním radičov s ODI magistrátu a KDI.
- Aktualizovať podmienky riadenia pred kolaudáciou (v čase programovania radiča) na základe aktuálneho dopravného prieskumu, v ktorých by mali byť zapracované prípadné zmeny v stavebnom riešení, ako aj v riadení dopravy s preferenciou MHD, signálne plány/fázové prechody pre stav dopravy v čase realizácie.
- Spracovaný výsledný realizačný projekt stavebných objektov s CDS + podmienky riadenia zaslať na oddelenie dopravného inžinierstva magistrátu.

K objektu C691 CDS križovatky Saratovská – II/505

- Riešiť prejazd cyklistov cez križovatku.
- Návestidlo sig. skupiny 2C nevhodne umiestnené - môže viesť vodičov do omylu požadujeme zrušiť.
- Návestidlá ss 71 a 72 požadujeme s Ø300 mm.
- Riadené priechody pre chodcov s primknutými priechodmi pre cyklistov riešiť návestidlami s kombinovanými signálmi pre chodcov a cyklistov.

K objektu C692 CDS križovatky Saratovská - Agátová

- Návestidlo ss 3C neumiestňovať - nevhodná poloha za vozovkou v protismere.
- Návestidlo sig. skupiny 1B nevhodne umiestnené - môže viesť vodičov do omylu - požadujeme zrušiť.
- Zosúladiť plynulosť prejazdu vozidiel na plné signály a doplnkové zelené šípky.
- Zabezpečiť koordináciu s križovatkou Saratovská - Dúbravčická aj v prípade žeby uvedená križovatka nebola prevzatá správcom - je nutné sa spojiť s projektantom neprevzatej križovatky a požiadať ho o podklady na spracovanie koordinácie.

K CDS križovatky Agátová - II/505

- Variantne riešiť zjednosmernenie Agátovej ulice,
 - s umožnením jazdy MHD obojsmerne,
 - so zjednosmernením bez výnimky.

K objektu C101 Predĺženie Saratovskej ulice

- Križovatku Saratovská - II/505 - v trvalom dopravnom značení riešiť nadštandardné dopravne značenie na priechode pre chodcov na Saratovskej cez pravé odbočenie na cestu II/505 z dôvodu polohy priechodu v smerovom a výškovom oblúku za podjazdom. O priechode informovať vodičov už pred podjazdom.
- Križovatku Agátová - II/505 - spracovať variantne situáciu trvalého dopravného značenia (podľa zjednosmernenia).
- Na zastávkach MHD žiadame zastávkové pruhy - niky zrealizovať technológiou Creteprint hr. 23 - 25 cm, bordovej farby so žltým okrajom bez ražby s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent. Začiatok a koniec zastávkových pruhov z Creteprintu žiadame urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na chodník) do tvaru kosodĺžnika.
- Zámkovú dlažbu na chodníkoch žiadame podbetónovať betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm. Na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok, vyplavuje sa).
- V mieste rozhrania živičnej povrchovej úpravy a PÚ zo zámkovej dlažby žiadame na niveletu chodníka zapustiť záhonové obrubníky - rovnou stranou hore.
- Na nových chodníkoch v správe hlavného mesta žiadame na povrchovú úpravu použiť ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad).
- Na chodníkoch, prerušených konštrukciou vjazdu (v mieste priechodu pre peších), žiadame vybudovať bezbariérové úpravy zo zámkovej dlažby v zmysle Vyhl. 532/2002 Z.z. platných predpisov a STN, živičnú povrchovú úpravu zarezat' kolmo na os chodníka, v mieste rozhrania živičnej povrchovej úpravy (PÚ) a zámkovej dlažby zapustiť na niveletu chodníka záhonové obrubníky (rovnou stranou hore), dlažbu podbetónovať - betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm. na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 (nie piesok - vyplavuje sa), cestné obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú prečnievať 2 cm nad niveletu priľahlej vozovky.
- Riešenie bezbariérových úprav vrátane všetkých detailov žiadame odsúhlasiť a záväzne potvrdiť Úniou nevidiacich a slabozrakých.
- Na uličné vpusty žiadame osadiť rámy s pántovým uchytením mreži tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.

- Rozkopávky žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy zarezať kotúčom (použitím pneumatického kladiva dochádza k poškodeniu konštrukcií vozoviek a chodníkov aj v okolí stavby). Na zásyp použiť vhodný materiál v zmysle STN - štrkodru (nie výkopok) zabezpečiť predpísané zhutnenie - po vrstvách (hrúbka podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku - max. 25 cm) podľa preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu. dodržať konštrukciu a viazanie prekrytie konštrukčných vrstiev - vo vozovke po 50 cm a v chodníku po 30 cm. použiť modifikované asfalty. pracovné škáry na PÚ prelepiť asfaltovou páskou. predložiť atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok.
- Rozkopávky po ukončení žiadame zápisnične odovzdať správcovi komunikácií.
- Definitívne vodorovné dopravné značenie žiadame realizovať dvojzložkovou farbou - teplý resp. studený plast.
- V predmetnej oblasti sa nachádzajú podzemné káblové vedenia a zariadenia verejného osvetlenia (VO) a cestnej dopravnej signalizácie (CDS) a zariadenia CDS v správe hlavného mesta. Žiadame tieto zariadenia chrániť pred poškodením a pred začatím stavby zakresliť a vytýčiť odbornou firmou v teréne. Pri prácach žiadame dodržať STN 73 6005 a STN 34 1050. Prípadnú poruchu na VO žiadame oznámiť na tel. č. 02/63810151, poruchu na CDS žiadame oznámiť na tel. č. 02/593 56 704. Pri prekládke VO a CDS žiadame vymeniť celé káblové polia a v celej dĺžke uložiť do chráničky. Pred začatím prác a pred zásypom rýh žiadame prizvať správcu VO a CDS k odovzdaniu staveniska a ku kontrole a k prevzatíu prác. Všetky stavebné práce žiadame zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS.
- Pripomienky fy. Siemens s.r.o. žiadame zapracovať do PD.
- Pri manipulácii - prekládke elektromeru žiadame účasť zástupcov Siemens-u. odd. správy komunikácií a ZSE Distribučná a.s.
- Zriadenie nového odberného miesta až po osadenie elektromeru zabezpečí zhotoviteľ - investor.
- Pri realizácii CDS žiadame použiť štandardné prvky CDS, radič a zariadenia, ktoré umožňujú spoluprácu s jestvujúcimi zariadeniami CDS na území hlavného mesta SR Bratislavy.
- Riadenie križovatiek žiadame zabezpečiť s preferenciou MHD. Žiadame aktívnu preferenciu MHD /prihlasovanie vozidiel cez palubný PC GPS.
- Žiadame zabezpečiť prepojenie radičov optikou na KDI.
- Na detekciu dopravy žiadame použiť systém bezdrôtových detektorov - magnetometrom.
- Optický rozbočovač ORS žiadame umiestniť pri radiči RCDS. Všetky ORS a kamerový dohľad žiadame riešiť ako aktívne.
- Žiadame menovité napätie výstupných obvodov k LED návěstidlám 40V.
- Radič, elektromerový rozvádzač REP, ORS žiadame umiestniť na pozemku HI. m. SR BA na mieste, ktoré je prístupné motorovému vozidlu pri výkone servisných činností.
- Všetky nové káble CDS žiadame uložiť do chráničky.
- K projektu napájania CDS žiadame predložiť súhlasné stanovisko ZSE Distribúcia. a.s.
- Realizáciu napájania nových elektromerových skriň REP pre CDS zabezpečí v predstihu investor vrátane zaradenia do distribučnej sústavy ZSE Distribúcia. a.s. /elektromer
- Pre NN prípojky CDS žiadame použiť kábel typu CYKY.
- K montáži zariadení CDS žiadame použiť nový materiál, tj. nové káble. stožiare. atď.
- Na svetelne riadené križovatky žiadame osadiť kamerový dohľad s napojením na jestvujúcu optiku až do centrály na KDI Špitálska ul.
- Žiadame preveriť možnosť napojenia na jestvujúcu technológiu kamerového dohľadu na KDI. V prípade, že kamerový dohľad a CDS už nebude z technických dôvodov

pripojiteľný, žiadame riešiť- rozšíriť centrálu kamerového dohľadu, centrálu dopravného riadenia ako aj jestvujúce optické vedenie.

- Riadenie dopravy vozidiel MHD pomocou rádiovkej siete GPS a komunikáciu s modemom TETRA vrátane jeho dodávky správcu CDS nezabezpečuje.
- Pre potreby CDS a kamerového dohľadu žiadame dodať HOPE rúru v modrom prevedení.
- Rozpojovacia skriňa optiky, ktorá bude pri každom radiči, bude obsahovať všetky potrebné prvky, ktoré budú umožňovať prepojenie radiča CDS na optickú sieť cez LAN kábel, ktorý bude vyvedený do radiča.
- V PD skutočného vyhotovenia žiadame zameranie polohy uloženia detektorov /aj na CD/.
- PD pre SP žiadame predložiť na vyjadrenie aj prevádzkovateľovi VO Siemens Divízia VO, Lamačská 3/A. 841 04 Bratislava.
- Po ukončení prác žiadame zeleň upraviť do pôvodného stavu. terén vyčistiť, zahumusovať, dodržať sklony svahov a priekop, zabezpečiť ich odvodňovaciu funkciu, zatrávniť a po 1. kosbe odovzdať správcovi cestnej zelene.
- Zábradlie žiadame riešiť ako segmentové polia a nie ako jeden celok. Zároveň profily zábradlia žiadame riešiť ako neuzatvorené s možnosťou pravidelnej údržby.
- Ku kolaudácii stavby žiadame prizvať správcu komunikácií, verejného osvetlenia, CDS, dopravného značenia, inžinierskych objektov a cestnej zelene.
- Najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním žiadame predložiť správcovi na preštudovanie originál PD skutočného vyhotovenia - nie fotokópiu.
- Ku kolaudácii stavby žiadame zabezpečiť polievacie auto ku kontrole vykonaného diela a spádových pomerov.
- Ku kolaudačnému konaniu žiadame vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v mieste stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch a zeleni v správe hlavného mesta spôsobených stavebnou činnosťou.
- Pri kolaudačnom konaní predložiť a odovzdať správcovi komunikácií, verejného osvetlenia, CDS, dopravného značenia, inžinierskych objektov a cestnej zelene 2 x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav. pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy - bezbariérové úpravy, zastávky MHD, ostrovčeky a pod.) overený stavebným úradom, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD) a technickú správu vo Worde a Excel, majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov, atesty a certifikáty použitých materiálov, živých zmesí, dažďovej kanalizácie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, záznam z technickej obhliadky stavby medzi investorom a budúcim správcovi.
- Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe hlavného mesta).
- Upozornenie:
 - a) Hlavné mesto SR Bratislava prevezme do správy CDS len tých komunikácií, ktoré sú v majetku hlavného mesta SR Bratislavy, alebo budú do majetku mesta bezodplatne odovzdané a zaradené do siete miestnych komunikácií.
 - b) Zariadenia CDS hlavné mesto prevezme až po majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod odovzdávanými objektmi.
 - c) PD stavebných objektov. ktoré budú odovzdané do správy a majetku Hlavného mesta SR Bratislavy, žiadame spracovať ako samostatné stavebné objekty vo všetkých náležitostiach PD príslušného stupňa. PD žiadame odovzdať aj v elektronickej forme.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, (odpadové hospodárstvo), vyjadrenie OU-BA-OSZP3-2016/023286/CEM/IV, zo dňa 16.02.2016

1. Pôvodca stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 č. 79/20150 odpadoch (ďalej len zákon o odpadoch), napr.:
 - správne zaradiť odpad podľa platného katalógu odpadov,
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi, - ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 36612015 Z.z.) ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s nim podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. Februára nasledujúceho kalendárneho roka
2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieŕť k oprávnenému odberateľovi.
3. Pred začatím stavebných prác, pôvodca odpadov predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom k .č. 170506 - výkopová zemina iná ako uvedená v 170505.

Podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č.5 zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vyjadruje i k dokumentácií v kolaudačnom konaní tunajší úrad vydá záväzné stanovisko. Podkladom pre vydanie záväzného stanoviska resp. k žiadosti o vyjadrenie ku kolaudácii žiadame predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi zo stavby. (t.j. faktúry, vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov podľa vyjadrenie tunajšieho úradu v stavebnom povolení).

Dopravný podnik Bratislava, a.s., vyjadrenie č.02570/04545/2000/2016 zo dňa 29.02.2016

- Cestnú dopravnú signalizáciu v križovatkách Saratovská – II/505 a Saratovská - Agátová riešiť plne dynamicky s absolútnou preferenciou autobusov mestskej hromadnej dopravy a aplikáciou rádiomodemu na princípe TETRA.
- Obidve zastávky autobusov MHD, t. zn. na ceste II/505 smerom do Lamača i na spojnicu II/505 na Saratovskú a do Dúbravky budovať s nástupnou hranou dĺžky 40 metrov. Ostatné parametre a vybavenosť zastávok riešiť v súlade s materiálom "Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 - 2025", schváleným Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy vrátane Doplnku č. 1 (uznesenie č. 1559/2014 zo dňa 22.05.2014). Vyberáme najdôležitejšie: vozovka v priestore zastávkových pruhov a zastávok MHD betónová so sieťovou výstužou, v priechových

dilatačných škárach klzné trny, povrch s uzatváracím náterom a metličkovou úpravou, nábehové hrany v pôdorysnom tvare lichobežníka pod uhlom 60^0 ktorého základňa je pri chodníku (nástupišti). Výška nástupnej hrany **200 mm** nad úrovňou priľahlej vozovky s použitím zaoblenej hrany obrubníka (tzv. Kasselský obrubník). V priestore betónovej vozovky zastávkových pruhov neumiestňovať uličné vpuste. Ďalej, základnú infraštruktúru každej zastávky MHD tvorí označník a akustické zariadenie pre nevidiacich a slabozrakých, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase, automat na predaj cestovných lístkov (zastávka na spojnici do Dúbravky bez automatu). Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom. Zastávkové elektronické informačné tabule, ako objekt riešenej stavby požadujeme obojstranné, 6-riadkové. Napokon, v priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, t. zn. objekty treba primerane prispôbiť infraštruktúre zastávok. V priestore zastávkových prístreškov primerane upraviť spevnené plochy a chodníky vrátane záberov. Na každej zastávke prvý prístrešok (v polohe najbližšie k označníku) vybaví vitrínou uzamykateľnou jednotným štandardne používaným univerzálnym kľúčom. Vitrínu s formátom A0 montovať v polohe na ležato. Otváranie vitrín musí byť do strany (pánt je vo zvislej polohe). Horná hrana vitríny musí byť v takej výške, aby umiestňované informačné materiály poskytované cestujúcej verejnosti boli pri manipulácii dostupné, ako aj pre cestujúcich čitateľné. Umiestňovať lavičku na sedenie priamo pod vitrínou je nevhodné.

- Na ceste II/505 v úseku medzi okružnou križovatkou OK3 a priebežnou zastávkou Bory Mall smerom do Lamača dopravným značením vyznačiť vyhradený jazdný pruh pre autobusy MHD.
- Definitívne vodorovné dopravné značenie navrhovať a realizovať s použitím dvojzložkových plastových materiálov, v reflexnej úprave. Vodorovné dopravné značenie zastávok V11 a tiež V12b realizovať v žltej farbe a V12b značiť v celej dĺžke odbočovacích pruhov, nástupných hrán a zaraďovacích pruhov zastávok autobusov.
- Stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti počas výstavby nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky v autobusovej MHD a nesmú obmedzovať plynulosť premávky autobusov nad rámec vopred prerokovaných a následne riadne schválených projektov dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia.
- Náhradnú organizáciu dopravy počas výstavby treba spracovať s osobitným zreteľom na zachovanie obojsmernej premávky autobusov MHD na ceste II/505, resp. v trase Technické sklo - Saratovská, ako aj so zabezpečením náhradnej zastávky na ceste II/505 počas výstavby.
- Stavebník je povinný písomne oznámiť DPB, a. s. presný a záväzný termín každej zmeny v doprave, ktorá má dopad na organizáciu a prevádzku mestskej hromadnej dopravy, a to zakaždým najneskôr 10 pracovných dní vopred a pritom uviesť kontaktné údaje zodpovednej osoby stavby.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. 2323-210/2016-Ki, zo dňa 15.02.2016

- K riešeniu odvádzania dažďových vôd priamo do existujúcich kanalizačných systémov v celkovom množstve **107,68 l/s** sme sa súhlasne vyjadrili listom č.j. 17355-210/2015-Ki, zo dňa 14.12.2015.
- Upozorňujeme Vás, že v zmysle „Zrážkovo odtokovej štúdie pre územie Lamačskej brány“ z júna 2008, nemôže súhrnný odtok zrážkových vôd do Dúbravčického a Antošovho kanála z celého územia stavby Lamačská brána -I. etapa prekročiť množstvo **517,51/s"**.

- Stavebné práce požadujeme realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových vôd a podzemných vôd.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, (orgán ochrany prírody a krajiny), vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/022972/TEJ/IV, zo dňa 02.03.2016

- Pozemok sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany podľa § 12 zákona.
- Stavba nepredstavuje činnosť podľa zákona v danom území zakázanú.
- Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) sa v predmetnom území nachádza regionálny biokoridor č.111 Lamač - Devínska Nová Ves a genofondové lokality zoológie č.33 a č.65 plocha. **Požadujeme tieto prvky RÚSES rešpektovať v najvyššej možnej miere**, vrátane fragmentov lužných lesov, ktoré sú **prioritnými biotopmi európskeho významu**.
- Požadujeme rešpektovať pripomienky, ktoré boli uplatnené orgánom ochrany prírody a krajiny v rámci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti a uvedené v **Záverečnom stanovisku** Polyfunkčné územie Lamačská brána, č.1581/2008-3.4/fp dňa 04.07.2008 ktoré vydalo MŽP SR
- Podľa inventarizácie drevín vykonanej spoločnosťou Dendrea s.r.o. v septembri a októbri 2012 sa danom území nachádzajú porasty inváznej rastliny druhu Fallopija japonica, ktorou sú porastené aj fragmenty lužných lesov. Podľa § 7b ods. 32 zákona je vlastník, správca alebo užívateľ pozemku povinný odstraňovať invázne druhy rastlín podľa § 7b ods. 2 zákona zo svojho pozemku spôsobom, ktorý ustanoví ministerstvo všeobecne záväzným právnym predpisom, a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich opätovnému šíreniu.
- Na výrub drevín sa vyžaduje súhlas podľa § 47 ods. 3 zákona, na vydanie ktorého je príslušná obec. V prípade drevín, ktoré ostávajú v blízkosti stavby zachované, je tieto potrebné chrániť v zmysle STN 83 70 10 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, bod 4.1.
- V súlade s § 103 ods. 6 zákona orgán štátnej správy, ktorý vedie konanie o veci, ktorou môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, môže o veci rozhodnúť najskôr po tom, ako mu bolo doručené rozhodnutie orgánu ochrany prírody o vydaní alebo nevydaní súhlasu alebo povolení alebo nepovolení výnimky.
- V súlade s § 103 ods. 7 "zákona" orgán ochrany prírody má v konaniach uvedených v § 9 ods. 1 písm. a) až f) postavenie dotknutého orgánu, vyjadrenie orgánu ochrany prírody uplatnené v týchto konaniach sa považuje za záväzné stanovisko ak sa týka územia s tretím, štvrtým alebo piatym stupňom ochrany, ako aj územia s prvým a druhým stupňom ochrany, ak nejde o zastavané plochy a nádvoria, záhrady a vinice.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, (orgán štátnej vodnej správy), záväzné stanovisko OU-BA-OSZP3-2021/051336-002, zo dňa 12.02.2021

Súhlas platí pre výstavbu komunikácie jej súčasti, vyvolané úpravy a súvisiace vodohospodárske objekty, ktoré sú súčasťou cestnej komunikácie, ktoré budú slúžiť na prepojenie mestskej časti Dúbravka s príľahlým územím Bory, Lamačská brána. Stavba nevyžaduje vydanie rozhodnutia o osobitnom užívaní vôd podľa § 21 vodného zákona.

Podmienky súhlasu:

- Súhlas platí za predpokladu, že pri výstavbe nedôjde k zmene predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, január 2016, zodpovedný projektant Ing. Jaroslav Švec.

- Existujúce inžinierske siete musia byť pred zahájením stavby zamerané a vytýčené. V mieste stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.
- Stavbu realizovať v súlade so zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, tak aby nebol narušený prirodzený odtok povrchových vôd z okolitých pozemkov, aby nespôsobil zaplavovanie okolitých stavieb a pozemkov.
- Pri realizácii stavby a následnom užívaní, dbať na ochranu podzemných vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Slovenská technická inšpekcia, a.s., odborné stanovisko č. 399/1/2016 zo dňa 09.02.2016

- C 610, C 611, C 612, C 615 – v ďalšej etape doplniť predložený protokol vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 a N5, STN 33 2000-5-51:2010, predložený protokol je neúplný.
- C 610, C 611, C 612, C 615, C 623, C 624, C 651, C 652, C 654, C 691, C 692, C 694 – v ďalšej etape doplniť rozdelenie technických zariadení do skupín podľa § 4 vyhl. Č. 508/2009 Z.z.
- C 610, C 611, C 612, C 615, C 651, C 652, C 654 – v ďalšej etape doplniť dokumentáciu o posúdenie rizík podľa prílohy 2 vyhl. č. 508/2009 Z.z.
- C 623, C 624, C 651, C 652, C 654, C 455 – v ďalšej etape odporúčam v protokole vonkajších vplyvov prehodnotiť položku AD – výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4 podľa vyhl. č. 234/2014 Z.z.
- C 694 - v ďalšej etape doplniť v technickej správe aj ochranu pred bleskom a prepätím, podľa STN EN 62305-3:2012 a STN EN 62305-4:2013.
- C 694 – v ďalšej etape doplniť dokumentáciu uzemnenia podľa NA7 STN 33 2000-5-54:2012.
- C 454 – v ďalšej etape doplniť rozdelenie technických zariadení do skupín podľa § 4 vyhl. č. 508/2009k resp. doplniť špecifikáciu určených technických zariadení podľa § 2 vyhl. č. 205/2010 Z.z.
- C 454, C 457, C 459 – v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov položku AD – výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3 prehodnotiť podľa vyhl. č. 234/2014 Z.z.
- C 457 – v ďalšej etape projektu doplniť v trafostanici VN/NN zvodice napätia na VN strane a NN strane, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8 STN EN 61936-1:2011, čl. 4.6.2 STN 33 3210:1986.
- C 457 – v ďalšej etape doplniť výpočet chladenia transformátora podľa čl. 3.3 STN 33 3240:1978.
- C 457 – v ďalšej etape v technickej správe doplniť riešenie ochrany pred bleskom, určenie LPL a pod. podľa čl. 4.2, E4.2, STN EN 62305-4:2013.
- V ďalšej etape spracovať konštrukčnú dokumentáciu a posúdenie konštrukčnej dokumentácie pre určené zariadenie podľa vyhl. č. 205/2010 Z.z. – C 451, C 454, C 455, C 456, C 457, C 458, C 459.
- Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - Preložka VTL plynovodu je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.
- Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení - C 601, C 602, C 603 a C 604 - Preložky VN 22 kV vedenia, C 605 Úprava a ochrana VN 22 kV, C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR a C 701 Preložka VTL plynovodu vykonať úradnú skúšku v zmysle §12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko (súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy) č. 41393/2021/SŽDD/99901, zo dňa 27.08.2021

- Stavba bude realizovaná v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou REMING Consult a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overeným MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby, týkajúce sa OPD a OD, nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu ŽSR a MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa dráhy.
- Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe prevádzkovateľov dráhy (súčasne aj budúce), nachádzajúce sa v dotknutom území.
- **Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky dané v súhrnnom stanovisku ŽSR, Odboru expertízy GR, Bratislava pod č. 02244/2016/O420-034 zo dňa 30.03.2016 a pod č. 01559/2021/O230-77 zo dňa 02.07.2021.**
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD a OD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko (súhlas na realizáciu objektov dráhy) č. 41392/2021/SŽDD/99898, zo dňa 27.08.2021

- Stavba bude realizovaná v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou REMING Consult a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overeným MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby, týkajúce sa OPD a OD, nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu ŽSR a MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa dráhy.
- Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe prevádzkovateľov dráhy (súčasne aj budúce), nachádzajúce sa v dotknutom území.
- **Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky dané v súhrnnom stanovisku ŽSR, Odboru expertízy GR, Bratislava pod č. 02244/2016/O420-034 zo dňa 30.03.2016 a pod č. 01559/2021/O230-77 zo dňa 02.07.2021.**
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD a OD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor Expertízy, stanovisko 02244/2016/O420-034, zo dňa 30.03.2016

Návrh zohľadňuje výhľadové zámery ŽSR (modernizácia traťového úseku na návrhovú rýchlosť 140 km/h, výhľadová tretia koľaj) a zámer zahustenia železničných zastávok (umiestnenie železničnej zastávky v rámci pripravovanej stavby ŽSR "TIOP č.2 Bratislava - Lamačská brána").

Dokumentácia posudzovanej stavby bola prerokovaná so správcovskými útvarmi ŽSR, Oblastného riaditeľstva Trnava, Strediskom hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne pracovisko Bratislava a s dotknutými odbormi GR ŽSR, pričom Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (0460), ktorý sa vyjadril listom Č.13S21120 16/0460-16 zo dňa 10.02.2016 nevzniesol pripomienky.

Na základe uvedeného so stavbou vrátane asanácie kolíznych objektov Súhlasíme za týchto podmienok:

- 1/ Rešpektovať pripomienky a požiadavky uvedené vo vyjadreniach:

- a/ ŽSR OR Trnava č.242/2016/289301/SŽTS/7a.13, zo dňa 22. 02. 2016 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov železničnej infraštruktúry vo vzťahu k posudzovanej PD,
- b/ ŽSR SHM RP Bratislava č.0750/7a.08/1396/2015/SHM/RP-Ba-Me, zo dňa 30.03.2016 z hľadiska majetkovo právneho vyrovnania k stavbou dotknutým pozemkom v správe ŽSR,
- c/ ŽSR GR Odbor investorský (O220) č.17262/2016/O410-007, zo dňa 12.02.2016,
- d/ ŽSR GR Odbor dopravy (O410) č.07924/2016/O410-010, zo dňa 16.02.2016,
- e/ ŽSR GR Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440) č.18402/2016/O440-001, zo dňa 17.02.2016,
- f/ ŽSR GR Odbor železničných tratí a stavieb (O430) č.04761/2016/O430-1, zo dňa 10.03.2016,
- 2/ Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby
- a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti železničnej dopravy,
- b/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- 3/ Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky. Nesúhlasíme, aby si vlastníci, resp. užívatelia stavby z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky uplatňovali nároky na úpravy u Železníc SR.
- 4/ Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- 5/ Stavbou vyvolaná výstavba a úpravy objektov ŽSR, budú ako vyvolané investície realizované na náklady stavebníka. Navrhovateľ predloží Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do správy a údržby Železnicami SR. Návrh zmluvy stavebník vopred prerokuje so ŽSR Oblastným riaditeľstvom Trnava ako budúcim priamym správcom. Súčasne upozorňujeme, že projektovú a realizačnú činnosť vo veciach objektov stavby dráhy smú v prostredí ŽSR vykonávať iba subjekty s príslušným oprávnením.
- 6/ Navrhovateľ zabezpečí:
- a/ zapracovanie pripomienok vznesených jednotlivými zložkami ŽSR do nasledujúceho stupňa dokumentačnej prípravy stavby a jej predloženie a odsúhlasenie s príslušnými útvarmi ŽSR v zmysle ich pripomienok a požiadaviek,
- b/ v dostatočnom časovom predstihu pred realizáciou
- uzatvoriť so ŽSR písomnú Dohodu o zaistení BOZP pri práci v priestoroch ŽSR (kontakt: Ing. Štefan Hlávek t.č. - 033/2295531, email -hlavek.stefan@zsr.sk).
 - pre účely vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR požiadať ŽSR, OR Trnava, Oddelenie krízového riadenia, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava o vydanie povolenia vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR. So žiadosťou je potrebné predložiť kópiu vyjadrenia ŽSR OR Trnava a tohto stanoviska ŽSR GR Odboru expertízy. Predpis ŽSR Z9 je za účelom oboznamovania cudzích právnických a fyzických osôb umiestnený na internetovej stránke ŽSR - www.zsr.sk » Železničná infraštruktúra - Legislatíva - Predpisy ŽSR -Z9.
 - objednať vytýčenie vedení ŽSR u príslušného správcu káblových vedení ŽSR,
 - objednať dohľad ŽSR u príslušného správcu železničných tratí,
 - predložiť požiadavky na výluky zariadení ŽSR a prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti (POTR),
 - ohlásiť termín realizácie prác dotknutým útvarom ŽSR,

- c/ pred ukončením jednotlivých koľajových výluk písomne požiadať ŽSR GR Odbor železničných tratí a stavieb (0430) o vykonanie Hlavných prehliadok mostných provizórií a novo budovaných mostov,
 - d/ počas prác zaistiť bezpečnosť pracovníkov v súlade s predpisom ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, ostatnými predpismi a ďalšou súvisiacou legislatívou z oblasti BOZP,
 - e/ vyrovnať majetkovo právne vzťahy k dotknutým pozemkom v správe ŽSR,
 - f/ súhlasy vlastníkov a finančné vyrovnanie v prípade umiestnenia preložených vedení a zariadení ŽSR na cudzie pozemky,
 - g/ prizvanie ŽSR OR Trnava, SHM RP Bratislava, GR Odboru železničných tratí a stavieb a Odboru investorského ku kolaudačnému konaniu s predložením dokumentácie skutočného vyhotovenia objektov stavby dráhy a ostatných dokumentov v požadovanom vyhotovení,
 - h/ úhradu nákladov súvisiacich s obmedzením prevádzky ako aj úhradu nákladov v prípade náhodných poškodení objektov a zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou.
- 7/ Prípadné zmeny stavby vo vzťahu k objektom stavby dráhy, obvodu dráhy a ochrannému pásmu dráhy vopred prerokovať so ŽSR.
Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko 01559/2021/O230-77, zo dňa 02.07.2021

- V rámci žiadosti o predĺženie platnosti stanoviska ŽSR č.02244/2016/O420-034 zo dňa 30.03.2016 pre stavebné povolenie uvedenej stavby a vzhľadom na časový odstup od vydania predchádzajúceho stanoviska ŽSR boli dotknuté útvary v rámci ŽSR požiadané o vyjadrenie k predloženej žiadosti z hľadiska nimi sledovaných záujmov ŽSR, pričom sa vyjadrili nasledovne:
- ŽSR GR Odbor dopravy (O410) bez pripomienok list č.05228/2021/O10-14, zo dňa 17.03.2021,
 - ŽSR GR Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (O460) sa vyjadril súhlasne bez pripomienok listom č.18235/2021/O460-139, zo dňa 24.03.2021,
 - ŽSR GR Odbor železničných, tratí a stavieb (O430) sa vyjadril bez námietok listom č.08980/2021/O430-1, zo dňa 26.03.2021,
 - ŽSR GR Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440) sa vyjadril listom č.25389/2021/O440-69, zo dňa 13.04.2021, s upozornením, že od r. 2016 došlo k vydaniu, resp. novelizáciám viacerých predpisov ŽSR, ako i ďalších právnych predpisov platných v SR. Za podmienky, že PD posudzovanej stavby bude v súlade s aktuálne platnými predpismi resp. právnymi normami k predĺženiu platnosti stanoviska ŽSR pre stavebné povolenie nemajú námietky.
 - ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava sa vyjadrilo súhlasne bez pripomienok listom č.02769/2021/ORTT/SŽTS-3, zo dňa 20.04.2021, s čiastkovými vyjadreniami správcov železničnej infraštruktúry úsekov EE a OZT doložených v jeho prílohách,
 - ŽSR GR Odbor investorský (O220), zodpovedný za prípravu stavieb ŽSR sa vyjadril súhlasne listom č.21319/2021/O220-50, zo dňa 29.03.2021 s ohľadom na zámer "Modernizácia železničného uzla Bratislava - vetva ZÁPAD", na ktorý práve prebieha posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA) podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Následne na základe interného pracovného stretnutia konaného dňa 24.05.2021 so ŽSR GR Odborom stratégie a zahraničnej spolupráce (O210) bolo stanovené, že s predĺžením existujúceho stavebného povolenia posudzovanej

- stavby je možné súhlasiť za podmienky, ak posudzovaná stavba sa začne realizovať pred, alebo najneskôr súbežne so stavbou ŽSR "TIOP č.2 Bratislava - Lamačská brána".
- ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava sa z hľadiska majetkovo právnych vzťahov vyjadrila podmienične súhlasne listom č.05645/2021/SM/SSTT, zo dňa 24.05.2021,
 - ŽSR, Mostný obvod Košice sa ako budúci správca navrhovaného železničného mostného objektu vyjadril listom s pripomienkami č.00463/2021/MO/OSaPM-43, zo dňa 18.06.2021
- Na základe uvedeného s predĺžením platnosti stanoviska ŽSR č.02244/2016/O420-034, zo dňa 30.03.2016, pre stavebné povolenie vyššie uvedenej stavby súhlasíme za predpokladu, že stavba bude realizovaná v súlade s platnými predpismi ŽSR a normami STN EN so zohľadnením vyššie uvedených aktualizovaných čiastkových vyjadrení dotknutých útvarov ŽSR. Pripomienky vznesené ŽSR GR Odborom bezpečnosti a inšpekcie (O440) žiadame v ďalšej príprave stavby odkonzultovať a ich riešenie odsúhlasiť s týmto útvarom ŽSR s následným dopracovaním najneskôr v stupni DSPRS. Súčasne týmto stanovisko ŽSR zo dňa 30.03.2016 z dôvodu jeho aktualizácie meníme a dopĺňame nasledovne:

» **úprava bodu č.6/b/**

6/ v dostatočnom časovom predstihu pred realizáciou

- uzatvoriť so ŽSR OR Trnava Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR.
- pre potreby dlhodobého vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti „Povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR“ a „Povolenie na vjazd vozidiel do obvodu dráhy a vyhradeného priestoru v správe ŽSR“ v zmysle predpisu ŽSR Z9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR. Žiadosť je potrebné v písomnej podobe predložiť ŽSR GR Odboru krízového riadenia a ochrany, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Predpis ŽSR Z9 je za účelom oboznamovania cudzích právnických a fyzických osôb umiestnený na internetovej stránke ŽSR - www.zsr.sk » Dopravcovia - Legislatíva -Predpisy ŽSR -Z9. So žiadosťou je potrebné predložiť už uzavretú písomnú Dohodu o zaistení BOZP v priestoroch ŽSR.

» **doplnenie bodu č.8/**

8/ Stavba „Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka (Predĺženie Saratovskej ul.)“ sa začne realizovať pred, alebo najneskôr súbežne so stavbou ŽSR "TIOP č.2 Bratislava - Lamačská brána"

Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov

Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR Bratislava, vyjadrenie 05645/2021/SM/SSTT, zo dňa 24.05.2021

Stanovisko SM ŽSR nadobúda platnosť dňom jeho vydania a účinnosť/záväznosť je podmienená a nastáva:

- dňom uzavretia zmlúv medzi ŽSR a stavebníkom, ktorými stavebník preukáže tzv. „iné právo k pozemku“ v súlade s § 139 ods. 1 písm. a) alebo b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Zmluvy musia byť uzavreté pred vydaním stavebného povolenia. OSM Trnava požaduje za týmto účelom uzavretie zmlúv o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena pre všetky typy záberov stavby na pozemkoch v správe ŽSR.
- vzhľadom na verejnoprospešný charakter stavby boli tomu prispôsobené aj cenové hladiny a zohľadnené boli aj jednotkové sadzby za analogicky obdobné prípady z hľadiska lokality a charakteru stavby v ostatnom období. Sadzba DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov (podľa cenových predpisov a trhových cien ku dňu vydania stanoviska), Uvedená sadzba sa môže upraviť v závislosti od zmeny cenových predpisov ŽSR alebo zmeny trhových pomerov v danej lokalite a čase uzatvárania zmluvy

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko KRPZ-BA-KDI3-19-075/2016, zo dňa 04.03.2016

- Parametre navrhovaných komunikácií, križovatiek a navrhovaných úprav (šírkové usporiadanie, pozdĺžny sklon, polomery) žiadame navrhnúť a zrealizovať v súlade s STN 73610 I, STN 73 6102 a STN 73 611 O/Z I tak, aby bol umožnený bezpečný a plynulý prejazd vozidiel, ako aj s ohľadom na očakávaný nárast intenzity cestnej premávky v danej lokalite.
- Dopravno inžinierske úpravy v dotknutých dopravných uzloch musia zodpovedať nárokom priráženia komunikačnej siete vyvolanej novej zdrojovo cieľovej dopravy v danej lokalite ako aj intenzitám dopravného prúdu v špičkových hodinách.
- Dopravné napojenia navrhovaných komunikácií na nadradený komunikačný systém požadujeme navrhnúť v zmysle STN 73 6102 a STN 73 6110/Z1 tak, aby bol zabezpečený dostatočný rozhľad, polomery napojenia a dĺžky zaraďovacích a vyradovacích jazdných pruhov s ohľadom najmä na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- Navrhované križovatky Saratovská - Agátová a Saratovská - II/SOS požadujeme navrhnúť ako križovatky riadené CDS a križovatku Saratovská - Agátová požadujeme začleniť do riadiaceho systému prevádzkovaného na KDI a vybaviť kamerovým systémom.
- V prípade zhoršenia dopravnú - bezpečnostnej situácie v križovatke II/505 - Saratovská bude KDI požadovať uzavretie ľavého odbočovacieho jazdného pruhu od II/505 smer Dúbravka a zmenu podmienok riadenia CDS danej križovatky.
- KDI KR PZ požaduje v riešenom území navrhnúť bezpečné trasovanie komunikácií pre cyklistov ako aj pre peších s ohľadom na trasovanie liniek MHD v dotyku s riešeným územím a zároveň upozorňujeme, že pri sklone väčšom ako 9 % percent požadujeme uvedené pešie komunikácie zriadiť ako bezbariérové.
- V križovatke Saratovská - II/505:
 - a) chýbajú prílohy k technickej správe: schéma signálnych skupín, matica kolízií, signálny plán,
 - b) zrušiť signálnu skupinu (ss) 2C z dôvodu u vodičov pravdepodobnosti zámény signálov pre priamy smer ss 2C so signálmi pre odbočenie dol'ava 3A,
 - c) výložník, na ktorom je umiestnené návěstidlo pre ss 2Bv premiestniť na opačnú stranu na stĺp č.3,
 - d) každé tlačidlo pre chodcov musí mať nezávislú funkciu na vyvolávanie príslušnej fázy riadenia,
 - e) ss 21 - použiť kombinované návěstidlá pre chodcov a cyklistov,
 - f) v technickej správe doplniť radič musí mať možnosť realizovania pružných, resp. pevných fázových prechodov.
- V križovatke Saratovská - Agátová:
 - a) zrušiť signálnu skupinu ss I B z dôvodu u vodičov pravdepodobnosti zámény signálov pre priamy smer ss 2A so signálmi pre dobočenie doprava IB,
 - b) každé tlačidlo pre chodcov musí mať nezávislú funkciu na vyvolávanie príslušnej fázy riadenia,
 - c) v signálnom pláne č.8 ukončenie zobrazenia signálu "Voľno" na návěstidlách ss 4 je v 22 sek. cyklu a začiatok zobrazenia signálu "Voľno" ss 54 bude tiež v 22 sek. cyklu (plynulý prechod medzi ukončením a začiatkom zobrazenia signálu "Voľno" u týchto signálnych skupín). Zobrazenie signálu "Voľno" na návěstidlách pre ss 4 a ss 8 začať v rovnakej sekunde, t.j. 11 sek. cyklu. Ukončenie zobrazenia signálu "Voľno" na návěstidlách ss 58 bude v II sek. cyklu a začiatok zobrazenia signálu "Voľno" ss 8 je tiež v 11 sek. cyklu (plynulý prechod medzi ukončením a začiatkom zobrazenia signálu "Voľno" u týchto signálnych skupín). Zobrazenie signálu "Voľno" na návěstidle pre ss 58 bude začínať 2 sek. pred začiatkom zobrazenia signálu "Voľno" na návěstidlách pre

ss 25. Tento systém začínania a ukončenia zobrazovania signálov "Vol'no" zachovať u vyššie uvedených signálnych skupín i v príslušných prechodových fázach,

d) v technickej správe doplniť radič musí mať možnosť realizovania pružných, resp. pevných fázových prechodov.

- Projekt trvalého dopravného značenia požadujeme spracovať v zmysle vyššie uvedených pripomienok a prílohy a následne predložiť spolu s kópiou tohto stanoviska na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správneému orgánu, resp. v obci v zmysle zákona SNR č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a to v dostatočnom predstihu pred samotným osadením dopravných značiek a dopravných zariadení.
- V prípade obmedzenia cestnej premávky alebo rozkopávky požadujeme spracovať projekt organizácie dopravy počas výstavby a ten následne predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác na určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správneému orgánu, resp. obci v zmysle zákona SNR č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách s uvedením presného termínu realizácie prác - dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenia a telefonickým kontaktom na zodpovednú osobu.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a Záchraného zboru v Bratislave, stanovisko KRHZ-BA-OPP-264-001/2017, zo dňa 15.03.2017

- Projektovým riešením dotknutá križovatka Saratovskej a Agátovej ulice slúži aj ako výjazdová komunikácia pre požiarnu techniku (Hasičská stanica Dúbravka, Saratovská 30, Bratislava) - je preto nutné pri prestavbe križovatky brať do úvahy tak jestvujúcu svetelnú signalizáciu, ako aj vybudovanie novej (v novovytvorenom predĺžení Saratovskej ulice), slúžiacu na výjazd požiarijnej techniky.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, agentúra správy majetku, vyjadrenie č. ASM-30-1182/2017 zo dňa 18.05.2017

- V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky FDM č. 35/1984, § 10 ods. 6 písm. b. Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby. Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť priamo na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava.

Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, stanovisko č SITB-OT4-2022/001029-350 zo dňa 19.08.2022

V záujmovom území stavby: Nove dopravne prepojenie cesty II/505 s MČ Dúbravka, (Predĺženie Saratovskej ulice) na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii v katastrálnom území Bratislava - Dúbravka má MV SR vlastný telekomunikačný kábel 1070. Pred zahájením výkopových prác odporúčam vykonať vytýčenie trasy kábla. Súčinnosť pri vytyčovaní kábla poskytne poverený zástupca správcu siete MV SR Ing. Pavol Cubinek tel.: 09610 28000, email: pavol.cubinek@minv.sk.

Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 17-3363047-BA4, zo dňa 26.01.2017

- V realizačnom projekte treba vypracovať schému pre každý kábel samostatne.
- V prípade zmeny použitých materiálov alebo PD požadujeme túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť našou spoločnosťou.

- Pred vykonaním realizačného projektu zistiť či nenastali zmeny v počtoch, polohy, rozmiestnenia alebo dimenzie káblov. Tiež treba upresniť presnú polohu a umiestnenie spojok. Požadujeme predložiť na vyjadrenie realizačný projekt.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia, tým že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
 - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia,
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
 - v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia,
 - v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne,
 - podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel. č. 0902 719605, Daniel Talacko,
 - v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

- Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.
- Zároveň upozorňujeme Investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s. .. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s.
- Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:
 - meracie protokoly nového káblového úseku,
 - povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky,
 - potvrdenú dohodu o prekládke káblov,
 - definitívnu technickú dokumentáciu,

- toto vyjadrenie.
- Upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia.
- Pred zahájením prác, pri prepájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s.

Západoslovenská distribučná, a.s., stanovisko zo dňa 28.04.2016

Požadovaný odber el. energie s inštalovaným výkonom 3,0 kW bude zabezpečený z meranej časti elektroinštalácie ČMS 3105036549

Západoslovenská distribučná, a.s., stanovisko zo dňa 06.06.2016

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. so žiadosťou o vydanie súhlasu k dočasnému odňatiu pôdy pre stavbu „Nové dopravné prepojenie II/S05 s MČ Dúbravka“, (Predĺženie Saratovskej ul.) t.j. k súhlasu podľa §18 ods. 1 Zákona o pôde na pozemku vo vlastníctve ZSD zapísaného na liste vlastníctva č.3847, k.ú. Dúbravka, a to : pozemok C-KN parc.č.3435 druh pozemku záhrady o výmere 1074 m², súhlasíme pre účely stavby „Nové dopravné prepojenie II/S05 s MČ Dúbravka“, stavebných objektov SO C 601, C602, C603, C604, C605 prekládky VN s dočasným odňatím pôdy na čas kratší ako 1 rok, vrátane uvedenia pozemku do pôvodného stavu.

Tento súhlas nadväzuje na stanovisko správy energetických zariadení spoločnosti ZSD zo dňa 29.2.2016 a Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetických zariadení č. 1613100019-ZoVP.

Západoslovenská distribučná, a.s., stanovisko zo dňa 31.01.2019

K preložke a ochrane 22 kV vedení č. 141, 142, 211, 605, 1180, 1181, 1186, 405, 438, 1041, 494, 495,399,1182, Bratislava - Dúbravka nemáme zásadné pripomienky. Preložka bude vykonaná po uzatvorení Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia Pri zabezpečení preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia sa postupuje podľa Zákona č.215/2012 Z.Z. § 45. Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.

Západoslovenská distribučná, a.s., stanovisko zo dňa 18.02.2021

Toto stanovisko sa vydáva na základe plnomocenstva vlastníka zariadenia Západoslovenská energetika, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1., oddiel Sa, vložka Č. 2852/B, IČO: 35823551 pre spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s. Čulenova 6, 816 47 Bratislava, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1., oddiel Sa, vložka č.3879/B, IČO: 36361518

S predloženou dokumentáciou pre stavebné povolenie súhlasíme s nasledujúcimi pripomienkami:

- Naše podmienky boli do stavebných objektov zapracované.
- V súvislosti s realizáciou prekládky je potrebné sa obrátiť na p. Petra Šmogroviča, tel. č.0911 775 243, smogrovic@energotel.sk , ktorý bude vykonávať technický dozor.
- Pri realizácii stavby požadujeme dodržanie všetkých platných noriem pre styk s inžinierskymi sieťami.
- Po zrealizovaní prekládky HDPE je potrebné geodetické zameranie skutočnej trasy a jej vyhotovenie aj v digitálnej verzii.

SPP - distribúcia, a.s., vyjadrenie TD/KS/0353/2020/An, zo dňa 10.11.2020

C 701 - Preložka VTL plynovodu DN 200, PN 2,5MPa

- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,
- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 0220402147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk. ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 4 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecne bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom
- stavebník zabezpečí realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a TPP 906 01,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-O www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 50812009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä TPP 906 01, 700 02, 702 10, 935 01, 702 10,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk(časťE-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác.

V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bez výkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕlacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bez výkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ivan Lipovský, email: ivan.lipovsky@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,

- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovensku obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€ a zároveň, že poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 30012005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,
- podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/ potvrdenie SPP-D o splnení vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby.

OSOBITNÉ PODMIENKY

- Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VSEOBEČNYCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D.
- Pôvodné stanovisko pre účely stavebného konania bolo vydané pod č. TD/PS/0260/2017/An, zo dňa 06.09.2018 s platnosťou do 06.09.2019. Predchádzajúce stanoviská pre UR: TDba/761/2014/SPá, zo dňa 03.04.2014, a TD/KS/0337/2017/An, zo dňa 19.07.2017 a TD/KS/0352/2020/An, zo dňa 10.11.2020.
- Realizačné práce na preložke VTL plynovodu vykonávať mimo vykurovacieho obdobia a bez prerušenia prietoku plynu.
- Celá dĺžka prekladaného úseku VTL DN 200 (ID 23419811) od bodu L 1 po bod L 10 je cca 252,0 m.
- V úseku OS -1 a OS-3 v mieste križovania VTL DN 200 s navrhovanou komunikáciou C 120 bude na prekladanom plynovode osadená chránička DN 400, dl. 16 m presahujúca min. 1m za okraj komunikácie (päty násypu komunikácie) s čuchacím zariadením na oboch koncoch chráničky + prepojovacie objekty. V najnižšom bode tohto úseku (mimo chráničky) umiestniť odvodňovač.
- V záujmovom území budovanej komunikácie C 101 sa na prekladanom VTL plynovode spolu vybudujú až 4ks chráničiek DN 400 a to od bodu 3 po bod 4 v dĺžke cca 45,0 m; od bodu 5 po 6 v dĺžke cca 15,0 m; od bodu 7 po 8 v dĺžke cca 24,0 m a od bodu 9 po 10 v

dĺžke cca 52,0 m. Každá chránička bude opatrená čuchacím zariadením na oboch koncoch chráničky + prepojovacie objekty.

- Zapojenie POCH vykonať po dohode s pracovníkmi prevádzky SPP - distribúcia a.s. a merací protokol odovzdať pri preberacom konaní.
- Vo všetkých lomových bodoch riešiť uhol zalomenia ako R·- 5xD.
- Konštrukčná dokumentácia preložky VTL plynovodu musí byť posúdená OPO a rovnako musí byť vyhotovená úradná skúška na vybudovanom PZ.
- Stavebné práce na komunikácii realizovať až po vybudovaní a ukončení všetkých prác na preložke VTL plynovodu DN 200, PN 2,5 MPa, zrealizovaní prepoja a odpojení dočasného obtoku (v mieste prepojov) od existujúceho VTL potrubia DN 200.

Siemens s.r.o., vyjadrenie PD/BA/026/16, zo dňa 04.04.2016

- Pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
- všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY 4B x 16 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63,
- novobudované rozvádzače verejného osvetlenia (RVO) požadujeme vybudovať podľa štandardov pre verejné osvetlenie mesta Bratislavy, pre bližšie informácie kontaktujte: Kubišta - tel.: 0903555028,
- stožiarové základy požadujeme vybudovať podľa technologického predpisu výrobcu stožiarov ELV Produkt Senec, a.s.,
- uvedené zmeny požadujeme zapracovať do realizačnej PD a predložil ju pred zahájením prác na vyjadrenie,
- novovybudované zariadenie požadujeme očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens s.r.o.,
- pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.: p. Kubišta - tel.: 0903 555 028,
- v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o.,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
- k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens, s.r.o.,
- prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
- v prípade poškodenia zariadenia VO, Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 0216381 0151

C651 Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 - Agátová

- Pre realizáciu sv. miest požadujeme použiť 20 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 89/10, 20 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1T-89-15-05°, 20 ks nových svietidiel SITECO SR 100/100W a 20 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
- pre zapojenie jednotlivých vetiev VO požadujeme z RVO vyviesť 4 vzájomne prepojené vývody.

C652 Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 - KÚ

- Pre realizáciu sv. miest požadujeme použiť 16 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 89/10, 16 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1T-89-15- 05°, 16 ks nových svietidiel SITECO SR 100/100W a 16 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
- pre realizáciu sv. miest osvetlenia priechodov pre chodcov požadujeme použiť 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov, 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov, 2 ks nových svietidiel SITECO a 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2072 1x E27,
- presnú špecifikáciu osvetlenia priechodov pre chodcov a podjazdu požadujeme zapracovať do dokumentácie pre realizáciu stavby.

C654 Úprava verejného osvetlenia II/505

- Pre realizáciu sv. miest požadujeme použiť 20 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov OS UD 89/10, 20 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov V1T-89-15- 05°, 20 ks nových svietidiel SITECO SR 100/100W a 20 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí GURO EKM 2035 1x E27,
- v ďalšom stupni PD požadujeme vypracovať prevádzkovú schému zapojenia s vyznačenými rozpojovacími bodmi jednotlivých elektrických obvodov,
- vyššie uvedené zmeny požadujeme zapracovať do realizačnej PD a predložiť ju pred zahájením prác na vyjadrenie.

UPC Broadband Slovakia, vyjadrenie zo dňa 22.02.2021

- U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zákresu evid. č. 426/2021.
- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 4652/2021/4020, zo dňa 04.02.2021

Podmienky vyjadrenia č. 3681/4020/2016/lng.La zo dňa 24.2.2016, ktorým sme sa vyjadrili k DSP ostávajú v platnosti.

- V území navrhovanej stavby sa nachádzajú zariadenia (vodovod DN400, splašková kanalizácia zberač SI DN400), ktoré BVS prevádzkuje na základe zmluvy s vlastníkom.
- Existujúce zariadenia BVS žiadame pred zahájením stavby vytýčiť pracovníkmi BVS.
- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany v súlade s §19 Zák.č.442/2002 o verejných vodovodoch a verejných a kanalizáciách, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné pútače, billboardy konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Pri súbahu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

- Požadovanú ochranu verejného vodovodu DN400 pred bludnými prúdmi pod výhľadovou trasou električkovej trate žiadame riešiť v projekte električkovej trate.
- V realizačnom projekte žiadame predložiť statický posudok vplyvu dopravy na potrubie verejného vodovodu DN400.
- K realizácii navrhovaných úprav poklopov dotknutých kanalizačných šácht zberača SI do novej nivelety komunikácie žiadame prizvať pracovníka divízie odvádzania odpadových vôd BVS (p.Mlkvy,0903 415 027).
- Ku kontrole funkčnosti existujúcich armatúr (uzávery, hydranty) na verejnom vodovode ON400 dotknutom navrhovanou úpravou komunikácie Saratovskej a Agátovej ulice žiadame prizvať pracovníka divízie distribúcie vody SVS (Ing. Podplešský).

SWAN plus, a.s., vyjadrenie SWp-523/2016 zo dňa 25.01.2016

- Vzhľadom na to, že prekládka optického kábla sa bude realizovať s prerušením prevádzky je nutné vypracovať realizačný projekt - spracovať detailný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla. Keďže naša firma si práce tohto druhu zabezpečuje dodávateľsky, odporúčame sa obrátiť a objednať si vypracovanie realizačného projektu, vrátane výkazu výmer s prípadným ocenením u spoločnosti Heizer Optik, s.r.o., kontakt: p. Miroslav Pulc - 0908 948 800, s uvedenou spoločnosťou dlhodobo spolupracujeme, je prevádzkovateľom siete SWAN plus, a.s. a zabezpečí aj odsúhlasenie projektu našou spoločnosťou.
- Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s HOPE chráničkou 40/33 mm spoločnosti SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- Pred začatím stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť (písomná objednávka p. Miroslav Pulc - 0908 948 800) a prípadne vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom.
- Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
 - všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §66 a §67 Zákona Č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble je nutné zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,
 - oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou,
 - nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením,
 - nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute,
 - stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov),
 - bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.
- Všetky kolízne situácie počas výstavby hore uvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN, a.s., je potrebné riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom siete SWAN, a.s., t.j. Heizer Optik, s.r.o., Hraničná 18,821 05 Bratislava, kontaktná osoba Miroslav Pulc - 0908 948 800. Odborné práce a merania na optických kábloch môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete.

- Realizácia prekládky a ochrany OK, vrátane spracovania technického riešenia (NTR, projektu, výkaz výmer súčasť), geodetického zamerania a spracovania technickej dokumentácie bude zrealizovaná na náklady investora hore uvedenej stavby.
- Preložená trasa OK musí byť geodeticky zameraná s tým, že po ukončení výstavby dopravného prepoja bude geodetické zameranie preloženej trasy OK zapracované do geodetického zamerania dokumentácie skutočného vyhotovenia celej stavby.
- Preložené káble po ukončení všetkých prác budú našou spoločnosťou prevzaté preberacím konaním do našej správy.
- Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame predložiť na schválenie.
- Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti SWAN plus, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh. Kontaktná osoba Ing. Miroslav Geľo - 0908 707 181.
- Po ukončení prác žiadame odovzdať projekt skutočného vyhotovenia, dodať geodetické zameranie káblov v digitálnej aj papierovej forme. Kontaktná osoba Ing. Miroslav Geľo - 0908 707 181.

Energotel, a.s., vyjadrenie 2016/UPU zo dňa 11.02.2021

Požadujeme predložiť Realizačný projekt pred zahájením stavebných prác.

Michlovský, spol s r.o., vyjadrenie BA-0597/2021 zo dňa 22.02.2021

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko a.s. Mechanická ochrana a prekládky bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange Slovensko vykoná na základe územného rozhodnutia a Zmluvy o preložke so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/,
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
- pred záhonom previesť zhutnenie zeminy pod a nad IIDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033 77 320 32, mob. 0907

721 378,

- overenie výškového a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenie prevádzkovateľa a správcu PTZ.

Slovenský pozemkový fond, stanovisko SPFS80835/2022/740-009, SPFZ183671/2022, zo dňa 28.10.2022

SPF súhlasí s vydaním stavebného povolenia za podmienok:

- stavebník bezodkladne po doručení tohto stanoviska požiada o uzatvorenie nájomnej zmluvy medzi žiadateľom a SPF,
 - k realizácii stavby je potrebné stanovisko prípadných užívateľov pozemkov SR/NV,
 - v prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady.
22. Stavebník je povinný disponovať pred začatím stavebných prác, resp. prác zapríčiňujúcich obmedzenie cestnej premávky, určením použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.
 23. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona požiadať o kolaudáciu stavby.
 24. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
 25. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
 26. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
 27. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník pripojí určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení v zmysle § 3 ods. 2, ods. 4 písm. d) a ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
 28. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia špeciálnym stavebným úradom, je potrebné predložiť právoplatné kolaudačné rozhodnutie na vodné stavby.
 29. Toto rozhodnutie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V rámci stavebného konania vzniesli voči navrhovanej stavbe námietky:

1. JUDR. Hana Lučeničová, advokátska kancelária, v mene klientov - vlastníkov pozemku registra „E“ parc. č. 2510, zapísanej na LV 2192 k.ú. Lamač:

V zmysle § 8 ods. 2 písm. a) vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (v danom prípade § 58 SZ) je stavebník k žiadosti o stavebné povolenie povinný priložiť doklady, ktorými stavebník preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo stavby alebo že má k pozemku či stavbe iné právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemku požadovanú stavbu alebo vykonať zmenu stavby, alebo udržiavacie práce na nej.

Vzhľadom na to, že do dnešného dňa stavebník so žiadnym z mojich klientov, ktorí sú spoluvlastníci nehnuteľnosti parcely registra „E“ parc. č. 2510, zapísanej na LV 2192 k.ú. Lamač, na ktorej sa uvedená stavba plánuje realizovať, vôbec nekomunikoval, mám za to, že predmetná žiadosť stavebníka nespĺňa zákonom stanovené náležitosti a preto považujem začatie stavebného konania za predčasné a v rozpore so zákonom.

Námietka sa zamietá.

2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.(ďalej len „NDS“) ako výlučný vlastník a spoluvlastník pozemkov a účastník stavebného konania podľa § 59 ods. 1 písm. b) stavebného zákona týmto v zmysle § 61 stavebného zákona uplatňuje námietku v stavebnom konaní:

Stavebník nemá k pozemkom NDS iné právo v zmysle § 58 ods. 2 prvá veta stavebného zákona. Podľa § 58 ods. 2 prvá veta stavebného zákona: „Stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemku požadovanú stavbu.“

Za účelom preukázania iného práva k pozemkom NDS pred vydaním stavebného povolenia stavby, požaduje NDS, aby stavebník pozemky odkúpil, resp. aby na nich uzatvoril s NDS nájomnú zmluvu, pričom stavebník na svoje náklady zabezpečí geometrický plán na zameranie rozsahu stavby na pozemkoch NDS a NDS dá vyhotoviť znalecký posudok na základe doručeného geometrického plánu. Náklady na vyhotovenie znaleckého posudku bude znášať stavebník.

Následne NDS svoju námietku doplnila:

Preskúmaním skutkového stavu bolo zistené, že Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, uzatvorená dňa 4.4.2012 v znení dodatku č. 1 zo dňa 14.2.2014 a dodatku č. 2 zo dňa 29.3.2017 medzi NDS ako povinným z vecného bremena a Bory a. s. ako oprávneným z vecného bremena za účelom umiestnenia stavby Bory - Lamačská brána na pozemkoch vo vlastníctve a spoluvlastníctve NDS, neexistuje z dôvodu, že nebola splnená formálna podmienka účinnosti zmluvy podľa § 47a ods. 4 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“). Podľa § 47a ods. 4 Občianskeho zákonníka ak sa do troch mesiacov od uzavretia zmluvy alebo od udelenia súhlasu ak sa na jej platnosť vyžaduje súhlas príslušného orgánu, zmluva nezverejnila, platí, že k uzavretiu zmluvy nedošlo.

Námietka sa akceptuje.

Závaznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

V súlade so zákonom č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správnych poplatkov.

Odôvodnenie

Spoločnosť MANAGEMENT REAL, s.r.o., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava v zastúpení spoločnosti Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 36 740 896, splnomocneného zástupcu stavebníka, ktorým je na základe Zmluvy o spolupráci č. 246508772000 **hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO 00 603 481 (ďalej len „stavebník“) dňa 11.02.2019 podala na Okresný úrad Bratislava a dňa 18.3.2019 Okresný úrad Bratislava postúpil na hlavné mesto SR Bratislava žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty: **C 001** Príprava územia a demolácie, **C 010**

Vegetačné úpravy, **C 101** Predĺženie Saratovskej ulice, **C 101.1** Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice, **C 102** Úprava Agátovej ulice, **C 104** Úprava cesty II/505, **C 111** Cesta pre cyklistov, **C 120** Prístupová cesta k transformovni ŽSR, **C 201** Železničný most na trati Bratislava – Kúty v žkm 46,504, **C 202** Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul., **C 251** Protihlukové opatrenia, **C 301** Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej, **C 401** Úpravy železničného zvršku, **C 451** Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504, **C 453** Zriadenie tvárnicevej trasy, **C 454** Preložka 6 kV kábla ŽSR, **C 455** Preložka diaľkového optického kábla ŽSR, **C 456** Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR, **C 457** Prekládka transformovne ŽSR, **C 458** Preložka reléového objektu ŽSR, **C 459** Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR, **C 501** Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul., **C 502** Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej, **C 504** Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská – II/505, **C 506** Ochrana kanalizácie DN 1000 pod tesniacou vaňou, **C 507** Úprava šacht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1), **C 508** Preložka dažďovej kanalizácie DN 300 Saratovskej ul., **C 510** Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová, **C 601** Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 1041, 211, F305.1, F305.2, **C 602** Ochrana VN 22 kV vedení – linky č. 405, 438, 1041, **C 603** Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494, **C 604** Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495, **C 605** Úprava a ochrana VN 22 kV vedení – linky č. F113.2 a F305.2, **C 610** Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – II/505, **C 611** Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križovatke Saratovská – Agátová, **C 612** Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – Agátová, **C 615** Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4, **C 623** Slovak Telekom – ochrana a prekládka MK, **C 624** ZSE Energia – prekládka MOK, **C 651** Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul., **C 652** Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. – km 0,3 – KÚ, **C 654** Úprava verejného osvetlenia cesty II/505, **C 701** Preložka VTL plynovodu DN 200, **C 801** Provizórny železničný most na trati Bratislava hl. stanica – Kúty v žkm 46,504, **C 691** CDS križovatky Saratovská – II/505, **C 692** CDS križovatky Saratovská – Agátová, **C 694** Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová, tvoriace súčasť stavby „**Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka**“, umiestnenej v katastrálnom území Dúbravka, Lamač a Devínska Nová Ves.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves rozhodnutie o umiestnení stavby č. DNV 2014/1116/UR/10/PL zo dňa 19.12.2014, ktorého platnosť predĺžila rozhodnutím č. 2017/1870/UR-predlž./15/TH zo dňa 10.10.2017 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila záväzným stanoviskom č. 2016/639-41/súhlas/PL zo dňa 18.04.2016, záväzným stanoviskom č. 2016/639-40/súhlas/PL zo dňa 18.04.2016 a záväzným stanoviskom č. 2016/313/súhlas/TH zo dňa 08.03.2016.

Špeciálny stavebný úrad posúdil predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a nasledujúcich. Vzhľadom na to, že žiadosť spolu s prílohami poskytovala dostatočný podklad na vydanie stavebného povolenia, špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania listom č. MAGS ODP 30033/2022/434021-13/Ma zo dňa 16.8.2022. Nakoľko špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska, zároveň v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

Špeciálny stavebný úrad listom č. MAGS ODP 30033/2022/434028-14/Ma zo dňa 16.08.2022 požiadal Ministerstvo životného prostredia SR, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 140 c) stavebného zákona. MŽP SR záväzným stanoviskom č. 1425/2022-3.4/fr 55386/2022 zo dňa 27.09.2022 konštatuje, že nezistilo také skutočnosti, resp. v predmetnej veci nenastali také zmeny, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov, záverečným stanoviskom č. 1581/2008-3.4/fp zo dňa 04.07.2008 a vyjadrením č. 5766/2014-3.4/ak zo dňa 19.05.2014 vydanými MŽP SR a ich podmienkami, alebo by boli dôvodom na posúdenie podľa § 18

zákona o posudzovaní vplyvov.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnícke právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

V rámci stavebného konania vzniesli voči navrhovanej stavbe námietky:

1. JUDR. Hana Lučeničová, advokátska kancelária, v mene klientov - vlastníkov pozemku registra „E“ parc. č. 2510, zapísanej na LV 2192 k.ú. Lamač:

V zmysle § 8 ods. 2 písm. a) vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (v danom prípade § 58 SZ) je stavebník k žiadosti o stavebné povolenie povinný priložiť doklady, ktorými stavebník preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo stavby alebo že má k pozemku či stavbe iné právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemku požadovanú stavbu alebo vykonať zmenu stavby, alebo udržiavacie práce na nej.

Vzhľadom na to, že do dnešného dňa stavebník so žiadnym z mojich klientov, ktorí sú spoluvlastníci nehnuteľnosti parcely registra „E“ parc. č. 2510, zapísanej na LV 2192 k.ú. Lamač, na ktorej sa uvedená stavba plánuje realizovať, vôbec nekomunikoval, mám za to, že predmetná žiadosť stavebníka nespĺňa zákonom stanovené náležitosti a preto považujem začatie stavebného konania za predčasné a v rozpore so zákonom.

Námietka sa zamieta ako neopodstatnená, nakoľko:

Stavba sa v zmysle projektovej dokumentácie dotýka aj časti pozemku parcely reg. „E“ KN, parc. č. 2510, zapísaného na LV 2192 v k. ú. Lamač (ďalej len „**Pozemok**“), cez ktorý prechádza (na povrchu ktorého sa nachádza) cesta č. II/505 (ďalej len „**Cesta**“). Stavba, vrátane Cesty, je zároveň v zmysle rozhodnutia o umiestnení stavby č. DNV 2014/1116/UR/10/PL zo dňa 19.12.2014 vymedzená ako verejnoprospešná. Jej realizácia je preto v súlade s nastavením funkčného využitia plôch v danom území (najmä v rámci funkcie občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu) podľa Územného plánu Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „**Mesto**“) z roku 2007 v znení následných zmien a dodatkov. Nakoľko v Slovenskej republike neplatí rímskoprávny princíp usporiadania vzťahov k stavbám *superficies solo cedit* (t.j. že stavby sú vždy vo vlastníctve vlastníka pozemku), môže nastať právny stav, kedy stavba, napr. Cesta, je vo vlastníctve obce alebo štátu, a pozemok pod ňou, napr. Pozemok, je vo vlastníctve tretej osoby. Uvedený stav sa týka aj Pozemku a Cesty cez Pozemok prechádzajúcej, pričom uvedenú situáciu upravuje zákon č. 66/2009 Z. z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon**“).

Pozemok je v zmysle vyššie uvedeného zaťažený zákonným vecným bremenom. Zákon v zmysle § 4 ods. 1 ustanovuje vznik vecného bremena k pozemku pod stavbou a v prospech vlastníka stavby právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého „*obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu stavby...*“. Vlastník pozemku je povinný strpieť výkon práva zodpovedajúceho vecnému bremenu až do vykonania pozemkových úprav (§4 ods. 2 Zákona).

Vzhľadom k tomu, že vo vzťahu k Pozemku do dnešného dňa neboli vykonané, začaté alebo prebiehajúce akékoľvek konania o pozemkových úpravách, zákonné vecné bremeno naďalej zaťažuje Pozemok, a teda vlastníkovi Cesty prináleží vykonávať oprávnenia z tohto vecného bremena.

Stavba, tak ako je navrhnutá a popísaná v projektovej dokumentácii, v časti týkajúcej sa Pozemku a Cesty, ktorá je predmetom stavebných úprav nijako nevybočuje z geografických hraníc pôvodnej Cesty (nezväčšuje rozsah zaťaženia Pozemku), a teda sa nemení rozsah uplatňovania práva vyplývajúceho zo zákonného vecného bremena k Pozemku oproti

doterajšiemu právnomu a faktickému stavu. Realizáciou Stavby preto dochádza výlučne k vykonaniu vecného bremena v zákonom rozsahu, v rámci ktorého sa realizuje úprava, resp. obnova Cesty. Zo zákona č. 66/2009 Z.z. je zrejmé, že zákonné vecné bremeno v sebe zahŕňa aj oprávnenie uskutočnenia stavby a jej zmeny.

Keďže k dotknutej časti Pozemku existuje zákonné vecné bremeno a k nemu zodpovedajúce právo v prospech stavebníka v rozsahu postačujúcom pre realizáciu Stavby, vlastník pozemku je povinný strpieť výkon práv vyplývajúcich z vecného bremena.

2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.(ďalej len „NDS“) ako výlučný vlastník a spoluvlastník pozemkov a účastník stavebného konania podľa § 59 ods. 1 písm. b) stavebného zákona týmto v zmysle § 61 stavebného zákona uplatňuje námietku v stavebnom konaní:

Stavebník nemá k pozemkom NDS iné právo v zmysle § 58 ods. 2 prvá veta stavebného zákona. Podľa § 58 ods. 2 prvá veta stavebného zákona: „Stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemku požadovanú stavbu.“

Za účelom preukázania iného práva k pozemkom NDS pred vydaním stavebného povolenia stavby, požaduje NDS, aby stavebník pozemky odkúpil, resp. aby na nich uzatvoril s NDS nájomnú zmluvu, pričom stavebník na svoje náklady zabezpečí geometrický plán na zameranie rozsahu stavby na pozemkoch NDS a NDS dá vyhotoviť znalecký posudok na základe doručeného geometrického plánu. Náklady na vyhotovenie znaleckého posudku bude znášať stavebník.

Následne NDS svoju námietku doplnila:

Preskúmaním skutkového stavu bolo zistené, že Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, uzatvorená dňa 4.4.2012 v znení dodatku č. 1 zo dňa 14.2.2014 a dodatku č. 2 zo dňa 29.3.2017 medzi NDS ako povinným z vecného bremena a Bory a. s. ako oprávneným z vecného bremena za účelom umiestnenia stavby Bory - Lamačská brána na pozemkoch vo vlastníctve a spoluvlastníctve NDS, neexistuje z dôvodu, že nebola splnená formálna podmienka účinnosti zmluvy podľa § 47a ods. 4 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“). Podľa § 47a ods. 4 Občianskeho zákonníka ak sa do troch mesiacov od uzavretia zmluvy alebo od udelenia súhlasu ak sa na jej platnosť vyžaduje súhlas príslušného orgánu, zmluva nezverejnila, platí, že k uzavretiu zmluvy nedošlo.

Námietka bola akceptovaná.

Spoločnosť Bory a.s., ako budúci oprávnený z vecného bremena, uzatvorila dňa 02.01.2023 s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., ako povinným z vecného bremena, novú zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č. 30203/ZoBZoVB/001/2022/Lamač/4930.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadrili:

- Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, KDI, stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-19-075/2016, zo dňa 04.03.2016,
- Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, stanovisko č. KRHZ-BA-OPP-264-001/2017, zo dňa 15.03.2017,
- Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, vyjadrenie č. MAGS OD 37328/2016-18175, CSO/9/16/Ko, zo dňa 21.04.2016,
- Okresný úrad Bratislava, OH, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/023286/CEM/VI, zo dňa 16.02.2016,
- Okresný úrad Bratislava, orgán ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-

- 2016/022972/TEJ/IV, zo dňa 02.03.2016,
- Okresný úrad Bratislava, ŠVS, záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2021/051336-002, zo dňa 12.02.2021,
 - Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko č. OU-BA-OCDPK2-2016/020120/JTA, zo dňa 20.04.2016,
 - Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, vyjadrenie č. SITB-OT4-2022/001029-350 zo dňa 19.08.2022,
 - Mestská časť Bratislava-Lamač, stanovisko č. ODUR 2016/231/Ry-3149, zo dňa 08.04.2016,
 - Mestská časť Bratislava – devínska Nová Ves, záväzné stanovisko č. 2016/313/súhlas/TH, zo dňa 08.03.2016,
 - Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. 2323-210/2016-Ki, zo dňa 15.02.2016,
 - Dopravný podnik Bratislava, a. s., vyjadrenie č. 02570/04545/2000/2016 zo dňa 29.02.2016,
 - Slovenský zväz telesne postihnutých, vyjadrenie č. 080/2016, zo dňa 29.03.2016,
 - Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 142/SK/2015/Ho zo dňa 09.11.2015,
 - Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 4652/2021/4020/Ing.La zo dňa 04.02.2021,
 - SPP – distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/KS/0353/2020/An, zo dňa 10.11.2020,
 - Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 20.09.2018,
 - Železnice SR, stredisko hospodárenia s majetkom, stanovisko č. 0750/7a.08/1396/2015/SHM/RP-Ba-Ma, zo dňa 30.03.2016,
 - Železnice SR, správa majetku ŽSR Bratislava, vyjadrenie č. 05645/2021/SM/SSTT, zo dňa 24.05.2021,
 - Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 01559/2021/O230-77, zo dňa 02.07.2021,
 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR, záväzné stanovisko č. 41392/2021/SŽDD/99898, zo dňa 27.08.2021,
 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR, záväzné stanovisko č. 41392/2021/SŽDD/99901, zo dňa 27.08.2021,
 - Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 17-3363047-BA4, zo dňa 26.1.2017,
 - Hydromeliorácie, š.p., vyjadrenie č. 3601-2/120/2016, zo dňa 24.06.2016,
 - Volkswagen Slovakia, a.s., stanovisko z 27.04.2016,
 - Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, vyjadrenie č. ASM-30-1182/2017, zo dňa 18.05.2017,
 - Siemens s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/026/16, zo dňa 04.04.2016,
 - Michlovský, spol. s r.o., vyjadrenie č. BA-0597/2021 zo dňa 22.2.2021,
 - Energotel, a.s., vyjadrenie č. 2016/ÚPÚ, zo dňa 18.1.2016,
 - SWAN a.s., vyjadrenie č. SWp-523/2016, zo dňa 25.1.2016,
 - Technická inšpekcia, a.s., odborné stanovisko č. 399/1/2016 zo dňa 09.02.2016.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu

stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na hlavné mesto SR Bratislavu, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava do 15 dni odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dni na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava-Dúbravka, mestskou časťou Bratislava-Lamač a mestskou časťou Bratislava-Devínska Nová Ves a na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481
- Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 04 Bratislava, IČO 36 740 896
- MANAGEMENT REAL, s.r.o., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 35 733 411
- Ing. Ján Kušnir, Ing. Marek Šmelík, Ing. Gábor Szabó, PhD., Ing. Matúš Uhlík, Ing. Gabriel Šimon, Ing. Jozef Valo, Ing. Gabriela Kotúčová, Ing. Eduard Prochác, Ing. Vladimír Vyšný, Ing. Jaroslav Švec, Ing. Dušan Držík, Ing. Andrej Izakovič, Ing. Ivana Goláňová, Ivan Báb, Ing. Janka Mrázová, Ing. Michal Doval, Alfonz Lančarič, REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava (projektanti)
- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:
v katastrálnom území Dúbravka
na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3418/41, 3418/56, 3419/1, 3419/16, 3419/17, 3423/2, 3426/3, 3426/4, 3423/10, 3430/1, 3430/9, 3432/3, 3433/2, 3435, 3446/1, 3446/161, 3446/33, 3446/34, 3446/35, 3446/36, 3446/37, 3446/38, 3446/40, 3446/41, 3446/42, 3446/43, 3446/44, 3446/45, 3446/47, 3446/50, 3446/51, 3446/52, 3446/53, 3446/54, 3446/55, 3446/56, 3446/57, 3446/58,

3446/59, 3446/60, 3446/61, 3446/62, 3446/63, 3446/64, 3446/65, 3447/3, 3447/4, 3447/6, 3448/131, 3448/60, 3448/69, 3451/1, 3451/7;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 1063, 1129, 1130, 1139/1, 1-3191/300, 1-3192/100, 1-3193, 1-3194, 1-3195/2, 1-3198, 1-3199/1, 1-3199/2, 1-3199/3, 1-3199/4, 1-3232/100, 1-3232/200, 1-3232/400, 2-2613/300;

v katastrálnom území Devínska Nová Ves

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2822/41, 2822/62, 2822/64, 2823/1, 2823/10, 2823/11, 2823/14, 2823/15, 2823/18, 2823/19, 2823/21, 2826/12, 2826/13, 2826/19, 2826/20, 2835/78, 2835/209;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3188/6, 3189/1, 3190/1, 3231, 3235/5;

v katastrálnom území Lamač

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 3495/1, 3495/100, 3495/101, 3495/102, 3495/12, 3495/126, 3495/127, 3495/128, 3495/129, 3495/130, 3495/131, 3495/132, 3495/133, 3495/135, 3495/15, 3495/16, 3495/17, 3495/18, 3495/19, 3495/2, 3495/20, 3495/21, 3495/22, 3495/23, 3495/234, 3495/238, 3495/24, 3495/240, 3495/243, 3495/25, 3495/26, 3495/271, 3495/272, 3495/3, 3495/7, 3495/32, 3495/33, 3495/4, 3495/46, 3495/47, 3495/48, 3495/5, 3495/55, 3495/56, 3495/6, 3495/9, 3495/92, 3495/93, 3495/94, 3495/96, 3495/97, 3495/98, 3495/99, 641/17, 641/42, 644/633, 644/634, 644/789, 647/17, 647/18, 647/19, 648/1, 648/16, 648/17, 648/18, 648/2, 648/21, 649/36, 650;

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 2507, 2510, 2516/2, 2519, 2528/2, 2531, 2540, 2543/2, 2552/2, 2555/2, 2564, 2565/2, 2574, 2575, 2585, 2594, 2595, 2599/1, 2600, 2605, 2606/1, 2606/4, 2613/200, 2613/300, 2614/200;

- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- dotknutej verejnosti, ktorej toto postavenie vyplýva zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

B. Dotknutým orgánom a organizáciám

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, OSK, OSI, PK
2. Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
4. Mestská časť Bratislava-Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava, OH, ŠVS, OPaK
6. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
8. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
9. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
10. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
11. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava

12. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
13. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
14. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
15. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. Yunex, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
17. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
18. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
19. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
20. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
21. Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
22. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
23. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
24. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
25. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, sekcia environmentálneho posudzovania, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
26. Volkswagen Slovakia, a.s., Jána Jonáša 1, 843 02 Bratislava
27. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
28. SWAN plus, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
29. Michlovský, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
30. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
31. SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava
32. Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
33. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
34. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

C. Na vedomie (nemá účinky doručenia)

35. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481
36. Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 04 Bratislava, IČO 36 740 896
37. MANAGEMENT REAL, s.r.o., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, IČO 35 733 411
38. Ing. Ján Kušnír, Ing. Marek Šmelík, Ing. Gábor Szabó, PhD., Ing. Matúš Uhlík, Ing. Gabriel Šimon, Ing. Jozef Valo, Ing. Gabriela Kotúčová, Ing. Eduard Prochác, Ing. Vladimír Vyšný, Ing. Jaroslav Švec, Ing. Dušan Držík, Ing. Andrej Izakovič, Ing. Ivana Goláňová, Ivan Báb, Ing. Janka Mrázová, Ing. Michal Doval, Alfonz Lančarič, REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava (projektanti)

Co: ŠSÚ/2 x spis

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:
39. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:
40. Mestská časť Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:
41. Mestská časť Bratislava- Lamač, Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:
42. Mestská časť Bratislava- Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis: